



## AGENDA SEMINAR

**Proiect “Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru  
reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană”  
POCA, cod SMIS 129243**

**Joi, 08 iulie 2021, Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada  
Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare**

09.30 - Înregistrarea participanților

10.00 -Prezentarea Analizei Situației Existente a transportului public la nivelul Municipiului Baia Mare și al Zonei Urbane Funcționale, **Experți ADI Zona Metropolitană Baia Mare**

11.00 - Prezentarea versiunii draft a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare și al Zonei Urbane Funcționale, **Consultant FIP CONSULTING S.R.L.**

12.00 - Pauză

12.30 - Discuții interactive între participanți privind actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027

14.00 - Concluzii și închiderea evenimentului



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Către SC CREATIVE SPACE SRL,

Baia Mare, Str. Magnoliei nr. 10

CUI 37718531

[sorin@cspace.ro](mailto:sorin@cspace.ro)



**Ref. Organizarea seminarului nr. 4 în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**

**Domnului Administrator Sorin POP,**

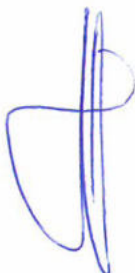
Prin prezenta, vă comunicăm faptul că seminarul (workshop-ul) nr. 4 în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243, va fi organizat joi, 8 iulie 2021, în incinta Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.

Având în vedere Contractul de servicii nr. 4/05.06.2020, vă solicităm să procedați la organizarea evenimentului, sens în care atașăm agenda evenimentului.

Cu stimă,

Director executiv,

Paul Adrian PECE





**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**

**Către Primăria Orașului Baia Sprie**

**În atenția Domnului Alin BÎRDA - Primar**



**Referitor: Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**

**Stimate Domn,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă rugăm să desemnați o persoană cu atribuții în domeniul managementului de proiect și planificării strategice, în vederea participării la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE**



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**

**Către FIP CONSULTING S.R.L.**

**În atenția Domnului Radu ANDRONIC - Consultant**



**Referitor** **Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**

**Stimate Domn,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă invităm să participați la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,**  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE





**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**

**Către Primăria Municipiului Baia Mare**

**În atenția Doamnei Izabella MORTH - Arhitect Șef**

**Referitor Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**



**Stimată Doamnă,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă invităm să participați la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE**





**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrației în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**

**Către Primăria Municipiului Baia Mare**

**În atenția Doamnei Oana ILIEȘ - Manager proiect**

**Referitor Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrației în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**



**Stimată Doamnă,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrației în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă invităm să participați la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE**





**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**



**Către Primăria Municipiului Baia Mare**

**În atenția Domnului Radu BOLCHIȘ - Director executiv Direcția Proiecte**

**Referitor Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**

**Stimate Domn,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă invităm să participați la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE**



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**

**Către Primăria Comunei Recea**

**În atenția Domnului Octavian PAVEL - Primar**



**Referitor** **Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**

**Stimate Domn,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă rugăm să desemnați o persoană cu atribuții în domeniul managementului de proiect și planificării strategice, în vederea participării la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,**  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE





**Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**



**Către Primăria Municipiului Baia Mare**

**În atenția Doamnei Simona FABIAN - Expert administrație publică**

**Referitor Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană", cod SMIS 129243**

**Stimată Doamnă,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **"Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**

**În acest context, vă invităm să participați la eveniment.**

**Cu deosebită considerație,  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE**





**Proiect “Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrației în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană”**

**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243**

**Către Primăria Orașului Tăuții Măgherăuș**

**În atenția Domnului Dumitru MARINESCU - Primar**



**Referitor Invitație participare eveniment organizat în cadrul proiectului “Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrației în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană”, cod SMIS 129243**

**Stimate Domn,**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **“Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrației în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care va organiza un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale din zona urbană funcțională a Municipiului Baia Mare.

Cel de al patrulea seminar va avea loc în data de **08.07.2021, începând cu ora 09:30, conform agendei atașate, în Millennium Business Center, Clădirea M1, Sala de ședințe, Strada Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare.**






**În acest context, vă rugăm să desemnați o persoană cu atribuții în domeniul managementului de proiect și planificării strategice, în vederea participării la eveniment.**

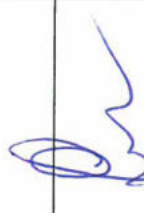






**Cu deosebită considerație,  
Director Executiv  
Paul Adrian PECE**



Proiect "Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană"  
POCA, cod SMIS 129243  
- 08.07.2021 -

TABEL PREZENTĂ SEMINAR

Nr. crt.	Nume, prenume	Instituția	Funcția	Date de contact	Sunt de acord cu prelucrarea datelor mele personale (anexa 1 la tabel)	Semnătura
1.	BUTEAN RODICA	PRIMĂRIA GORUNTA RECELA	INSPECTOR DE SPECIALITATE	office@primaria-rece.ro	DA	
2.	FARTE PAUL	PRIMĂRIA BAIĂ MARE	INSPECTOR DEBUTANT	gde.paul.farte@baia-mare.ro	DA	
3.	CATRISCAU DAVID	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAIĂ MARE	INSPECTOR DE SPECIALITATE	DAVID.CATRISCAU@BAIAMARE.RO	DA	
4.	ARDELEAN AUGUSTA	SDI ZONA METROPOLITANĂ BAIĂ MARE	expert evaluare externe	0744.260.211 augusta.ardelean@met.ro	DA	
5.	MOATH ANABELIA	PBM	INSPECTOR DE SPECIALITATE	anabelia.moath@baia-mare.ro	DA	

Nr. crt.	Nume, prenume	Instituția	Funcția	Date de contact	Sunt de acord cu prelucrarea datelor mele personale (anexa 1 la tabel)	Semnătura
6.	CHIUȚĂȚIAN MĂDĂLINA-OLGA	PRIMĂRIA BAIA SPRIE	INSPECTOR DEBUTANT	0746413053 strategii.praiecte@baia.spride.ro	DA	
7.	FABIAN ȘIMONA	MSM	CONSILIER SUPERIOR	0742251130 Simona.Fabian@msm.ro	DA	
8.	Paula Iliș	MPM	Șef serviciu M.P.	0754567475 Paula.Ilies@mpm.ro	DA	
9.	Radu Andronic	FIP CONSULTING SRL	MANAGER	0729.080.137 radu.andronic@fipconsulting.ro	DA	
10.	PECE PAUL ARIADNA	Asociația Zor Baia Mare	Președinte	0731-328826 paul.p@zorbaia.ro	DA	
11.	HODACSEK PAULA	Primăria Baia Mare	Inspector Principal	0745018732 Paula.hodacsek@baia-mare.ro	DA	
12.	MIHALI MIRELA	Primăria Baia Mare	Consilier superior	0774.591.971 mirela.mihali@baia-mare.ro	DA	



UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA



Instrumente Structurale  
2014-2020

Nr. crt.	Nume, prenume	Instituția	Funcția	Date de contact	Sunt de acord cu prelucrarea datelor mele personale (anexa 1 la tabel)	Semnătura
13.	RUSU CRISTINA	PBR	Consilier pers.	crisrina.rusu@pbr.ro	DA	[Signature]
14.	GIURGI IOAN	ADI ZIMBA	Consilier juridic	ioan.giurgi@zimba.ro	DA	[Signature]
15.	GRACI RADU	ANP ZIMBA	Responsabil financiar	radu.graci@zimba.ro	DA	[Signature]
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



www.poca.ro



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>

Str. Gheorghe Șincai, nr.37, CP 430311, Municipiul Baia Mare

Tel:+40 362 421 936, Fax:+40 362 421 937

[www.zmbm.ro](http://www.zmbm.ro) , [info@zmbm.ro](mailto:info@zmbm.ro)

**Anexa 1 la Tabelul de prezență al seminarului, Proiect “Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană”, POCA, cod SMIS 129243, 17.06.2021.**

## **DECLARAȚIE DE CONSIMȚĂMÂNT PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR PERSONALE**

Declar prin prezenta că am fost informat(ă) de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, cu privire la drepturile ce sunt recunoscute persoanelor fizice prin Regulamentul UE 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, inclusiv, dar fără limitare, la dreptul de acces și intervenție, dreptul de opoziție, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale și dreptul de a se adresa justiției. De asemenea, am fost informat(ă) că datele mele personale vor fi prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 precum și prevederile Directivei 2002/58/CE privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, transpusă prin Legea nr. 506/2004.

**Sunt de acord și îmi ofer consimțământul în mod expres, liber, neechivoc și în deplină cunoștință de cauză pentru utilizarea următoarelor mele date personale: nume, prenume, telefon, adresă de e-mail** pentru ca acestea să fie folosite în scopul de a face dovada participării mele la primul seminar organizat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, în cadrul proiectului **“Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană Baia Mare”**, implementat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020, cod SMIS 129243, în calitate de reprezentant desemnat de către unitățile teritoriale administrative implicate în serviciul de transport public local, precum și de a îmi fi transmise materiale elaborate în cadrul proiectului.

În acest sens, semnez tabelul de prezență întocmit cu ocazia seminarului sus menționat.



**Proiect “Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană”  
POCA, cod SMIS 129243**

**RAPORT DE EVENIMENT  
- Baia Mare, 08.07.2021 -**

Primăria Municipiului Baia Mare, în parteneriat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, implementează proiectul **“Planificare Strategică și Implementarea de Proceduri pentru reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare și Zona Metropolitană** finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea procesului de planificare strategică, respectiv: elaborarea Planului Strategic Instituțional, actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), precum și furnizarea instrumentelor software de interacțiune cu cetățeanul și implicare a comunității locale în actul administrativ în domeniile e - Guvernare și transport public local.

Una din activitățile desfășurate de către Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare> este culegerea de date și informații în vederea actualizării documentelor strategice menționate mai sus, context în care vor avea loc un număr de șase seminarii locale, cu reprezentanții unităților administrativ teritoriale implicate în contractul de delegare a gestiunii serviciului, în scopul optimizării programului de transport public.

Primul seminar a fost organizat în data de 22.07.2020, în sala de ședințe a clădirii M2 din cadrul Millennium Business Center, Baia Mare, cu participarea reprezentanților Municipiului Baia Mare, a echipei de proiect din partea Asociației și câte un reprezentant al Orașelor Baia Sprie, Tăuții Măgherauș și comunelor Groși și Recea.



Al doilea seminar a avut loc în data de 05.02.2021 în sala de ședințe a clădirii M1 din cadrul Millennium Business Center, Baia Mare. La seminar au participat reprezentanți ai Primăriei Municipiului Baia Mare, precum și reprezentanții unităților administrativ teritoriale aflate în Zona Urbană Funcțională a Municipiului Baia Mare, respectiv Orașul Baia Sprie și Orașul Tăuții Măgherauș, iar reprezentanții Comunei Recea s-au alăturat evenimentului în sistem online, pe parcursul videoconferinței.

În data de 17.06.2021, cel de-al treilea seminar a avut loc cu participarea reprezentanților Municipiului Baia Mare, a Orașelor Baia Sprie și Tăuții Măgherauș și a Comunei Recea. Din partea Asociației au participat asistentul manager, expertul comunicare și expertul dezvoltare metropolitană. Totodată, la eveniment a participat consultantul din partea asocierii Agorapolis S.R.L. - URBASOFIA.

Cel de al patrulea seminar organizat în cadrul proiectului a avut loc în data de 08.07.2021, subiectul principal al întâlnirii fiind discuții referitoare la o primă versiune a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat al Municipiului Baia Mare.



La eveniment au participat persoanele de specialitate din cadrul structurilor de proiecte ale Municipiului Baia Mare, ai Orașului Baia Sprie și ai Comunei Recea, expertul în dezvoltare metropolitană, expertul în dezvoltare publică, asistent managerul și expertul comunicare din partea Asociației Zona Metropolitană Baia Mare, precum și consultantul din partea FIP Consulting.

Expertul planificare strategică și dezvoltare metropolitană din cadrul proiectului a deschis întâlnirea cu o prezentare a analizei transportului public local pentru perioada 2013 - 2019 pe raza celor 7 unități administrativ teritoriale unde operatorul de transport își prestea serviciile. Expertul a menționat de asemenea că, în urma colaborării Asociației Zona Metropolitană Baia Mare cu Primăriile Orașelor Tăuții Măgherauș și Baia Sprie, s-au depus de către acestea două proiecte urmând a fi finanțate din Programul Operațional Regional 2014 - 2020. Astfel, Baia Sprie va achiziționa 9 autobuze hibrid, iar Tăuții Măgherauș va achiziționa 4 autobuze hibrid, ce vor fi folosite de către operatorul public pentru a efectua transportul călătorilor.



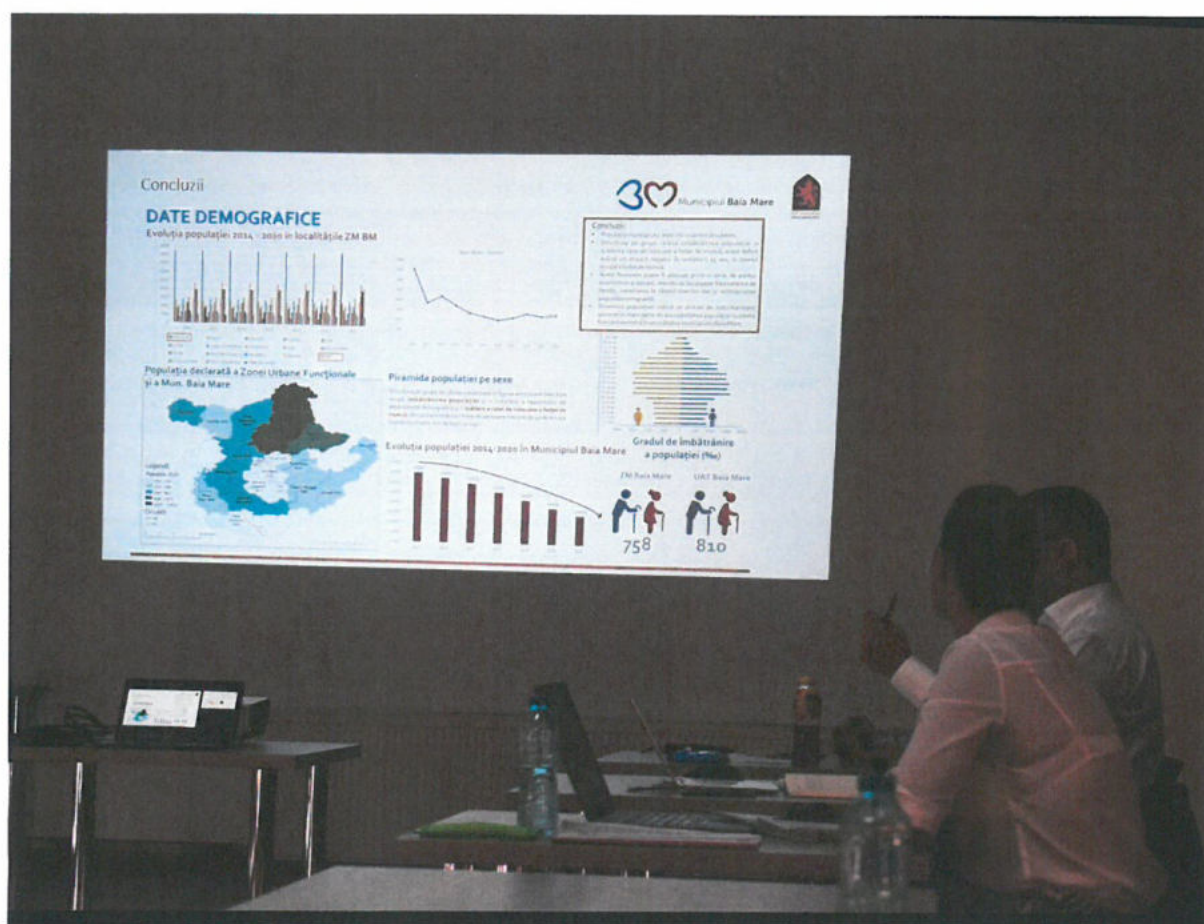
A urmat o analiză comparativă a anilor 2019 - 2020 a transportului public local de călători plus evoluția unor indicatori în perioada 2013 - 2020 prezentată de către un reprezentant din partea Asociației. S-a constatat faptul că veniturile din transportul public local în zona metropolitană au înregistrat scăderi în anul 2020 față de 2019 pe toate elementele, ceea ce a determinat creșterea compensației de serviciu public.

Astfel, veniturile din bilete și abonamente au înregistrat scăderi cu 50%, din cauza reducerii drastice a numărului de utilizatori, iar gratuitățile și facilitățile acordate elevilor și altor categorii sociale s-au redus cu 58% din cauza închiderii activității școlare și a restricțiilor de circulație impuse de autorități, ceea ce a determinat creșterea compensației pentru obligația de serviciu public acordată de la bugetele locale operatorului cu circa 136%.



Totodată, la nivelul anului 2020 sunt înregistrate scăderi ale veniturilor pe toate planurile cu circa 50% față de anul 2019, singura creștere de venituri înregistrată fiind cea din facilitățile acordate de stat elevilor prin unitățile de învățământ, în urma modificării Legii nr. 1/2011 a educației naționale prin O.U.G. nr. 70/2020, ponderea acestor facilități în total venituri aferente anului 2020 fiind nesemnificativă (2,54%).

Referitor la perioada ianuarie – mai 2021 (după relaxarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19) comparativ cu perioada ianuarie – mai 2019 (perioada anterioară pandemiei de COVID-19), s-a observat faptul că în anul 2021 s-a menținut scăderea veniturilor cu circa 50%. O creștere de venituri a fost înregistrată în cazul gratuităților la transportul public local acordate elevilor din învățământul preuniversitar, care se decontează de la bugetul de stat, prin transfer, către unitățile administrativ-teritoriale, ponderea acestor facilități în total venituri aferente anului 2021 fiind de 6,38%.



Reprezentantul consultantului FIP Consulting a prezentat o primă versiune a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Baia Mare și Zonei Metropolitane Baia Mare actualizat, abordând obiectivele PMUD, activități derulate până în prezent, precum și concluziile consultantului.



Obiectivele PMUD vizează accesibilitatea cetățenilor, siguranța și securitatea acestora, calitatea mediului urban, eficiența economică, precum și reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.

Printre activitățile derulate până în prezent în vederea actualizării PMUD, consultantul a menționat efectuarea unor recensăminte automatizate de trafic pentru a identifica orele de vârf din municipiu, în vederea găsirii unor soluții pentru decongestionarea traficului. S-au constatat față de versiunea PMUD din 2017 următoarele:

cota modală auto a crescut de la 48% la 51%; cota modală pietonală a scăzut de la 27% la 14%; cota modală a transportului public a crescut de la 16% la 20%, iar cota modală velo a crescut de la 5% la 11%.

Întâlnirea a fost încheiată cu discuții libere între participanți în baza draftului PMUD prezentat de către consultant, urmând ca, ulterior evenimentului, organizatorii să transmită documentul spre consultare către Primăriile Orașelor Tăuții Măgherauș, Baia Sprie și Comunei Recea, așteptând propuneri de sugestii, observații sau modificări ce vor fi transmise consultantului.

*Notă \* evenimentul a fost organizat și s-a desfășurat cu respectarea normelor în vigoare în contextul coronavirusului (HOTĂRÂRE nr. 38 din 09.06.2021 privind propunerea prelungirii stării de alertă și a măsurilor necesar a fi aplicate pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19 precum și modificarea și completarea Hotărârii Comitetului Național pentru Situații de Urgență nr. 28 din 14.05.2021), respectiv distanțare socială, sub numărul maxim admis de participanți într-un spațiu închis, punerea la dispoziția participanților a soluțiilor dezinfectante și a măștilor de unică folosință.*

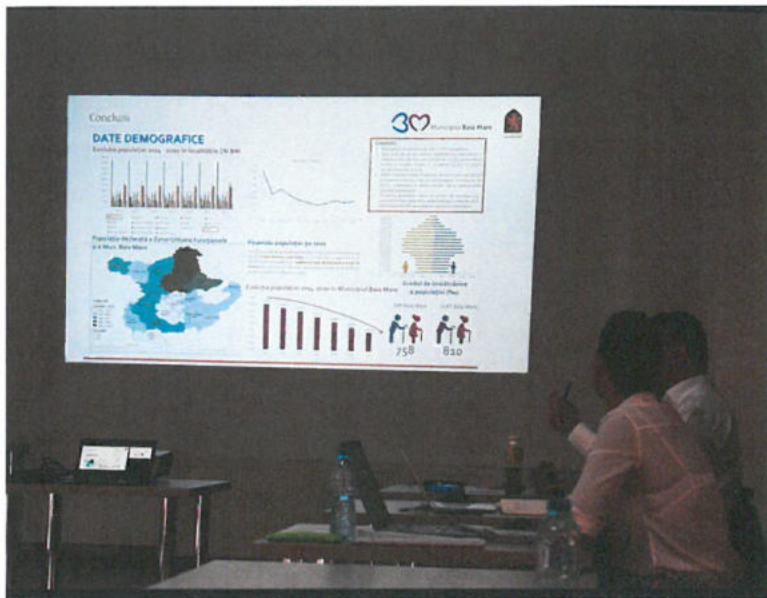
Data  
12.07.2021

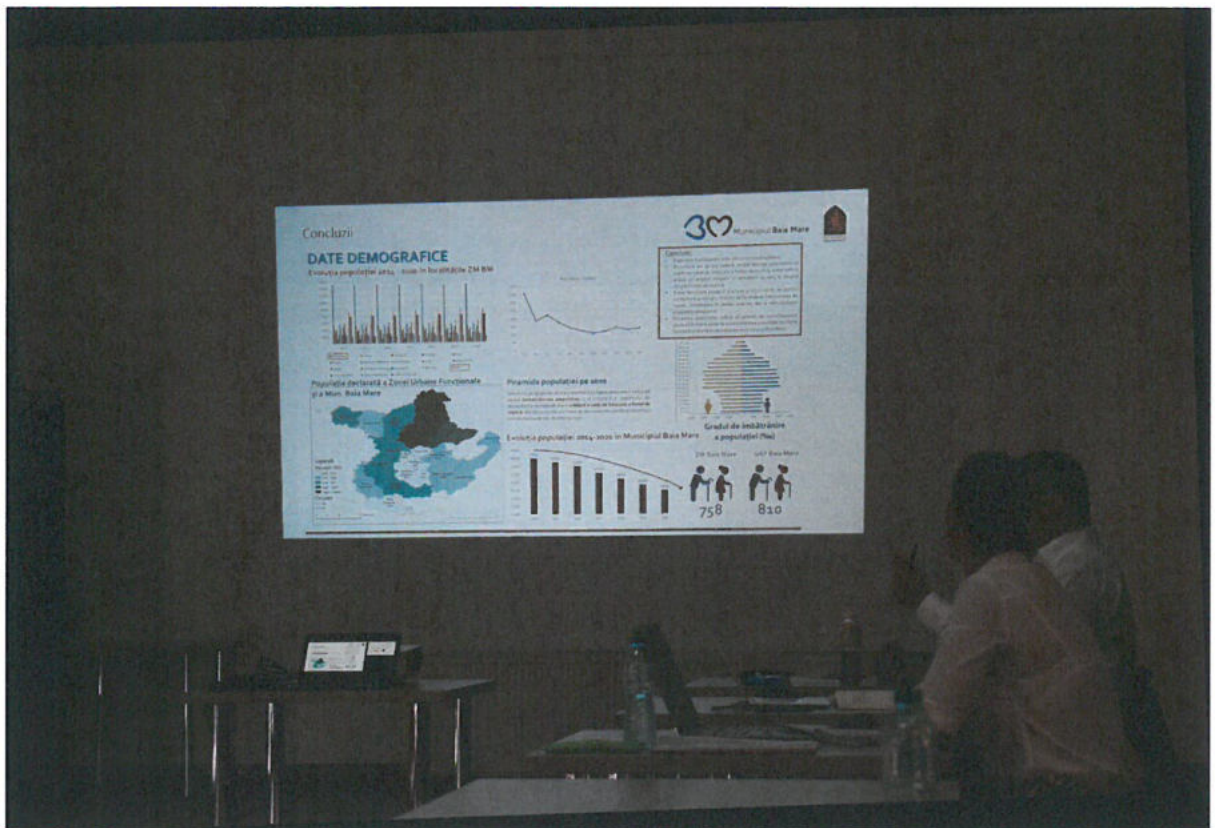
Întocmit,

Expert transport public  
Radu Cristian GRAUR

Expert dezvoltare metropolitană  
Paul Adrian PECE







Logo-uri: Uniunea Europeană, România, POCA, Municipiul Baia Mare

Proiect: PLANIFICARE STRATEGICĂ ȘI IMPLEMENTAREA DE PROIECTE PENTRU REDUCEREA BIROCRAȚIEI ÎN MUNICIPIUL BAI A MARE ȘI ZONA METROPOLITANĂ, Beneficiar: Municipiul Baia Mare

Finanțat de: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare

SPOCA 883  
COD MYSMS 2014: 129343

Obiectul proiectului: Îmbunătățirea procesului de luare a deciziilor și planificarea strategică la nivelul Municipiului Baia Mare și al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, prin introducerea unor metode și sisteme coerente de fundamentare a deciziilor, creșterea transparenței și accesibilității la informații și promovarea participării cetățenilor la procesul de luare a deciziilor.

Obiective specifice ale proiectului:

- Îmbunătățirea procesului de planificare strategică - elaborarea Planului Strategic instituțional, prioritizarea și monitorizarea investițiilor, așezărilor, infrastructurii și transportului și evaluarea strategiei (Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană - SDU, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, Programul de dezvoltare a infrastructurii energetice, consensul privind comunitățile locale și strategia de investiții)
- Automatizarea procesului de luare a deciziilor și creșterea transparenței și accesibilității la informații și promovarea participării cetățenilor la procesul de luare a deciziilor

Valoarea totală a proiectului: 3.412.321,00 lei, TVA inclus, din care:

- Valoarea eligibilă: 3.412.321,00 lei, TVA inclus
- Municipiul Baia Mare: 2.094.836,00 lei, TVA inclus
- A.D.I. Zona Metropolitană Baia Mare: 677.485,00, TVA inclus

Valoarea cofinanțării din bugetul național: 451.718,97, TVA inclus, din care:

- Municipiul Baia Mare: 381.528,04 lei, TVA inclus
- A.D.I. Zona Metropolitană Baia Mare: 70.190,93, TVA inclus

Data începerii proiectului: 7 Octombrie 2019  
Perioada de implementare: 30 de luni.

Proiect finanțat de Fondul Social European prin Programul Operativ Regional Dezvoltarea Infrastructurii 2014-2020

www.spo.ro

# Analiza contractului de transport public metropolitan în perioada 2014-2019

**Elaborat:**

**Expert dezvoltare metropolitană,  
Msc. Ec. Paul Adrian PECE**

**Expert transport public,  
Ec. Radu Cristian GRAUR**

## Cuprins:

1. Contextul teritorial al Zonei Metropolitane Baia Mare
2. Cadrul instituțional și legislativ aplicabil A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> și serviciului de transport public
3. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
  - 3.1. Analiză generală a contractului
  - 3.2. Analiză economică a contractului (subvenții de exploatare, reduceri și gratuități acordate)
    - 3.2.1. Valoarea compensației financiare (subvenții de exploatare) acordate
    - 3.2.2. Valoarea reducerilor și gratuităților la transportul în comun acordate
  - 3.3. Indicatori de performanță pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, comparație între anii 2014 - 2019
4. Proiecte cu finanțare europeană
5. Concluzii și recomandări privind transportul public

## 1. Contextul teritorial al Zonei Metropolitane Baia Mare

Situată în județul Maramureș, Zona Metropolitană Baia Mare reprezintă un teritoriu de aproximativ 1388 km<sup>2</sup> aparținând Regiunii Nord - Vest a României, fiind constituită ca un parteneriat al celor 19 unități administrativ teritoriale ce o compun, respectiv Baia Mare, Baia Sprie, Cavnic, Seini, Șomcuta Mare, Tăuții Măgherauș, Cernești, Cicârlău, Coaș, Coltău, Copalnic Mănăstur, Dumbrăvița, Groși, Mireșu Mare, Recea, Remetea Chioarului, Satulung, Săcălășeni, Valea Chioarului.

Strategia Teritorială Integrată a Zonei Metropolitane Baia Mare, bazată pe Conceptul de Dezvoltare 2014 - 2020, împarte Zona Metropolitană în două zone de dezvoltare, astfel:

- **Etapa I :** 2014-2020 - prima zonă de dezvoltare
- **Etapa II :** 2020-2030 - a doua zonă de dezvoltare

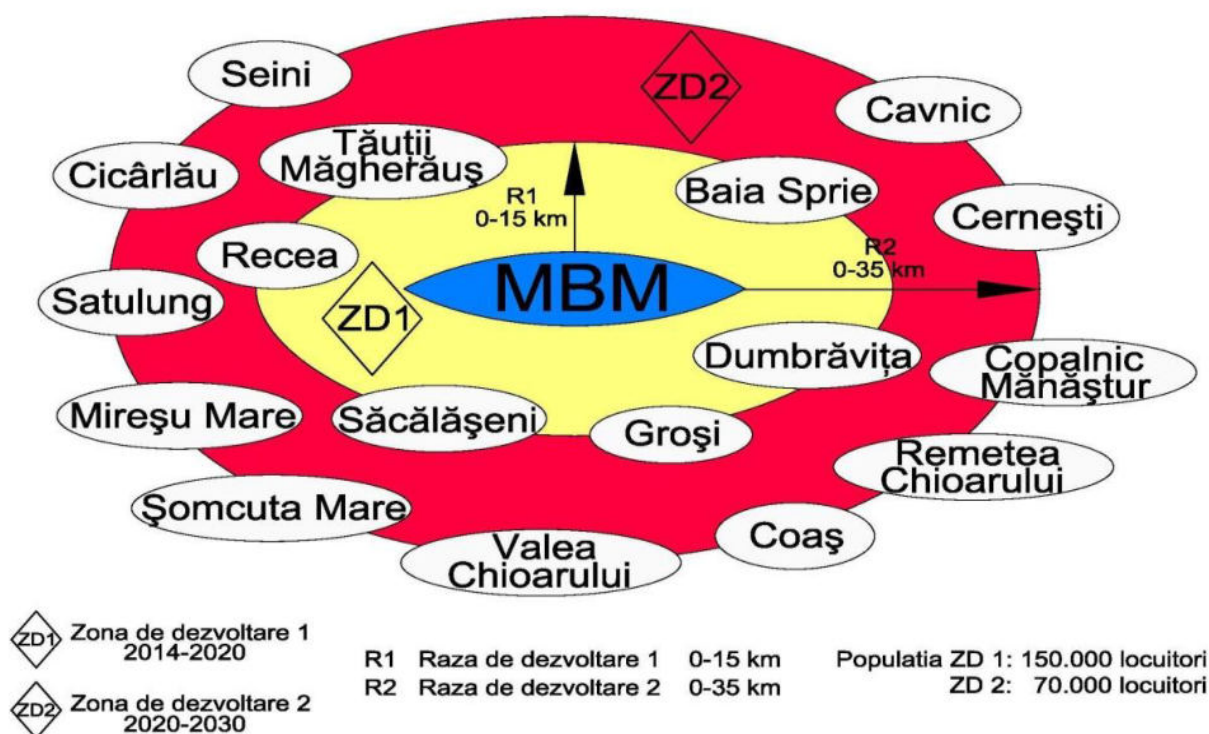


Figura 1: Etape de dezvoltare ZMBM (sursa : [www.zmbm.ro](http://www.zmbm.ro))

**Prima zonă de dezvoltare** (zona funcțională urbană Baia Mare) cuprinde municipiul Baia Mare împreună cu localitățile învecinate, fiind delimitată astfel întrucât este un areal ce se confruntă cu probleme similare ce necesită o abordare prin parteneriate locale pentru a fi soluționate. Datele statistice ale zonei urbane funcționale sunt următoarele:

Localitate	Statut	Populația -2011-	Pondere %
Baia Mare	Municipiu	123.738	76,44%
Baia Sprie	Oraș	15.476	9,56%
Tăuții Magherăuș	Oraș	7.136	4,41%
Recea	Comună	6.000	3,71%
Dumbrăvița	Comună	4.372	2,70%
Groși	Comună	2.857	1,76%
Săcălașeni	Comună	2.299	1,42%
<b>TOTAL</b>		<b>161.878</b>	<b>100%</b>

Majoritatea populației zonei metropolitane locuiește în zona urbană funcțională, iar ponderea populației ZD1 în totalul populației ZM este de aproximativ 75%. Cele mai importante investiții se regăsesc în cadrul acestei zone, la fel și cele mai importante infrastructuri de transport (șoseaua de centură, drumuri naționale, cale ferată, Aeroport internațional).

Mobilitatea cea mai mare a populației este în cadrul ZD1, datorită existenței sistemului de transport metropolitan, prin care operatorul regional S.C. URBIS S.A acoperă toate cele șapte localități care formează zona urbană funcțională.

Sistemele de utilități publice apă canal și gestiunea integrată a deșeurilor sunt implementate în toate cele șapte localități din ZD1, fiind gestionate de cele două asociații sectoriale A.D.I. Maramureș pentru apă și canal și A.D.I. Sistem de Gestiune Integrată a Deșeurilor pentru deșeurile din zona metropolitană.

De asemenea, un **Coridor de Dezvoltare Axa Vest-Est** a fost delimitat în această primă zonă de dezvoltare, pe teritoriul UAT-urilor Tăuții Măgherauș, Baia Mare, Recea, Groși și Baia Sprie. În acest areal se concentrează cele mai importante investiții locale (societățile comerciale: Adiss, Optibelt, Weidmuller, Eaton, Metro, Arabesque, Auchan, Praktiker, ATP Exodus, Aramis, Italsofa), precum și infrastructura de afaceri și transport (aeroport, vamă, transport public local, șosea de centură).

Din punct de vedere rutier, zona metropolitană este străbătută de DN1C/E58: Frontiera cu Ucraina – Halmeu – Livada – Baia Mare – Dej – Bistrița, care va fi și mai mult fluidizată odată cu construcția autostrăzii A14 Petea – Satu Mare – Baia Mare – Mireșu Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava. Magistrala 4(400), pe sectorul Dej – Jibou – Baia Mare – Satu Mare, asigură legăturile feroviare ale regiunii. De asemenea, județul Maramureș beneficiază de deservirea unui aeroport internațional la Baia Mare.

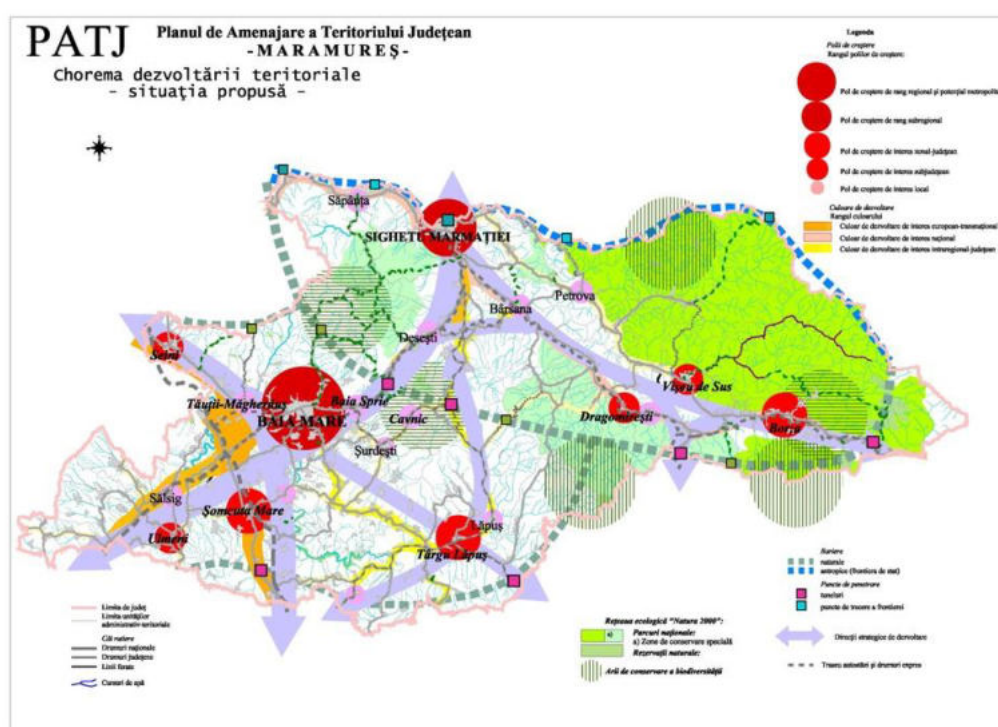


Figura 2. PATJ Maramureș

Sursa: <http://www.cjmaramures.ro/activitate/urbanism/reactualizare-plan-de-amenajare-a-teritoriului-județean-patj-județul-maramures>

Cele mai importante fluxuri materiale și umane conectează județul Maramureș cu Transilvania atât pe căi rutiere, cât și feroviare.

Prin PATJ sunt stabilite culuare rutiere strategice pentru județul Maramureș, întrucât dezvoltarea economică a unui teritoriu depinde de eficientizarea sectorului de transport și comunicații:

- Culoarul: limită județ Suceava – Borșa – Moisei – Rozavlea – Bârsana – Budești – Cavnic – Baia Mare – Hideaga – Ardușat – Gârdani – Ariniș – limită județ Sălaj;
- Culoarul : Sighetu Marmăției – Săpânța – Giulești – Mara – Izvoarele – Valea Neagră – Firiza – Baia Mare – Copalnic Mănăstur – Târgu Lăpuș – Coroieni – limită județ Sălaj;
- Culoarul : Vișeu de Jos – Petrova – Sighet – Baia Mare – drum expres [Baia Mare – Satu Mare – Vaja (Ungaria)].

Conform Planului Urbanistic General al orașului Baia Sprie, rețeaua de parcuri, trotuare, străzi mici are o lungime de aproximativ 116,67 km, din care 11,78 km sunt drumuri comunale și 104,89 km sunt străzi. Transport feroviar nu există, cea mai apropiată stație feroviară se află în orașul Baia Mare, la circa 10 km.

Principale căi de acces în oraș sunt : DN 18, care face legătura orașului Baia Sprie cu municipiul Baia Mare și Sighetu Marmăției și DJ 184 Baia Sprie – Cavnic (DJ 109F), care se intersectează cu DN 18 în interiorul localității . Legătura către stațiunea Mogoșa și baza turistică Șuioara este asigurată de DJ 183 C care pornește din DN 18. Din DN 18 pornește DC 5, din Baia Sprie și străbate satul Chiuzbaia, părăsind teritoriul administrativ pe direcția de vest. Din DN 18 pornește DC 25 în spre sud la limita dintre Tăuții de Sus și Baia Mare, străbătând localitatea Satu Nou de Sus pe direcția nord – vest – sud – est. DC 26 pornește din DN 18 – spre Unguraș, în partea de est a localității Tăuții de Sus.

Rețeaua de drumuri cuprinde 2 trasee de drumuri naționale (1 traseu de drum național principal DN 1C – E 58, 1 traseu de drum național secundar DN 18), 15 trasee de drumuri județene și 34 trasee de drumuri comunale. Lungimea totală a drumurilor publice este de 468 km. Din acest total, drumurile naționale sunt modernizate în totalitate, drumurile locale în procent de 80%, iar cele comunale 30%. Legătura cu zona de nord-est a județului este asigurată prin

drumurile județene DJ 183, iar legătura cu zona de sud a județului este asigurată prin drumurile județene DJ 183, DJ 182, DJ 184A, DJ 182B, DJ 182C.

Rețeaua de căi ferate are o lungime de 82km, constând dintr-o linie cu o singură cale, neelectrificată. Teritoriul este deservit de linia 400 Satu Mare – Baia Mare - Jibou-Dej, tronson de cale ferată neadaptat unui trafic conform normelor europene în vigoare, cu treceri la nivel cu calea ferată care nu dispun de instalații automate de semnalizare rutieră, fiind fără bariere și nepăzite.

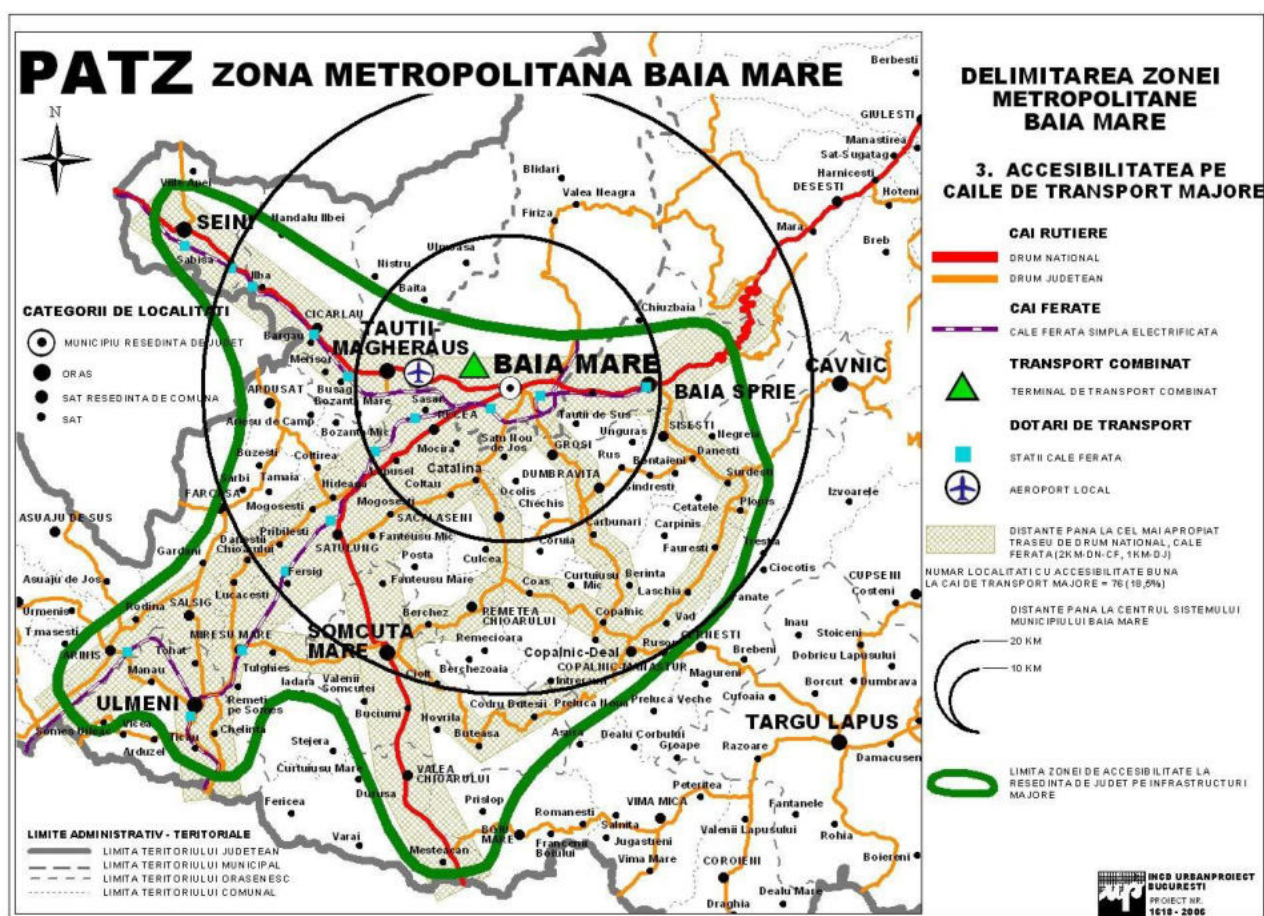


Figura 3. PATZ <Zona Metropolitană Baia Mare>

Sursa: ZM Baia Mare

Drumul Național 1C pătrunde în Municipiul Baia Mare din două direcții, fiind principalul drum de penetrație care face legătura cu celelalte localități, atât la nivel regional cât și național. Dinspre vest, DN1C face legătura Baia Mare – Satu Mare, distanța dintre cele două localități fiind de 60 km, iar dinspre sud-vest se realizează legătura Baia Mare – Cluj Napoca, distanța fiind de 150 km. În partea de sud a municipiului mai există o conexiune cu celelalte localități care se realizează prin intermediul Drumul Național 18B. Acest drum se intersectează cu DN1C în localitatea Cășeiu, volumul de trafic urmând să fie preluat și condus către Dej, Bistrița-Năsăud (DN17C) sau Cluj Napoca.

Pentru Municipiul Baia Mare rețeaua stradală totală existentă are o lungime de aproximativ 214,6 km, corespunzătoare unui număr de 380 de străzi împărțite în patru categorii funcționale, în funcție de structura asfaltului și lățimea generală a străzii.

Categorie	Nr.străzi	Procent din total
Categoria I	7	2%
Categoria II	51	13%
Categoria III	105	28%
Categoria IV	217	57%
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>100%</b>

*Tabelul 1. Tabelul cu categoriile de drumuri din Municipiul Baia Mare*

*Sursa: PMUD Baia Mare*

Conform Planului Urbanistic General al Orașul Tăuții Măgherauș, accesul rutier se realizează prin intermediul DN1C (Baia Mare), Dj 109J spre aeroportul Baia Mare, DC 97 spre Bozânta Mare, DC 98 spre Bușag, DC 99 spre Merișor, DC 103 spre Nistru, DC 104 spre Băița și Ulmoasa, DC 105 spre Apa Sărată. Calea ferată Baia Mare- Satu Mare traversează orașul Tăuții Măgherauș, având halta la Bușag. În orașul Tăuții Măgherauș se găsește singurul aeroport al județului Maramureș. El este situat la 10 km de Baia Mare și la 1,25 km de DN 1C.

Conform Planului Urbanistic General al Orașul Seini, Rețeaua totală de drumuri a orașului Seini însumează 71 de km de infrastructură, din care: 11 km de drum național/european, 6 km de drum județean și 54 de km de rețea stradală. Rețeaua de drumuri naționale și județene

este în totalitate asfaltată, fiind practicabilă. În ceea ce privește rețeaua stradală însă, orașul dispune de doar 25 de km de străzi modernizate, echivalentul a 46,3% din totalul rețelei stradale, restul de drumuri fiind în diverse stadii de practicare (preponderent drumuri pietruite sau de pământ).

Conform Planului Urbanistic General al Orașul Cavnic, singura cale de comunicație este cea rutieră, formată pe traseul drumului județean DJ 184 care străbate orașul, Cavnic fiind așezat la DJ Baia Sprie-Cavnic, și face relația cu DJ 109F Budești - Cavnic și DJ 182 C care face relația cu Târgu Lăpuș, prin Copalnic Mănăstur.

## **2. Cadrul instituțional și legislativ aplicabil A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> și serviciului de transport public**

Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată, (art.11 – art.13), recunoaște dreptul unităților administrativ teritoriale de a se constitui în asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică de drept privat și de utilitate publică. Conform modificărilor aduse Legii 215 prin Legea 264 din data de 15 decembrie 2011, Zona Metropolitană a fost definită ca o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între Capitala României sau municipiile de rangul I sau municipiile reședință de județ și unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona imediată.

De asemenea, Legea 351/2001 privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național, modificată prin Legea 264/2011, art.7 prevede că în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului din zona Capitalei României și a municipiilor de rangul I sau a municipiilor reședință de județ, unitățile administrativ-teritoriale de bază din aceste zone se pot asocia într-un parteneriat voluntar în scopul înființării de zone metropolitane aferente spațiului urban.

Astfel, conform modificărilor legislative precizate, toate municipiile reședință de județ pot constitui zone metropolitane, prin asocierea cu localitățile aflate în aria de polarizare.

În acest context, în luna aprilie 2012, a fost constituită Asociația <Zona Metropolitană Baia Mare>, prin modificarea actelor statutare ale Asociației Sistemul Urban Baia Mare, în conformitate cu noile prevederi legislative, și prin aderarea unor noi localități. La momentul respectiv, <Zona Metropolitană Baia Mare> era constituită din 18 localități (Municipiul Baia

Mare, Orașele: Baia Sprie, Cavnic, Seini, Șomcuta Mare, Tăuții Măgherauș și Comunele: Cernești, Cicârlău, Coaș, Copalnic Mănăstur, Dumbrăvița, Groși, Mireșu Mare, Recea, Remetea Chioarului, Satulung, Săcălășeni, Valea Chioarului), ulterior aderând și comuna Coltău.

Legea nr. 51/2006, republicată, definește asociația de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate servicii de utilități publice ca fiind acea asociație de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Astfel, în anul 2012, localitățile componente ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, au aprobat prin Hotărâri ale Consiliilor Locale, împuternicirea ca A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> să exercite în numele și pe seama acestora atribuțiile referitoare la prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate. Ulterior, prin Hotărârea Adunării Generale a A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> nr. 8/19.10.2012 a fost aprobat modul de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în cadrul UAT-urilor membre prin modalitatea de delegare a gestiunii serviciului către unul sau mai mulți operatori de transport, în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului, precum și elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni a unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului. În baza acestui studiu de oportunitate, prin H.C.L-uri ale autorităților locale Baia Mare (nr. 179/29.05.2013), Baia Sprie, Tăuții Măgherauș, Dumbrăvița, Groși, Recea și Săcălășeni s-au aprobat modalitățile de delegare a gestiunii serviciului de transport public, contractul de delegare a gestiunii, regulamentul serviciului, caietul de sarcini, lista bunurilor care se vor concesiona prin contractul de delegare, împuternicirea și mandatarea A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> să aprobe, să atribuie și să încheie în numele și pe seama UAT-urilor membre contractul de delegare a gestiunii serviciului cu operatorul de transport S.C. URBIS S.A.

De asemenea, în anul 2013 s-a transformat și operatorul de servicii publice S.C. URBIS S.A. în operator regional de transport, societate cu capital de stat având ca acționar majoritar Consiliul Local al Municipiului Baia Mare.

Începând cu anul 2014, la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, în cadrul unităților administrativ teritoriale membre implicate, a fost înființat și organizat, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în baza Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată și a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

Autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <<Zona Metropolitană Baia Mare>> este autorizată de către ANRSC prin Autorizația nr. 334/04.12.2012 pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul ZMBM cuprinde în principal:

- || Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr.1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
- || Legea nr. 51 (r1) din 08/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice
- || Hotărârea Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale Asociațiilor de dezvoltare Intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice
- || Hotărârea Guvernului nr. 742/2014 privind modificarea anexelor nr. 2 și 4 la Hotărârea Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale Asociațiilor de dezvoltare Intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice
- || Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la Asociații și fundații
- || Legea nr. 246 din 18/2005 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la Asociații și fundații
- || Legea nr. 215 (r1) din 2001 – Legea administrației publice locale
- || Legea nr.92/2007 – a serviciilor de transport public local.

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului de drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

### **3. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate**

#### **3.1. Analiză generală**

Compania S.C. URBIS S.A. a fost înființată de către Municipiul Baia Mare și a fost transformată în cursul anului 2013 în operator regional. Municipiul Baia Mare este acționar majoritar și deține un procent de 97,06% din totalul acțiunilor, iar Orașul Tăuții Măgherauș - 0,98%, Comuna Dumbrăvița - 0,49%, Comuna Recea - 0,49%, Comuna Groși - 0,49% și Comuna Săcălășeni - 0,49%. Societatea deține licență de transport, conform legislației în vigoare.

S.C. URBIS S.A. este o întreprinderea publică la care Municipiul Baia Mare este acționarul majoritar, iar Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> are calitatea de autoritate publică tutelară potrivit prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, în urma modificării prin Legea nr. 225 din 17 noiembrie 2016 a art. 27 din Legea nr. 51/2006, republicată.

Consiliul de Administrație al S.C. URBIS S.A. Baia Mare este alcătuit din 5 membri. Acesta este condus de un președinte și un vicepreședinte, aleși dintre membrii săi. În cadrul Consiliului sunt organizate două Comitete: Comitetul de Nominalizare și Remunerare și Comitetul de Audit.

Consiliul de Administrație este format din administratori neexecutivi și independenți, în sensul art. 138(2) din Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Mandatul administratorilor este stabilit pentru o perioadă de 4 ani. Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a acționarilor, la propunerea consiliului de administrație în funcție sau a acționarilor, prin intermediul autorității publice tutelare.

Inițial, atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate a fost realizată în baza art. 27 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 și a Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 (în vigoare la data atribuirii), având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006 și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> nr. 3/23.12.2013 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 704/23.12.2013. Atribuirea contractului a avut loc în cadrul ședinței ordinare a Adunării Generale a Asociației din data de 23 decembrie 2013, prin adoptarea Hotărârii nr. 3/23.12.2013. Tot la aceeași dată, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului cu operatorul public S.C. URBIS S.A. În data de 24.12.2014, a fost depusă la Consiliul Județean Maramureș solicitarea cu privire la aprobarea emiterii avizului în vederea eliberării licențelor de traseu operatorului regional de transport S.C. URBIS S.A., potrivit prevederilor art. 11<sup>1</sup> din Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 privind aprobarea Normelor de aplicare a legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007. Consiliul Județean Maramureș a adoptat Hotărârea nr. 2/14.01.2014 prin care a aprobat emiterea acestui aviz.

Data intrării în vigoare a contractului a fost 01 ianuarie 2014, dată de la care operatorul unic de transport public a început prestarea serviciului de transport public local în Zona Metropolitană Baia Mare, în cadrul următoarelor unități administrativ teritoriale: Baia Sprie, Tăuții Măgherauș, Groși, Dumbrăvița, Recea și Săcălășeni, inclusiv Municipiul Baia Mare, operatorul prestând anterior serviciul de transport public local.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 704/23.12.2013 a produs efecte până în data de 23.12.2019, când Adunarea Generală a Asociației a atribuit direct noul Contract către operatorul intern S.C. URBIS S.A., pentru 6 ani, respectiv pentru perioada 2020-2025, înregistrat în Registrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> sub nr. 3147/23.12.2019.

În vederea atribuirii noului contract, pe parcursul anului 2019 s-au întreprins următoarele demersuri:

- Compartimentul Transport Local, împreună cu celelalte compartimente din cadrul Asociației precum și cu serviciile de specialitate din cadrul Primăriilor UAT-urilor membre, au întocmit forma finală a noului Contract;
- au fost întocmite note de fundamentare și proiecte de hotărâre pentru UAT-urile membre ale Asociației, cu privire la mandatarea Asociației să aprobe noul Contract de delegare, în numele și pe seama acestora;
- a fost realizată procedura de transparență decizională cu privire la noul contract de delegare;
- au fost întocmite note de fundamentare pentru obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la proiectul noului Contract;
- s-au solicitat Consiliului Concurenței puncte de vedere privind modul de avizare a unor propuneri de modificări din cadrul contractului de servicii publice de transport (Adresa CC nr. 15052/15.11.2019);
- s-au publicat în JOUE rectificări la Anunțul de intenție privind atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului (2 rectificări).

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> prevede:

- exclusivitatea prestării serviciului pe traseele atribuite, conform Legii nr. 51/2006, republicată, Legii nr. 92/2007 și Ordinului ministrul internelor și reformei administrative nr. 353/2007 privind normele de aplicare a Legii nr. 92/2007 (art. 58);
- acordarea de compensații financiare, aprobate cu această destinație de către consiliile locale pentru serviciul prestat, pe baza fundamentărilor prezentate de operatorul de transport.

În prezent, serviciul de transport public se realizează pe 26 de linii de transport, în Municipiul Baia Mare, Orașele Baia Sprie (Tăuții de Sus, Chiuzbaia, Satu Nou de Sus), Tăuții Măgherauș (Băița, Nistru, Merișor, Bușag, Bozînta Mare) și Comunele: Recea (Mocira, Săsar, Bozînta Mică), Groși (Ocoliș, Satu Nou de Jos), Săcălășeni (Coruia, Culcea), Dumbrăvița (Chechiș, Rus, Unguraș, Șindrești).

Pentru zona metropolitană, operatorul de transport a pus la dispoziție o serie de linii de autobuz pentru a integra și spori accesibilitatea localităților care gravitează în jurul Municipiului Baia Mare. Prin intermediul mijloacelor de transport care efectuează curse regulate, locuitorii din localitățile învecinate pot avea acces facil în interiorul municipiului și se pot deplasa către eventualele locuri de muncă, instituții de învățământ, spitale, etc. La nivelul liniilor de transport public alocate de către operator, punctul central către care se concentrează majoritatea traseelor ce deservește zona metropolitană îl reprezintă autogara (Strada Gării nr. 2). Din punct de vedere al configurației liniilor de autobuz, acestea au de cele mai multe ori o formă radială, rolul principal fiind conducerea volumelor de călători către autogara municipiului.

Pentru cererea de transport la nivelul municipiului, operatorul de transport utilizează 18 linii de autobuz (dintre care 11 sunt mobilizate pentru satisfacerea nevoii de mobilitate către/spre unitățile economice din zonele industriale), 2 linii de troleibuz și 2 linii de microbuz.



**Figura 4. Harta liniilor de transport public**  
**Sursa: PMUD Baia Mare**

Numărul mijloacelor de transport utilizate pe ariile de operare ale Municipiului Baia Mare sunt: 37 autobuze, 18 troleibuze și 2 microbuze.

În municipiu Baia Mare, 44% din populație are acces la o stație de transport public în mai puțin de 5 minute de mers pe jos (distanță acceptabilă pentru a accede la un sistem de transport public pentru un oraș de dimensiuni medii).

Pentru deservirea zonelor din interiorul municipiului, operatorul de transport a alocat o serie de trasee, acestea sunt prezentate sugestiv în mai jos.

La nivelul Municipiului Baia Mare, operatorul a pus la dispoziție 13 linii de transport public care deservesc în majoritate zone din arealul urban, dar integrează și localitățile Firiza și Baia Sprie printr-un sistem de transport care alocă linii de autobuz către aceste zone.

Caracteristicile liniilor, numărul stațiilor, lungimea traseului, sunt evidențiate în tabelul de mai jos:

Linia de transport public	TUR	Număr stații	Nr. Kilometri TUR	RETUR	Număr stații	Nr. Kilometri RETUR
Linia 1	E.P. Săsar - Bifurcare Baraj	22	13,541	Bifurcare Baraj - E.P. Săsar	23	13,915
Linia 3/11	URBIS/ V.Babeș - Victoriei	11	7,067	Victoriei - URBIS	11	6,713
Linia 4	Dorna - Grânicerilor	12	6,951	Grânicerilor - Dorna	12	7,255
Linia 4*	Dorna - Grânicerilor	11	5,925	Grânicerilor - Dorna	12	7,255
Linia 4 SD	Dorna - Grânicerilor	13	6,785	Grânicerilor - Dorna	12	7,255
Linia 5	URBIS - CASTEL	16	9,87	CASTEL-URBIS	17	10,314
Linia 5/7	URBIS - CASTEL - BAIȚA	19	12,489	Baița - CASTEL - URBIS	15	8,777
Linia 8	Dorna - Baia Sprie	22	15,16	Baia Sprie - Dorna	23	16,096
Linia 9	Dorna - Strada Alba Iulia	12	7,227	Strada Alba Iulia - Dorna	13	7,055
Linia 18	IMMUM - Firiza	19	14,728	Firiza - IMMUM	19	14,727
Linia 18G	Gara - Firiza	27	19,594	Firiza - Gara	27	20,483
Linia 40	URBIS - METRO	22	11,744	MERO - URBIS	22	12,556
Linia 51	URBIS - REAL	16	7,691	REAL - URBIS	16	7,707

**Tabelul 2. Liniile de transport public din zona urbană**  
**Sursa: PMUD Baia Mare**

Din punct de vedere al duratelor de deplasare în transportul public în Baia Mare, la nivelul percepției utilizatorilor frecvenți, aceasta este de 25,4 minute pentru o distanță medie percepută de 5.28km. Viteza comercială resimțită de călător este de circa 13 km/h. Din punct de vedere al duratelor reale de deplasare, acestea sunt apropiate de percepția utilizatorilor, însă se încadrează în aceeași marjă de valori. Astfel, viteza comercială înregistrată la nivelul întregii oferte este de circa 16km/h, fiind afectată de zonele din rețeaua de transport în care raportul volum/capacitate este de peste 50%. În sistemul de transport public, conform modelului de transport distanța medie de deplasare este de 3,62 km petrecuți între stația de urcare și cea de coborâre.

Durata de deplasare în vehicule este de 13,6 minute. Pentru liniile de transport public prezentate, atât pentru cele urbane, cât și pentru cele care deservesc localitățile învecinate, există 190 de stații de transport public, stații corespunzătoare atât autobuzelor, troleibuzelor, cât și microbuzelor.

### 3.2 Analiza economică (subvenții de exploatare, reduceri și gratuități acordate)

Consiliul local al Municipiului Baia Mare, prin HCL nr. 369/16.10.2012, a aprobat acordarea de subvenții de exploatare (investiții) din bugetul local al Municipiului Baia Mare pentru achiziția de autobuze și troleibuze pentru transportul urban municipal, în sistem leasing financiar, pe toată durata derulării contractelor de achiziție și a contractelor subsecvente aferente. Municipiul Baia Mare, pentru serviciul prestat în municipiu, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 704/2013, a acordat compensații financiare (subvenții de exploatare), stabilite ca diferența între cheltuielile înregistrate lunar pentru realizarea serviciului public de transport urban și veniturile înregistrate lunar prin aplicarea tarifelor aprobate pentru transportul public. Municipiul Baia Mare, pentru serviciul prestat în municipiu, în baza Hotărârii Consiliului local nr. 369/16.10.2012 și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 704/2013, a acordat subvenții de exploatare, reprezentând ratele leasing (dobânzi plus amortizare) pentru mijloacele de transport urban achiziționate în sistem leasing financiar.

Orașul Tăuții Măgherăuș, pentru serviciul prestat în Orașul Tăuții Măgherăuș, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 704/2013, a acordat compensații financiare (subvenții de exploatare) în anul 2014, stabilite ca diferența între cheltuielile înregistrate lunar pentru realizarea serviciului public de transport urban și veniturile înregistrate lunar prin aplicarea tarifelor aprobate pentru transportul public.

Restul UAT-urilor din <Zona Metropolitană Baia Mare> (Orașul Baia Sprie, Comuna Dumbrăvița, Comuna Groși, Comuna Recea, Comuna Săcălășeni) nu au acordat compensații financiare

### 3.2.1. Valoarea compensației financiare (subvenții de exploatare) acordate

UAT	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Municipiul Baia Mare</b>	Compensații financiare (subvenții de exploatare) totale în sumă de 10.165.362 lei.	Compensații financiare (subvenții de exploatare) totale în sumă de 10.557.878 lei.	Compensații financiare (subvenții de exploatare) totale în sumă de 11.336.988 lei.	Compensații financiare (subvenții de exploatare) plătite în anul 2017 în sumă de 11.322.546 lei, din care 3.651.319 lei aferente anului 2016.	Compensații financiare (subvenții de exploatare) plătite în anul 2018 în sumă de 10.726.959 lei, din care 4.107.165 lei aferente anului 2017.	Compensații financiare (subvenții de exploatare) plătite în anul 2019 în sumă de 11.041.540 lei.
<b>Orașul Tăuții Măgherauș</b>	Compensații financiare (subvenții de exploatare) totale în sumă de 57.379 lei.	Nu este cazul.				
<b>Comuna Coaș</b>			Compensații financiare (subvenții			

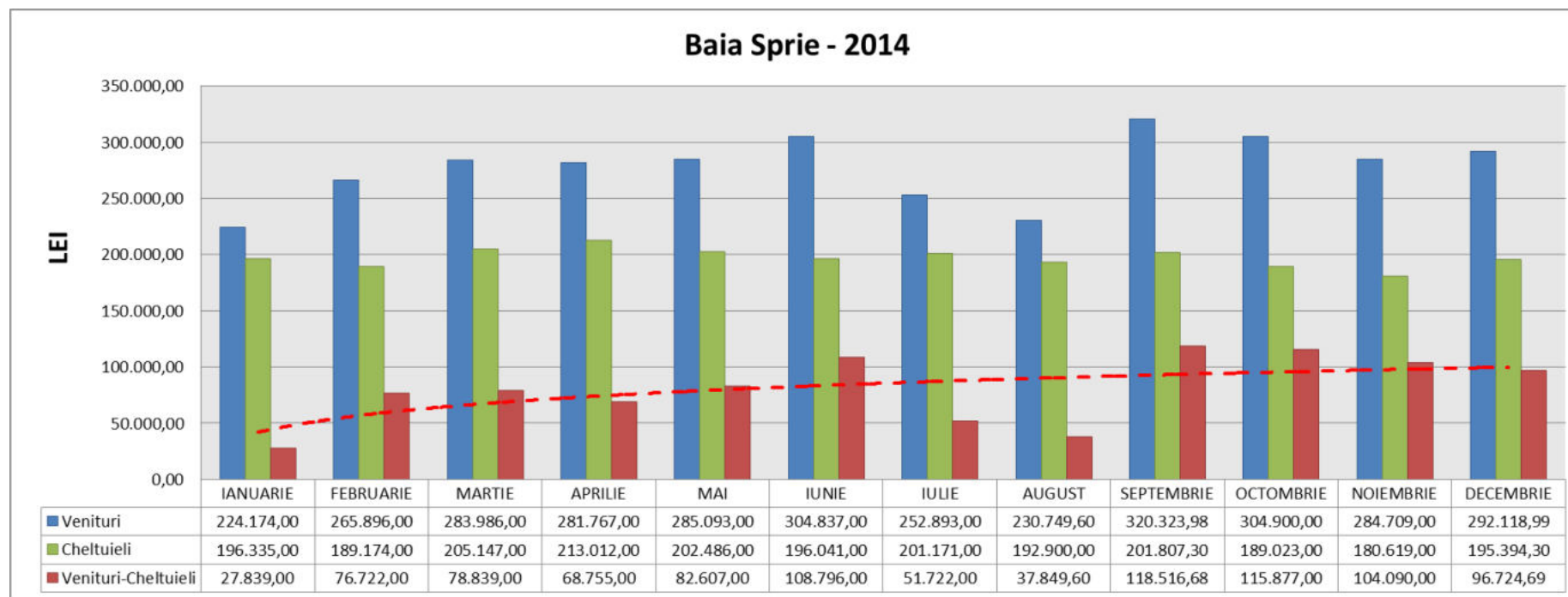
			de exploatare) totale în sumă de 7.000 lei.			
--	--	--	--	--	--	--

### 3.2.2. Valoarea reducerilor și gratuităților la transportul în comun acordate

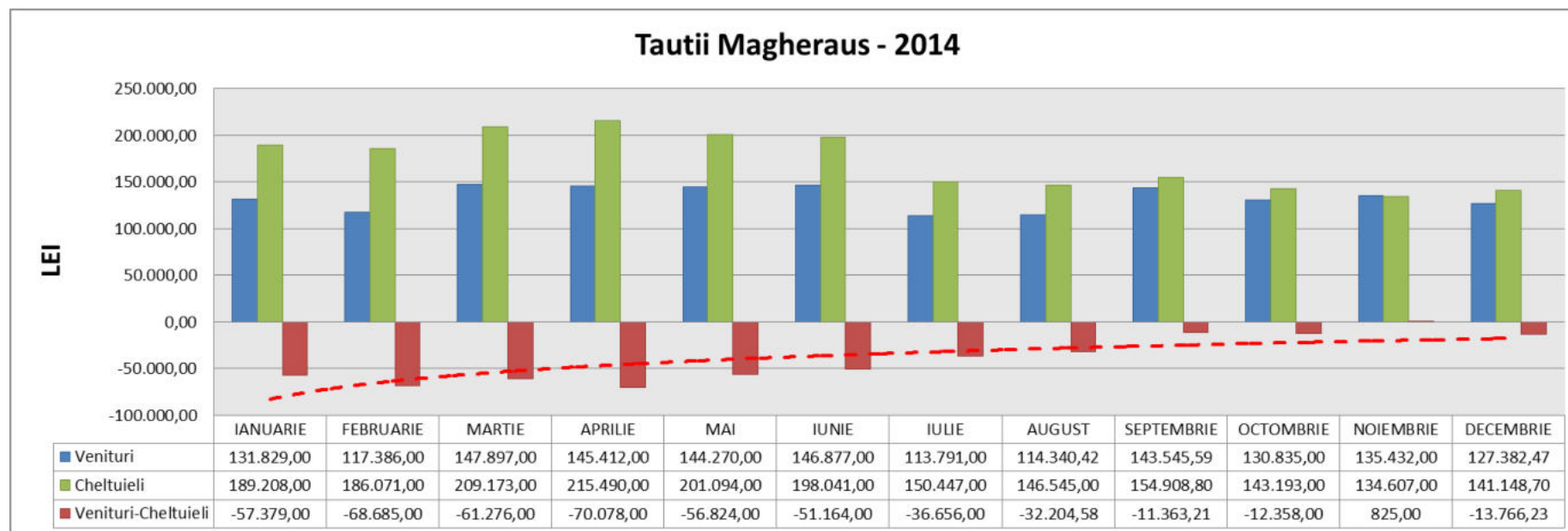
UAT	2016	2017	2018	2019
<b>Municipiul Baia Mare</b>	Reduceri și gratuități totale în sumă de 4.512.631 lei.	Reduceri și gratuități plătite în anul 2017 în sumă de 6.180.233 lei, din care 1.578.894 lei aferente anului 2016.	Reduceri și gratuități plătite în anul 2018 în sumă de 4.013.470 lei, din care 770.109 lei aferente anului 2017.	Reduceri și gratuități plătite în anul 2019 în sumă de 8.988.140 lei
<b>Orașul Baia Sprie</b>	Reduceri și gratuități totale în sumă de 66.667 lei.	Reduceri și gratuități plătite în anul 2017 în sumă de 73.333 lei, din care 6.666,66 lei aferente anului 2016.	Reduceri și gratuități plătite în anul 2018 în sumă de 73.333 lei, din care 0 lei aferente anului 2017.	Reduceri și gratuități plătite în anul 2019 în sumă de 81.430 lei.

### 3.3. Prezentarea situațiilor financiare cu privire la serviciul de transport public local din Zona Metropolitană Baia Mare, potrivit datelor comunicate de către S.C. URBIS S.A., pentru perioada 2014 - 2019

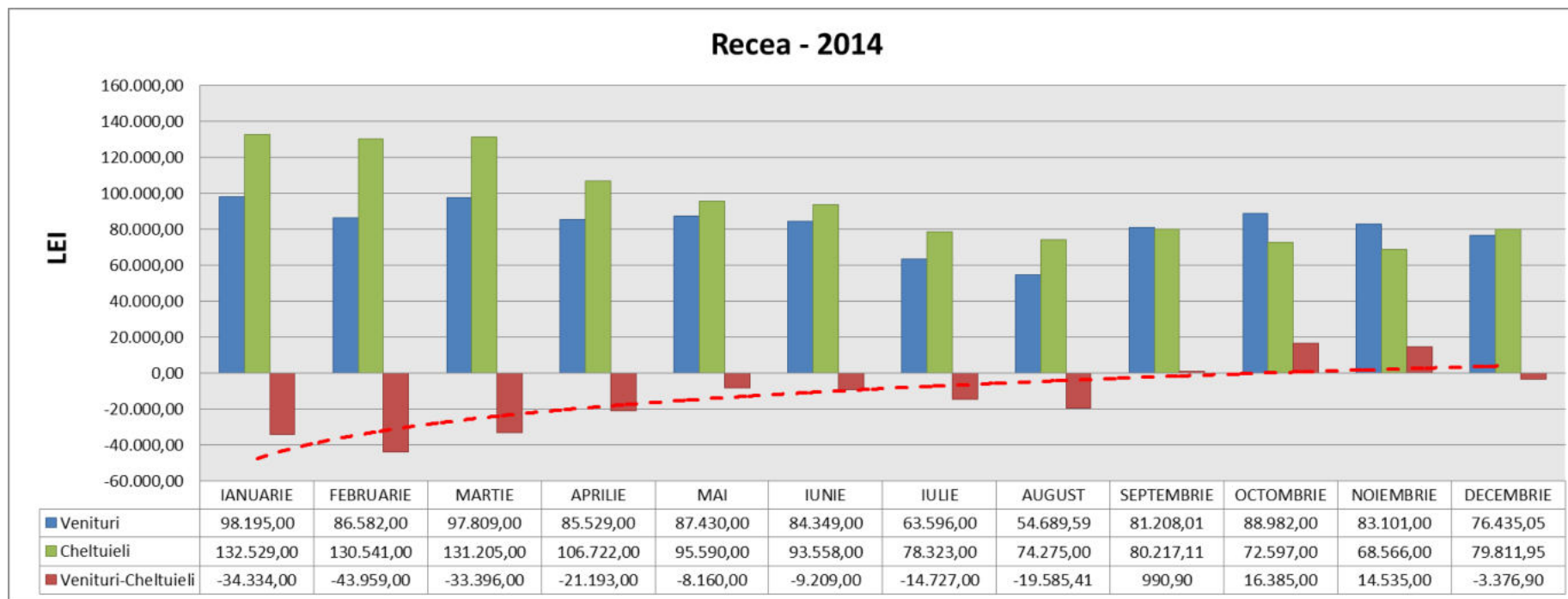
#### 3.3.1. Situația veniturilor și cheltuielilor de operare a transportului public local de călători pentru Zona Metropolitană Baia Mare în anul 2014



În Orașul Baia Sprie, diferența din venituri și cheltuieli pe anul 2014 a fost pozitivă.

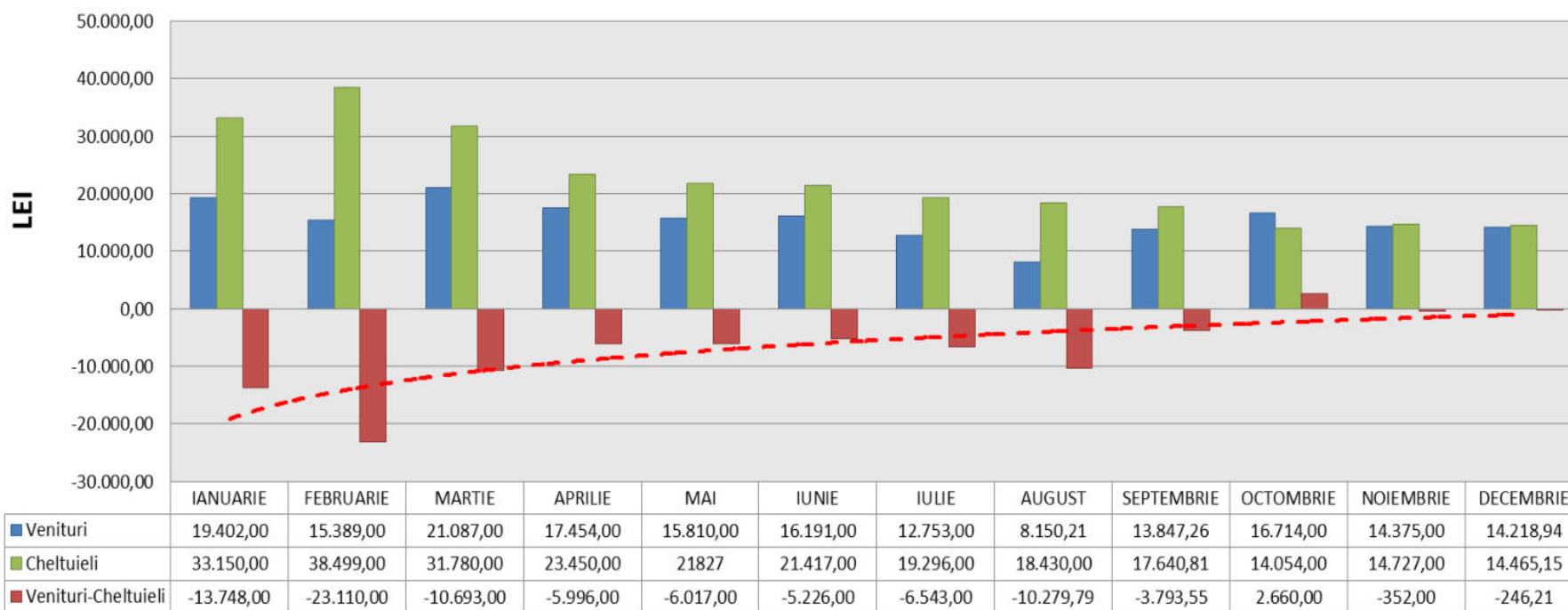


În Orașul Tăuții Măgherauș, diferența dintre venituri și cheltuieli pe anul 2014 a fost negativă, cu excepția lunii noiembrie. Chiar dacă, în urma optimizării programului de transport (prin cuplări de curse), diferența dintre veniturile și cheltuielile lunare este în scădere, s-a observat faptul că în luna Decembrie 2014 diferența negativă a fost semnificativ mai mare față de alte localități. (*Obs. subvenția de exploatare aferentă lunii Ianuarie 2014 în cuantum de 57.379 lei a fost achitată de către Orașul Tăuții Măgherauș*).

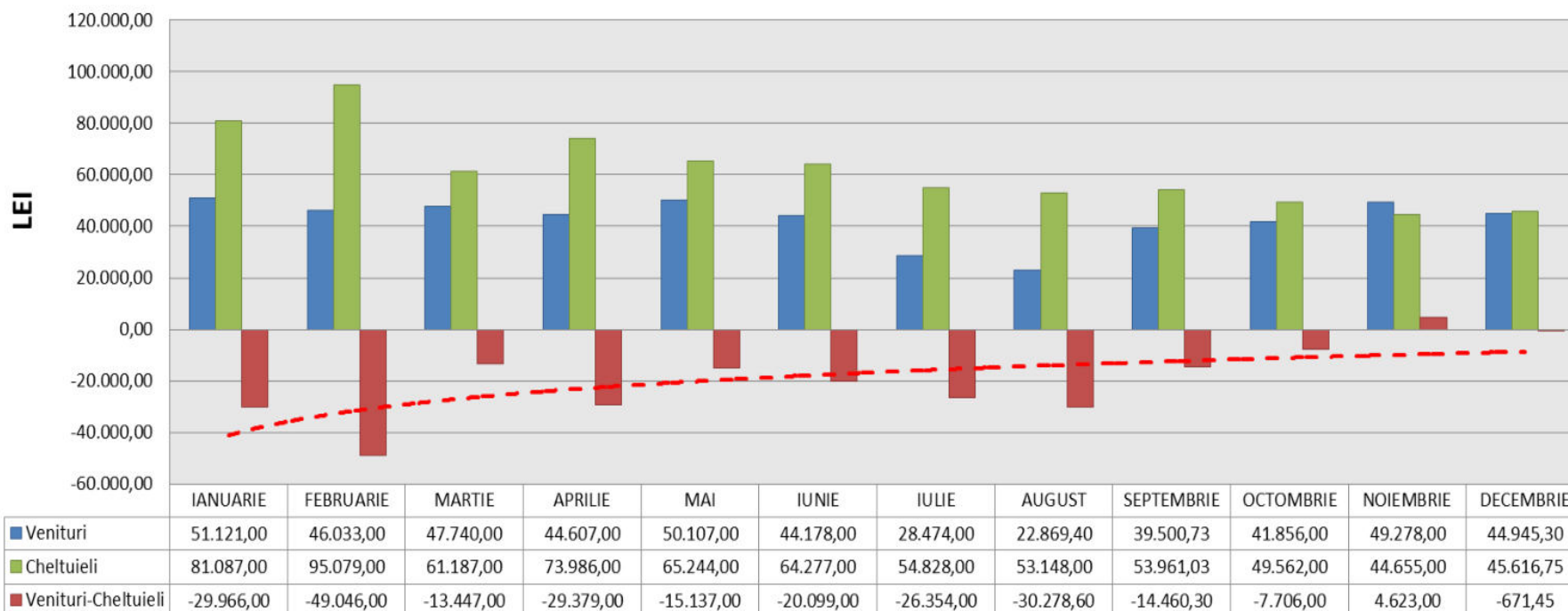


În Comuna Recea, situația aferentă lunilor ianuarie – august 2014 a fost negativă, iar în lunile septembrie, octombrie și noiembrie diferența dintre venituri și cheltuieli a fost pozitivă, cu excepția lunii decembrie 2014. Astfel, în urma măsurilor de optimizare a programului de transport, situația veniturilor și cheltuielilor s-a echilibrat.

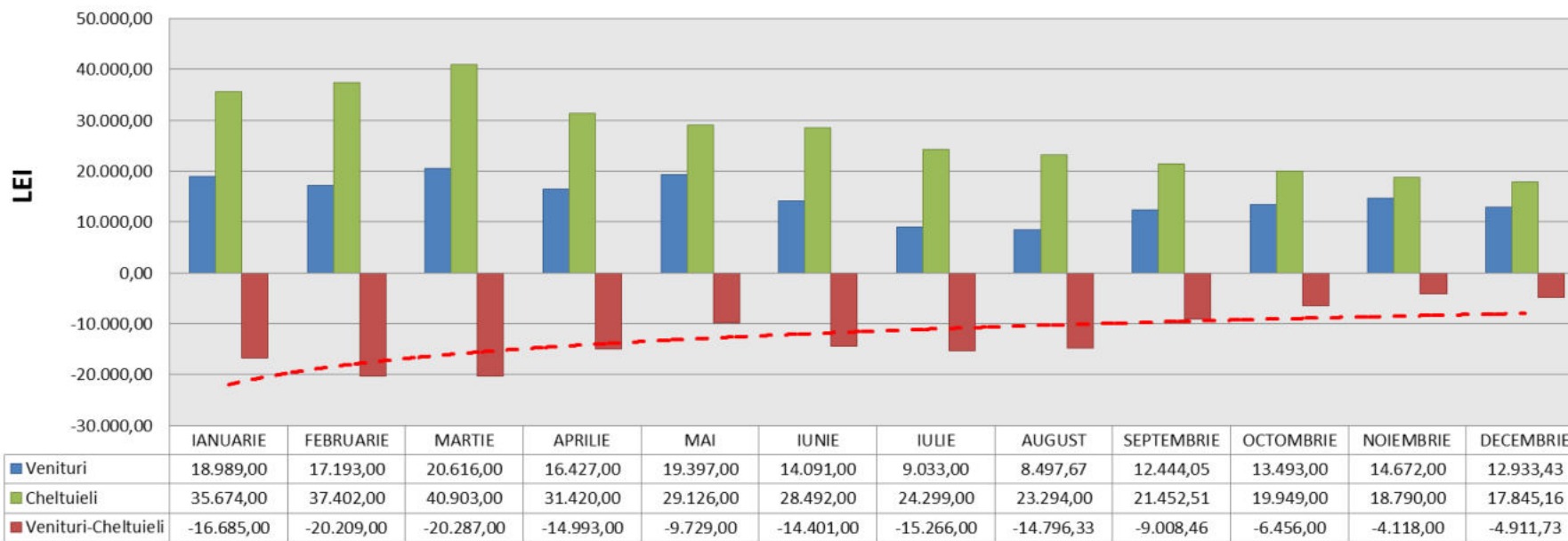
## Groși - 2014



## Dumbrăvița - 2014



### Săcălășeni - 2014

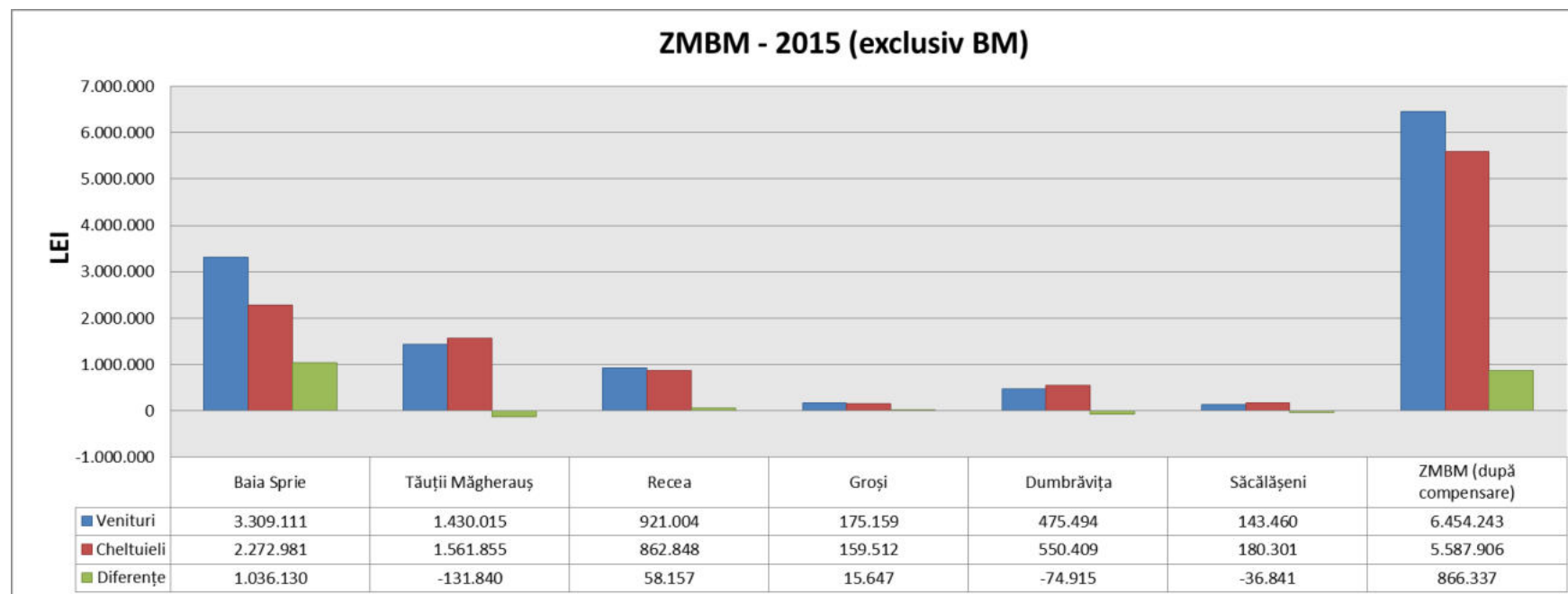


Per total în comuna Săcălășeni, chiar dacă trendul a fost de reducere a diferenței dintre venituri și cheltuieli, situația pentru anul 2014 a fost una negativă.

### **3.3.2. Situația veniturilor și cheltuielilor de operare a transportului public local de călători pentru Zona Metropolitană Baia Mare în anul 2015**

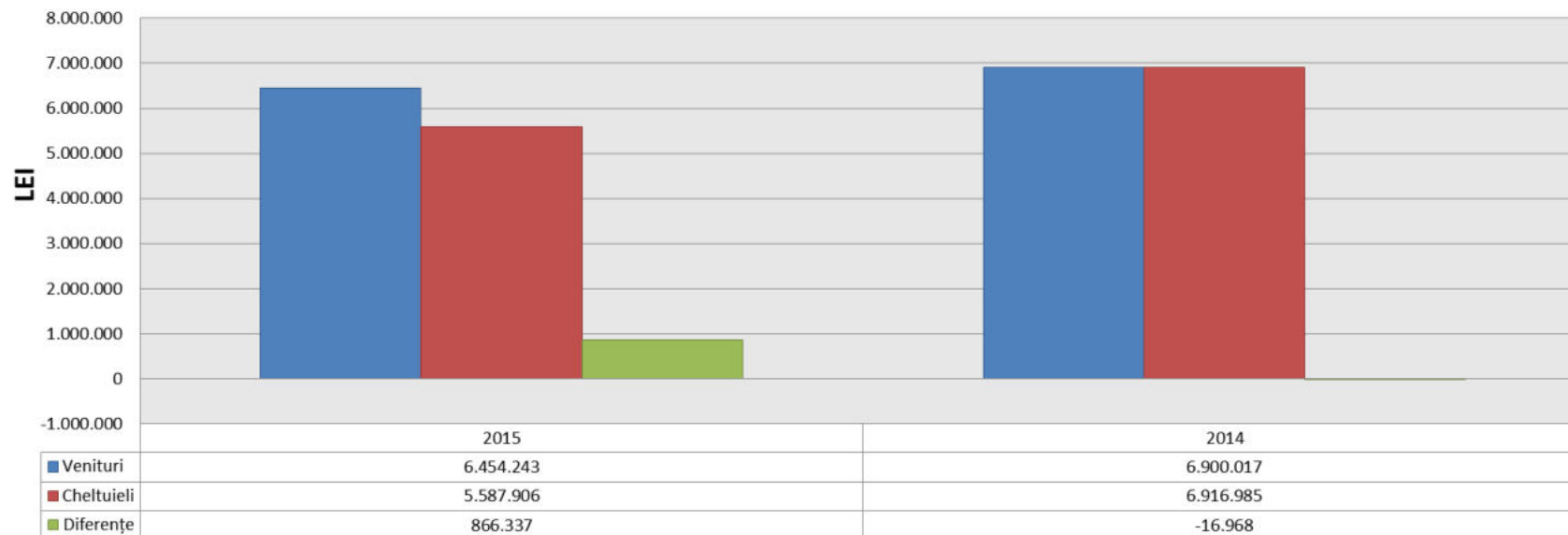
S-a observat o scădere a cheltuielilor de operare în anul 2015 pentru Comunele Recea și Groși, având în vedere reducerea și cuplarea anumitor curse de călători, precum și integrarea în programul de transport local aferent Municipiului Baia Mare a anumitor curse cu parcurs în Orașul Baia Mare. Situația pozitivă înregistrată în cazul Comunelor Recea și Groși a rezultat în urma integrării curselor de la Autogară Baia Mare, Stația electrică nr. 3 (str. Mihai Eminescu) și Kaufland 2 (pe bd. Unirii) în cadrul curselor (liniilor) de transport local al Municipiului Baia Mare și a preluării kilometrilor aferenți, parcurși în interiorul Orașului Baia Mare, conform prevederilor art. 22 alin. 8 din contractul de delegare a gestiunii serviciului nr. 704/2013.

De asemenea, s-a observat faptul că în cazul Orașului Tăuții Măgherauș, Comunei Dumbrăvița și Comunei Săcălășeni, cu toate reducerile și cuplările de curse efectuate, precum și cu integrarea în programul de transport local aferent Municipiului Baia Mare a anumitor curse cu parcurs în Orașul Baia Mare, de la UNIC, Stația electrică nr. 3 (str. Mihai Eminescu) și Kaufland 2 (pe bd. Unirii), conform prevederilor art. 22 alin. 8 din contractul de delegare a gestiunii serviciului nr. 704/2013, diferența dintre veniturile și cheltuielile de operare a fost în continuare negativă.

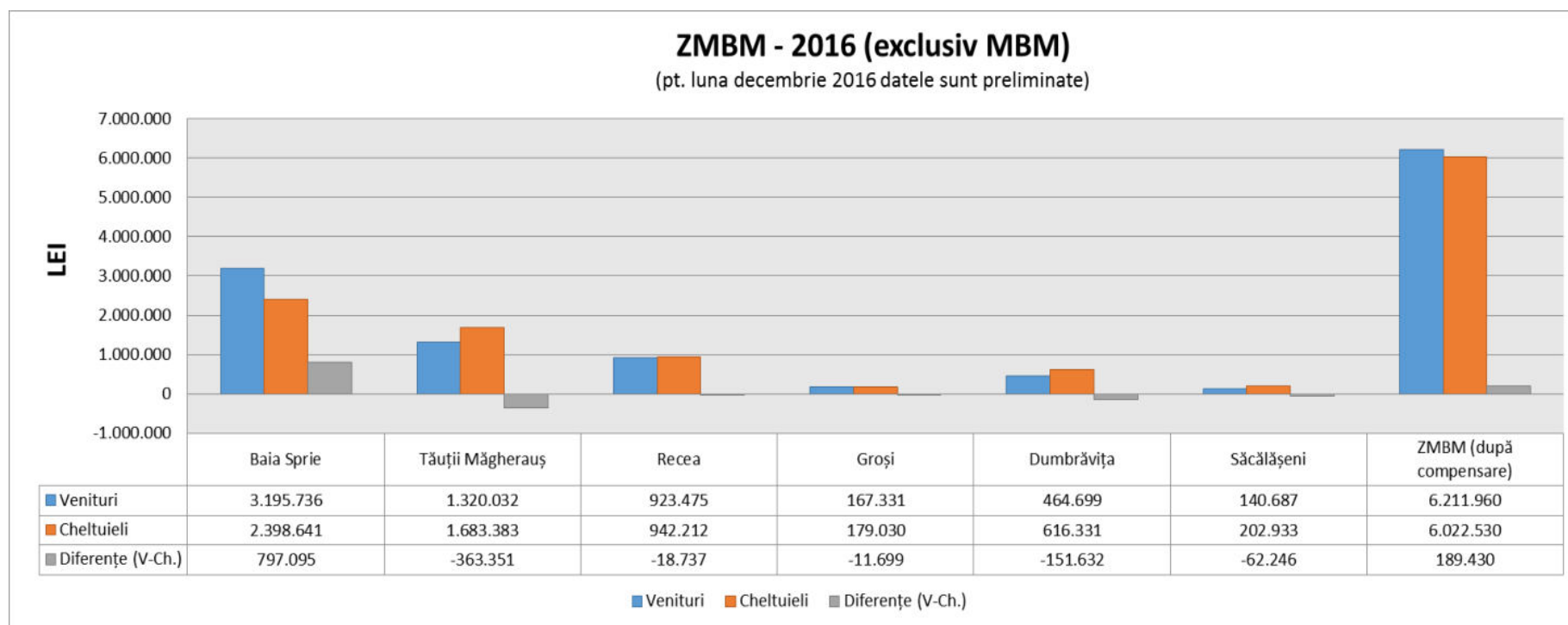


Diferența dintre veniturile și cheltuielile de operare pe anul 2015 pentru Zona Metropolitană Baia Mare (exclusiv Baia Mare), după efectuarea compensării (regularizării) rezultatelor financiare conform prevederilor art. 22 alin. 9) din contractul de delegarea gestiunii serviciului nr. 704/2013 a fost pozitivă, comparativ cu situația aferentă anului 2014, când aceasta a fost negativă.

### ZMBM - 2015 comparativ cu 2014 - după compensare (exclusiv BM)



### 3.3.3. Situația veniturilor și cheltuielilor de operare a transportului public local de călători pentru Zona Metropolitană Baia Mare în anul 2016



**Situația comparativă a diferenței dintre venituri și cheltuieli pentru anii 2014 - 2016 de prestare a serviciului este următoarea:**

<b>Zona Metropolitană Baia Mare (după compensare)</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Diferențe Venituri – Cheltuieli (lei)	- 16.968 (diferență negativă recuperată în anul 2015)	+866.337	+189.430

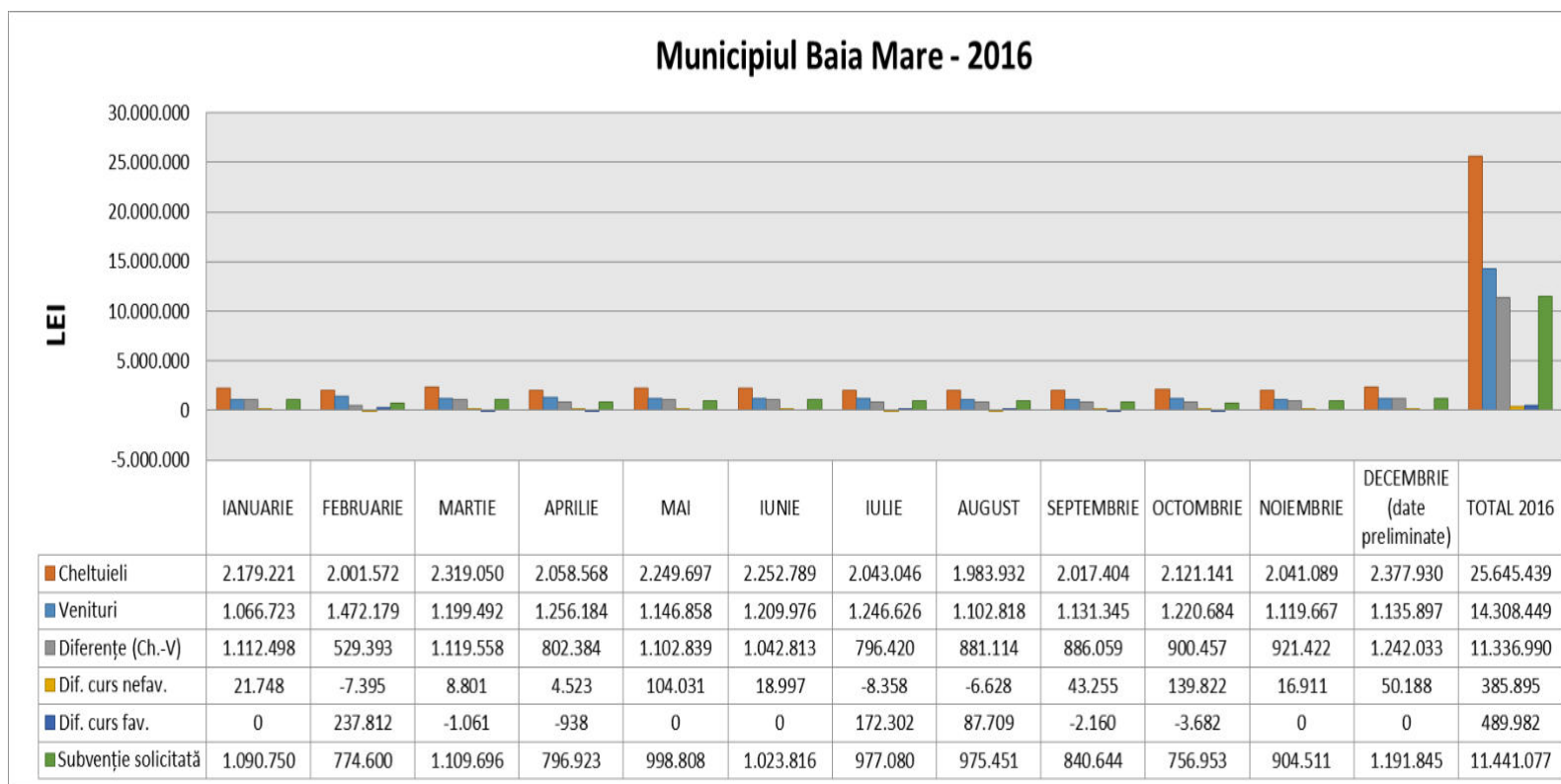
Observăm un trend descrescător a diferenței dintre venituri și cheltuieli consolidate (după compensare) din activitatea de transport în zona metropolitană. Creșterea cheltuielilor în zona metropolitană este determinată în principal de modificarea programului de transport începând cu luna August 2016, în sensul că acele curse metropolitane care traversează Municipiul Baia Mare (în intervalele orare orele 7,00-8,00 și 14,00-15,00) se contorizează la UAT-urile din zona metropolitană, acestea nu se mai integrează în programul de transport municipal.

O altă cauză o constituie creșterea unor elemente de cheltuieli determinată de majorarea prețurilor la piesele de schimb (ținând cont și de gradul de uzură al autobuzelor Mercedes Conecto utilizate în zona metropolitană), de majorarea prețurilor materialelor consumabile, dar și de majorări ale salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată (Mai 2016).

Mai mult decât atât, creșteri ale salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, au fost aplicate începând cu luna Februarie 2017.

Pentru Municipiul Baia Mare, o prioritate a fost reducerea subvenției de exploatare pe care o achită lunar operatorului de transport. Precizăm faptul că, valoarea mare a subvenției de exploatare pe care a plătit-o Municipiul Baia Mare a fost determinată și de ratele de leasing mari care se achitau pentru autobuzele și troleibuzele achiziționate în sistem leasing.

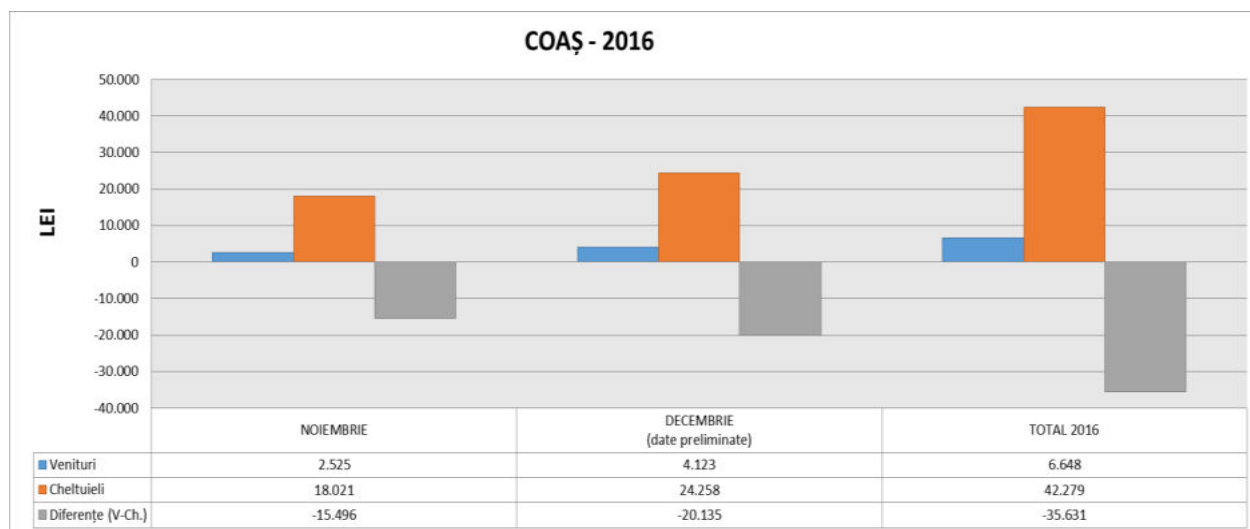
În acest sens, începând cu luna Martie 2017 s-au propus o serie de optimizări/reduceri de perioade de succedare a unor curse municipale, care să aibă ca efect direct reducerea subvenției de exploatare.



S-a observat faptul că în comuna Coaș veniturile au fost foarte reduse, deoarece numărul de utilizatori a fost unul foarte redus.

Actual adițional nr. 7/2016 la Contractul de delegare nr. 704/2013 prevede obligația și metodologia de plată de către comuna Coaș a subvenției de exploatare (diferența dintre cheltuieli și venituri). Comuna Coaș fiind în inelul 2 de dezvoltare al zonei metropolitane (distanța mai mare de 15 km față de Municipiul Baia Mare), iar traseele aferente acestei comune nu se pot cupla cu alte trasee din restul localităților, s-a stabilit clar faptul că nu va intra la compensare cu restul localităților.

Având în vedere cuantumul mare al subvenției de exploatare, s-a hotărât ca actul adițional la contractul de delegare pentru comuna Coaș să nu fie prelungit ulterior celor 5 luni pentru care s-a aprobat inițial (Noiembrie 2016 – Martie 2017). S-a considerat faptul că cetățenii nu ar fi fost afectați în mod deosebit deoarece pe traseul Baia Mare - Coaș exista și un operator de transport județean autorizat de CJ Maramureș, cu o cursă pe zi.



În acest sens, având în vedere prevederile art. 1 alin. (4) lit. (i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local potrivit căruia autoritățile administrației publice locale asigură recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, s-a propus modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 704/2013, în sensul introducerii unei formule de distribuire pentru plată a compensației (diferența negativă dintre venituri și cheltuieli) ce rezultă în urma compensării rezultatelor din cadrul celor șase UAT-uri (Baia Sprie, Tăuții Măgherauș, Dumbrăvița, Groși, Recea și Săcălășeni), pentru UAT-urile care înregistrează diferențe negative, folosind ca și cheie de repartizare numărul de kilometri parcurși (sau o altă cheie obiectivă).

#### **3.3.4. Situația veniturilor și cheltuielilor de operare a transportului public local de călători pentru Zona Metropolitană Baia Mare în anul 2017**

În anul 2017 s-a observat o creștere a numărului de kilometri efectuați cu 57.552 față de anul 2016. Această creștere a rezultat din preluarea de către UAT-urile din zona metropolitană a kilometrilor aferenți curselor metropolitane care traversează Municipiul Baia Mare (cursele cu elevi de la orele 07,00-08,00 și 14,00-15,00). Valoric, acești kilometri reprezintă 344.161 lei din deficitul total cumulat de 869.783 lei, raportat la costul/km de 5,98 lei înregistrat în 2017.

Diferența de 525.622 lei din deficitul total cumulat a rezultat din creșterea cheltuielilor în anul 2017 față de 2016 cu 19,70% cauzată de creșterea salariului de bază minim brut pe țară, majorarea salariilor angajaților operatorului începând cu luna decembrie 2016, creșterea prețurilor la carburanți, energie electrică și gaze naturale, precum și de creșterea cheltuielilor cu piesele și materialele consumabile, creștere care nu s-a acoperit din creșterea de venituri, acestea înregistrând în anul 2017 față de anul 2016 o valoare pozitivă de doar 6,31%.

Pentru rezolvarea problemei deficitului acumulat în zona metropolitană, începând cu luna iulie 2017 au fost majorate tarifele de călătorie în UAT-urile în care operatorul SC URBIS SA a înregistrat rezultate negative cu aproximativ 25% (Orașul Tăuții Măgherauș, Comuna Recea, Comuna Groși, Comuna Dumbrăvița și Comuna Săcălășeni).

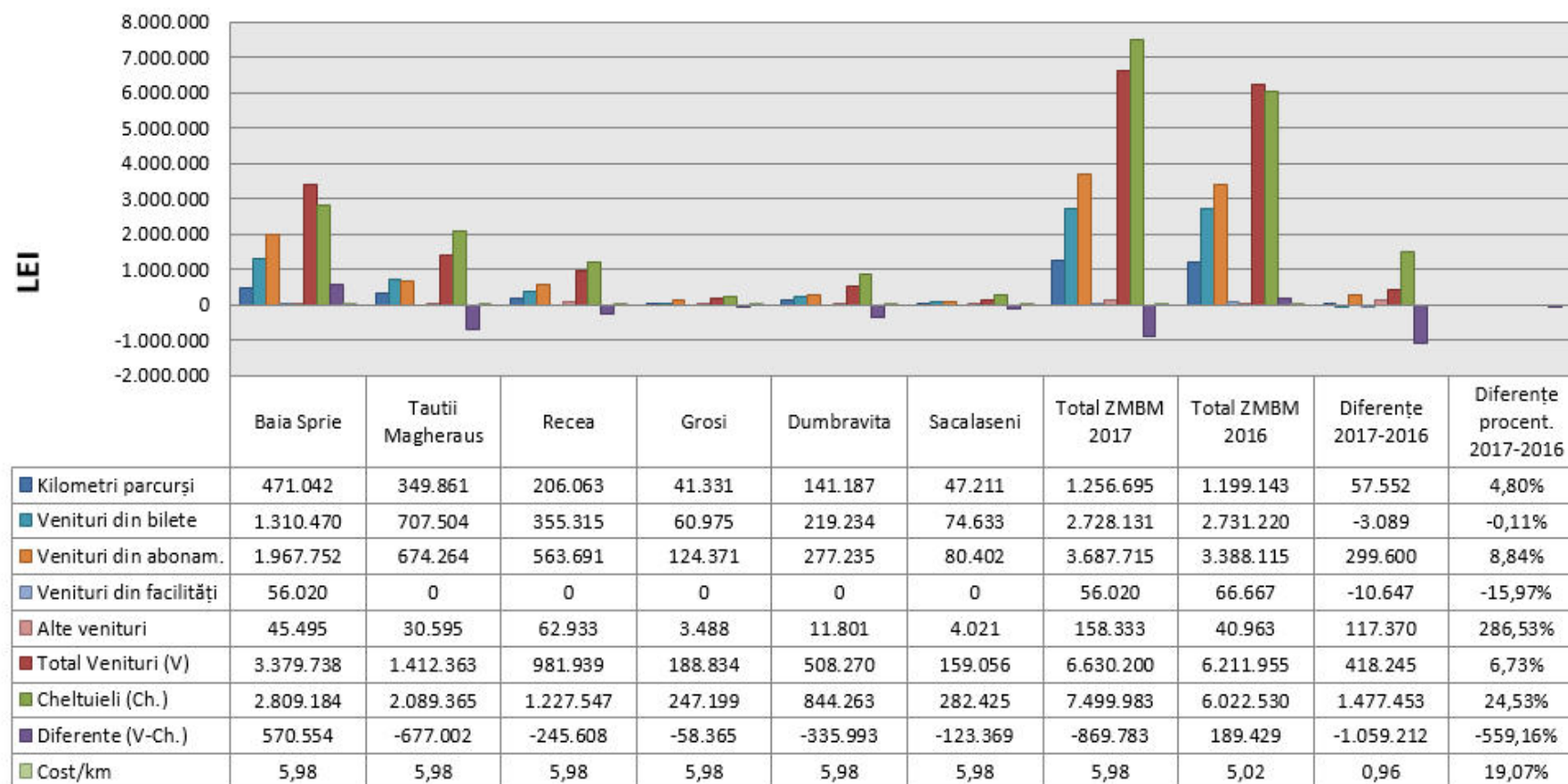
De asemenea, operatorul SC URBIS SA a propus luarea unor măsuri de întărire a controlului pe mijloacele de transport pentru reducerea călătoriilor frauduloase, măsuri pe care operatorul nu le-a implementat în timp.

O altă măsură de reducere a călătoriilor frauduloase, respectiv de creștere a veniturilor, a fost aceea de eliminare a plății biletelor de călătorie prin SMS, deoarece călătorii achiziționau bilete prin SMS doar dacă vedeau controlorii în mijloacele de transport.

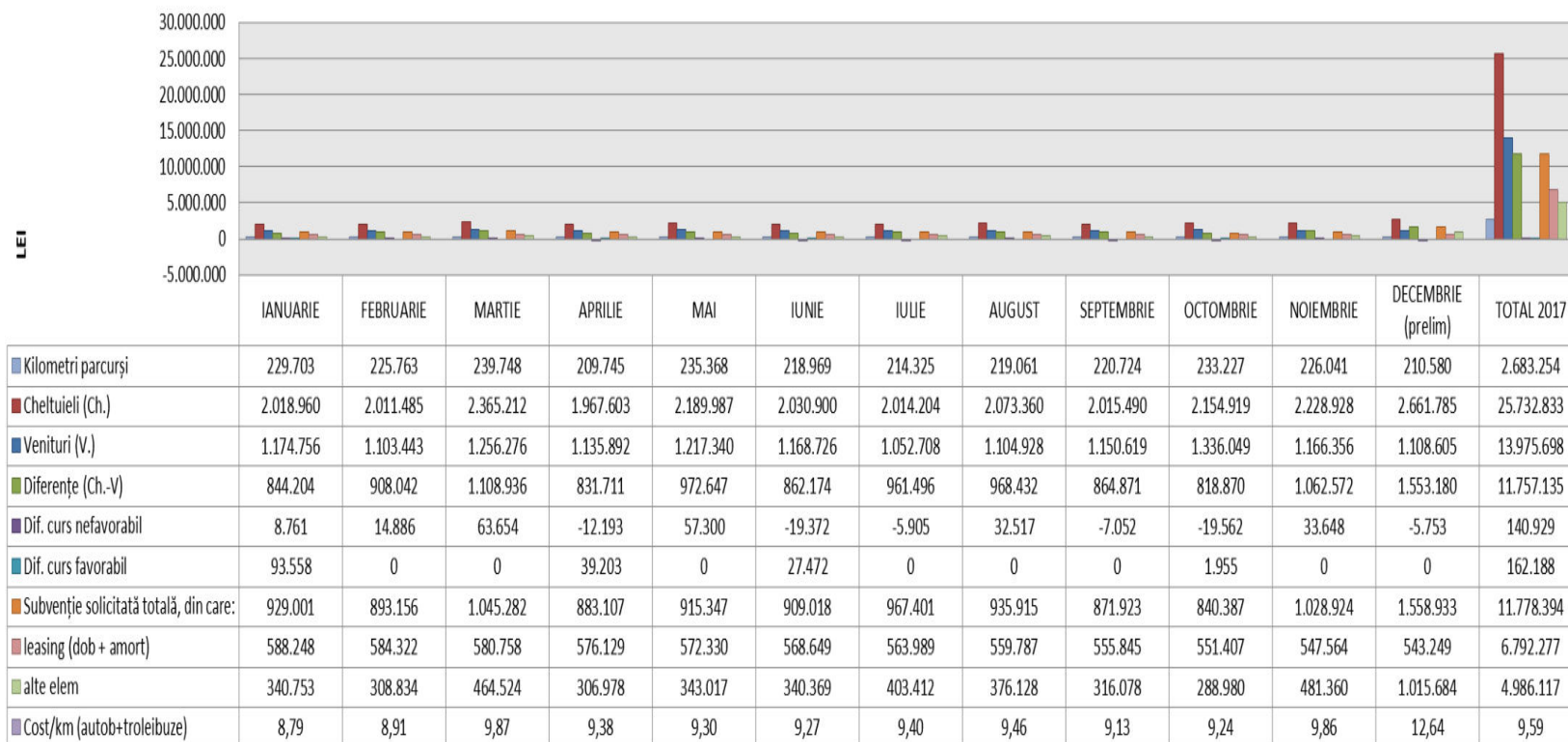
Întrucât situația deficitului nu s-a rezolvat prin luarea acestor măsuri, în luna septembrie 2017, s-a propus Adunării Generale a Asociației un proiect de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Adunării Generale a Asociației nr. 2/05.02.2015, modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători nr. 704/2013 și modificarea Hotărârii Adunării Generale a Asociației nr. 3/09.09.2014 începând cu data de 1 octombrie 2017, în baza căreia fiecare UAT în care se înregistrează deficit din activitatea de transport, să plătească subvenție de exploatare. Proiectul de hotărâre nu a trecut în Adunarea Generală a Asociației, acesta fiind respins cu unanimitate de voturi.

În acest context, operatorul de transport public S.C. URBIS S.A. a fost nevoit să respecte prevederile contractului de delegare în vigoare, care prevedea că ”în ipoteza în care vor rezulta diferențe negative dintre veniturile și cheltuielile aferente traseelor din cadrul unităților administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Baia Mare, adică Baia Sprie, Tăuții Măgherauș, Dumbrăvița, Groși, Recea și Săcălășeni, operatorul SC URBIS SA își va eficientiza costurile până la eliminarea acestora.”

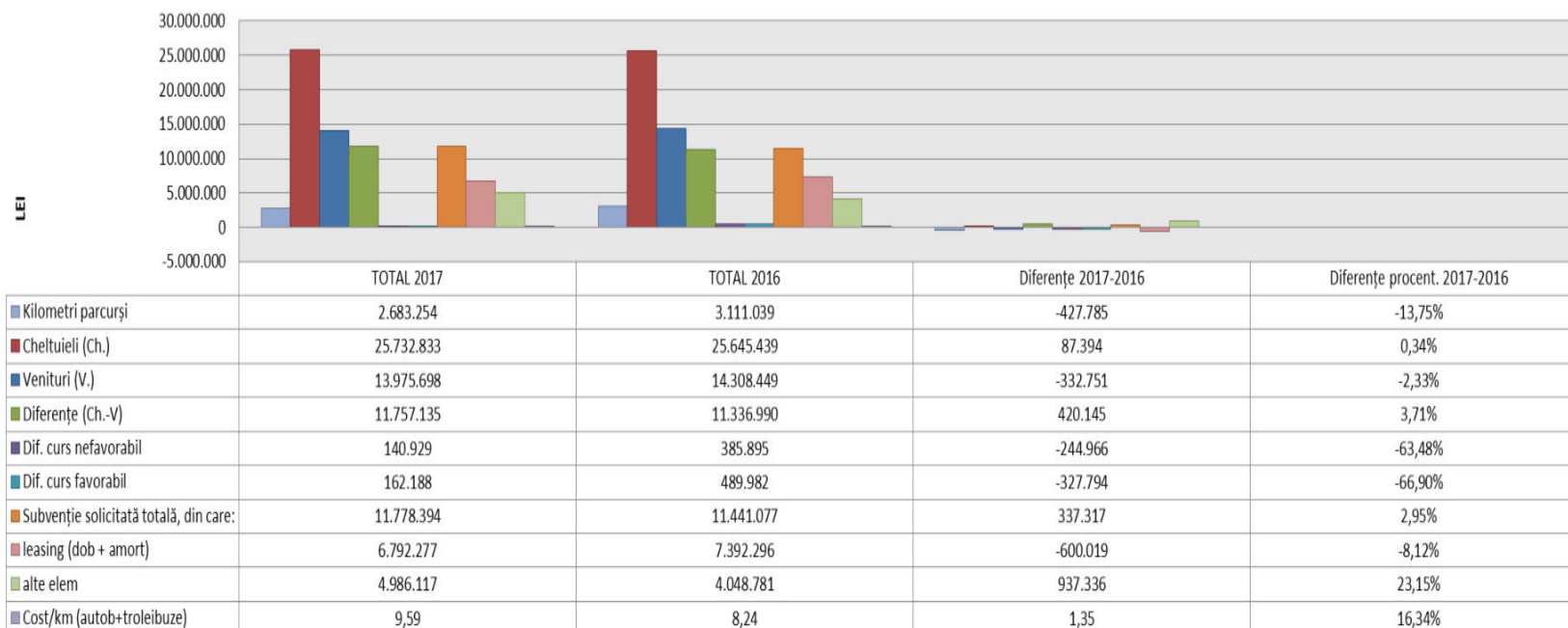
## ZMBM transport public - 2017



## Municipiul Baia Mare - 2017



### Municipiul Baia Mare - 2017 vs 2016



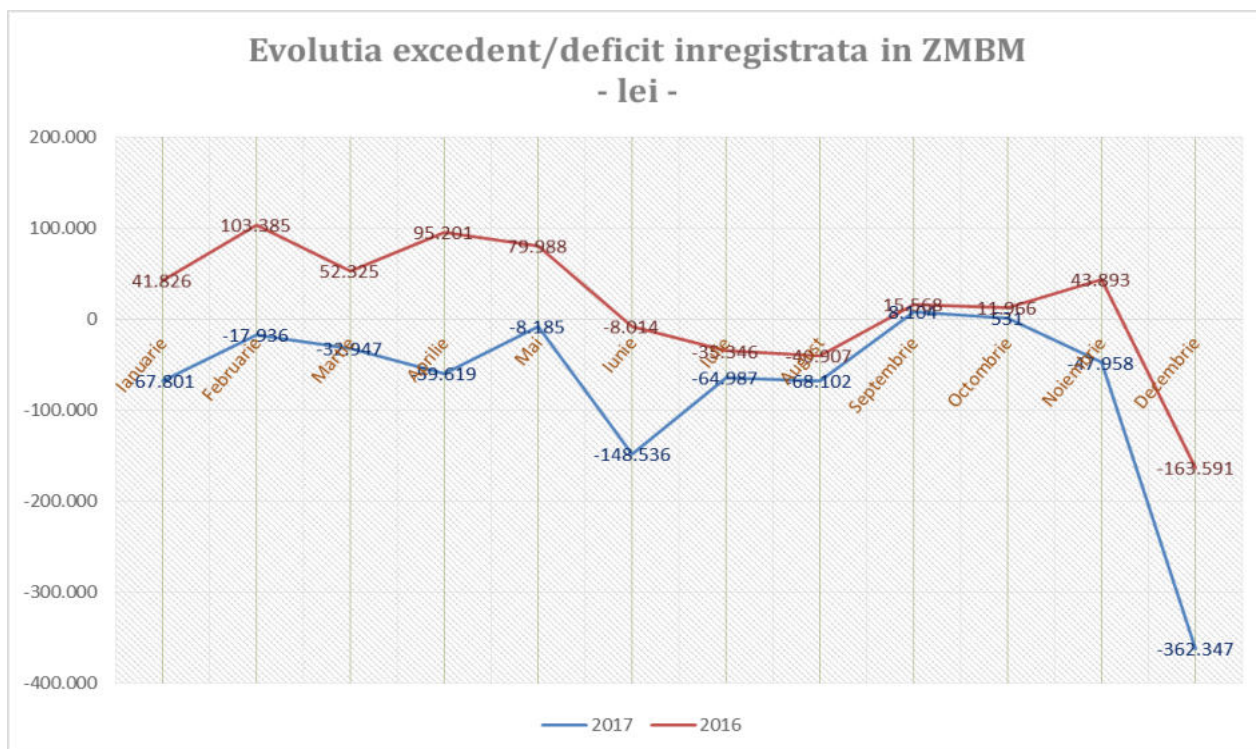
Pentru Municipiul Baia Mare, o prioritate a însemnat reducerea subvenției de exploatare pe care o achita lunar operatorului de transport.

De precizat este faptul că valoarea mare a subvenției de exploatare pe care o plătea Municipiul Baia Mare era determinată de ratele de leasing achitate pentru autobuzele și troleibuzele achiziționate în sistem leasing.

Deși în anul 2017 a scăzut numărul de kilometri parcurși cu cca. 15% față de anul 2016 datorită modificării traseelor liniilor 4 și 51 din data de 15.08.2016 și reducerii frecvenței de circulație pe liniile 4, 50 și 54 începând cu data de 01.03.2017, cheltuielile aferent anului 2017 s-au menținut la un nivel comparabil cu cele din anul 2016, din cauza creșterii principalelor elemente de cheltuieli (creșterea salariului de bază minim brut pe țară, majorarea salariilor angajaților operatorului începând cu luna decembrie 2016, creșterea prețurilor la carburanți, energie electrică și gaze naturale, precum și de creșterea cheltuielilor cu piesele și materialele consumabile).

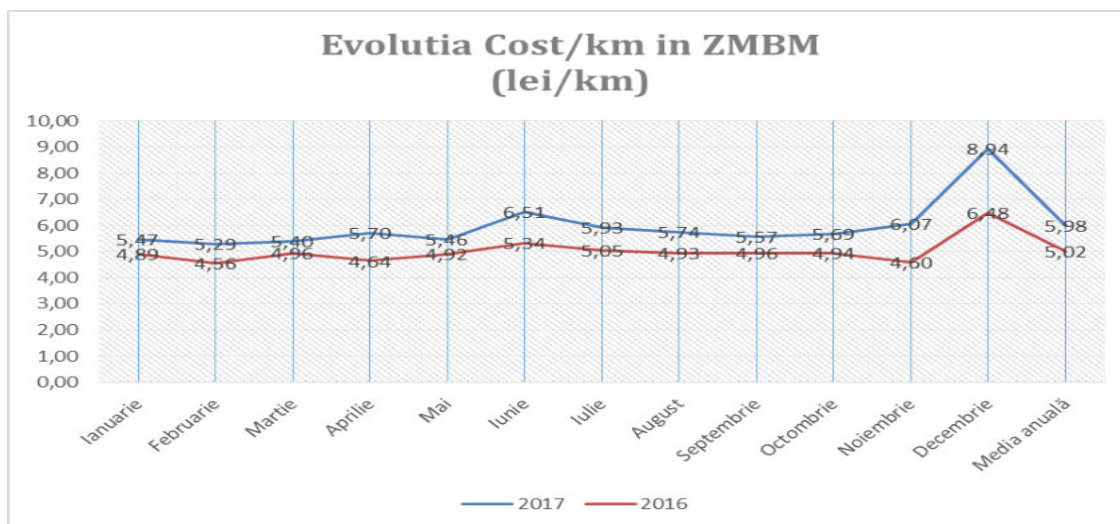
**Evoluția excedentului, respectiv a deficitului înregistrat de operatorul de transport SC URBIS SA în zona metropolitană, după compensarea rezultatelor pozitive cu cele negative**

Luna	An 2017 -lei-	An 2016 -lei-
Ianuarie	-67.801	41.826
Februarie	-17.936	103.385
Martie	-32.947	52.325
Aprilie	-59.619	95.201
Mai	-8.185	79.988
Iunie	-148.536	-8.014
Iulie	-64.987	-35.346
August	-68.102	-40.907
Septembrie	8.104	15.568
Octombrie	531	11.966
Noiembrie	-47.958	43.893
Decembrie	-362.347	-163.591
<b>TOTAL</b>	<b>-869.783</b>	<b>196.293</b>



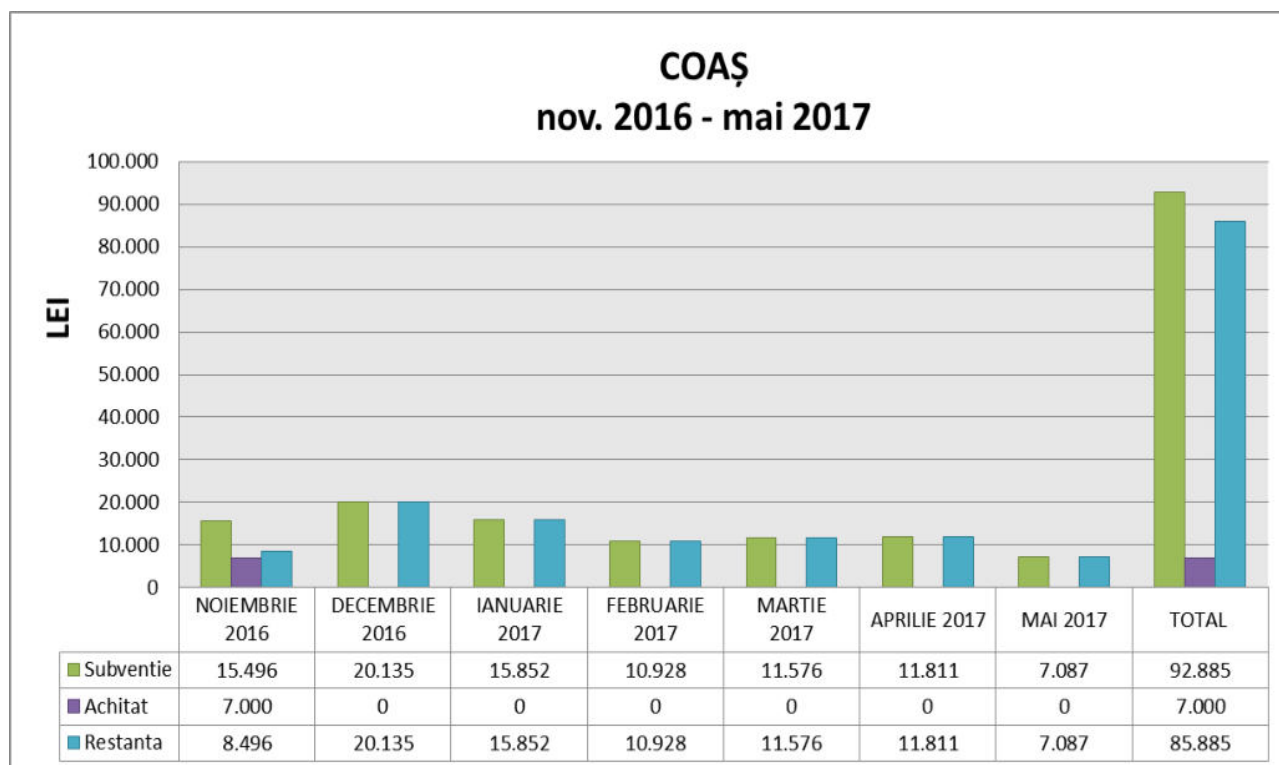
Observăm că doar în lunile septembrie și octombrie 2017 a fost înregistrat un excedent, însă valoarea acestuia nu acoperă deficitul înregistrat în restul lunilor aferente anului 2017.

### Evoluția costului/km în zona metropolitană



S-a observat o creștere a costului pe kilometru în anul 2017 față de anul 2016, datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli ale operatorului.

**Situația subvenției de exploatare înregistrată de către operatorul de transport SC URBIS SA în urma prestării serviciului de transport public local neachitată în Comuna Coaș în perioada noiembrie 2016 – mai 2017**

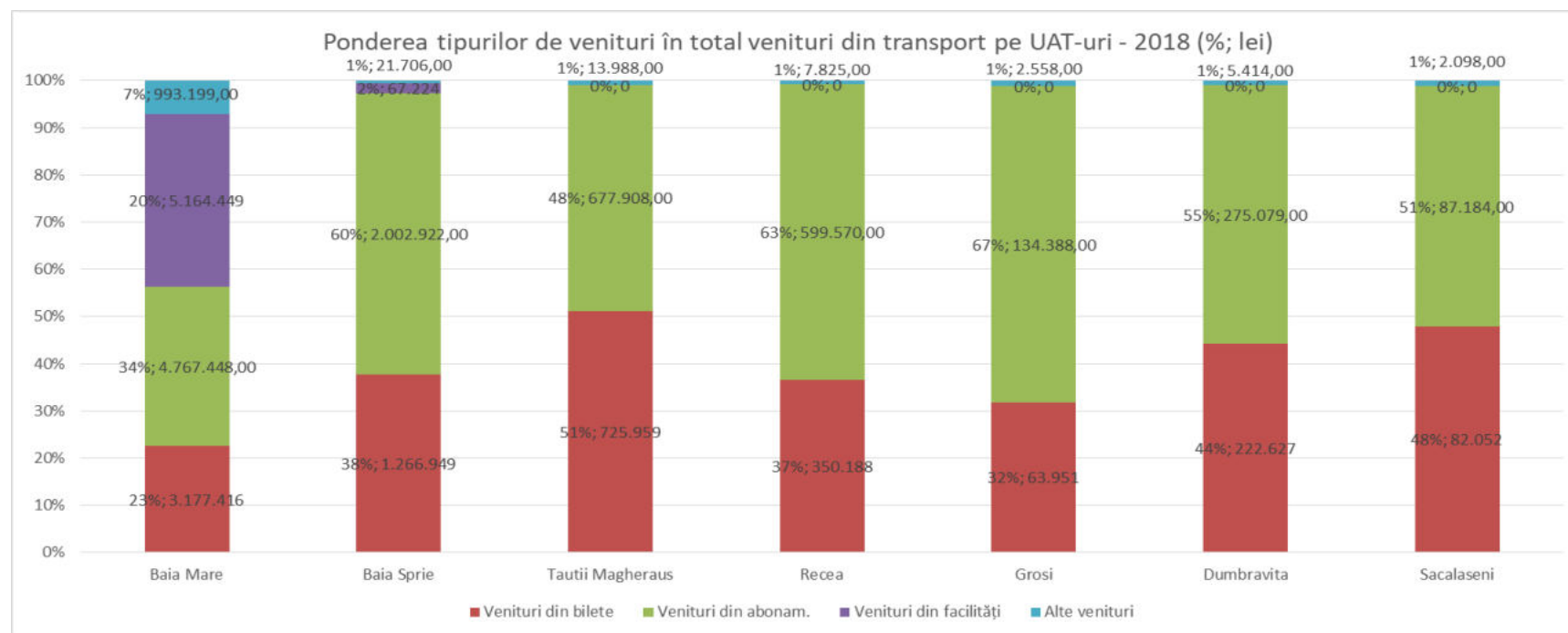


Serviciul de transport public local de călători în Comuna Coaș a fost prestat de către operatorul SC URBIS SA în perioada noiembrie 2016 – mai 2017, astfel cum a solicitat Consiliul Local al Comunei.

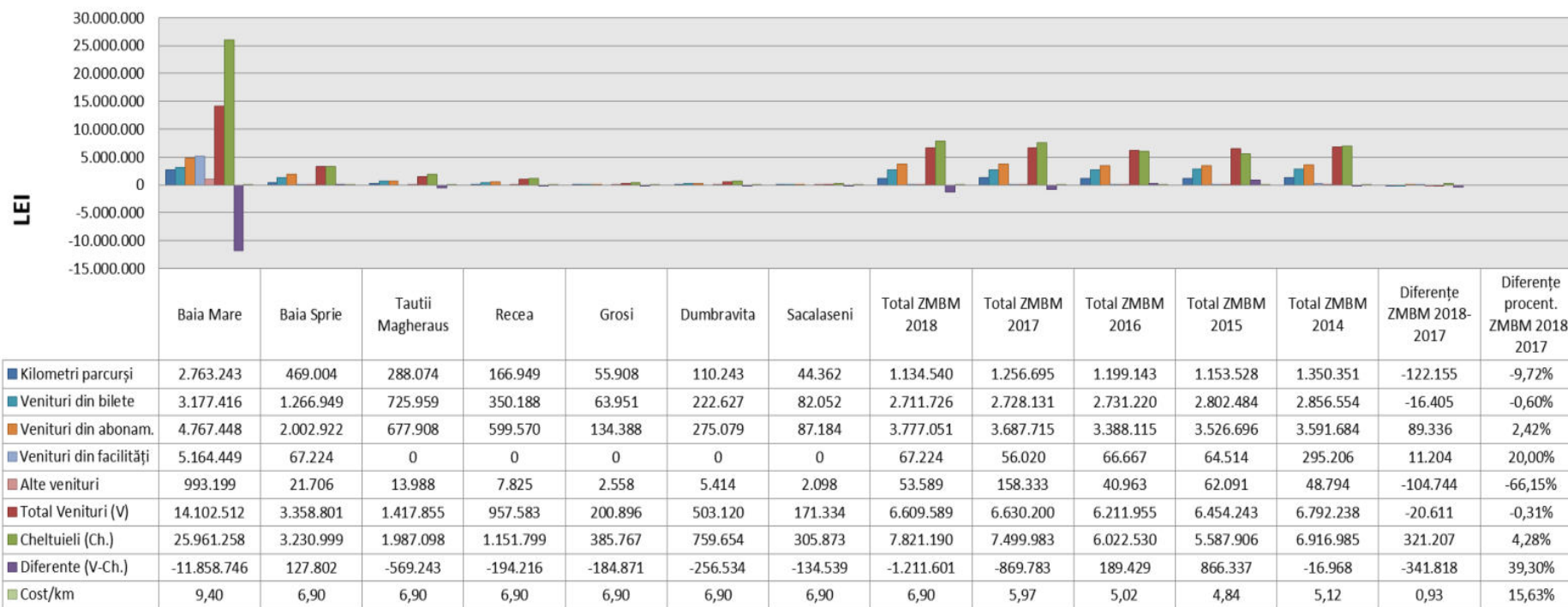
Din cauza numărului redus de călători, respectiv a veniturilor mici din bilete și abonamente, pentru Comuna Coaș s-a acumulat o subvenție de exploatare de 92.885 lei, din care s-a achitat doar suma de 7.000 lei.

Având în vedere prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public, a actelor adiționale nr. 7 și 9 la acest contract, dar și a acordului de eșalonare a plății subvenției de exploatare restante pe care nu l-a respectat Primăria Comunei Coaș, în data de 25 ianuarie 2018 a avut loc la sediul SC URBIS SA o încercare de rezolvare pe cale amiabilă a acestei situații. Întrucât nu s-a prezentat nici un reprezentant din partea Primăriei Comunei Coaș, a fost încheiat un proces verbal prin care operatorul a propus recuperarea sumelor datorate de către Comuna Coaș prin intermediul instanței.

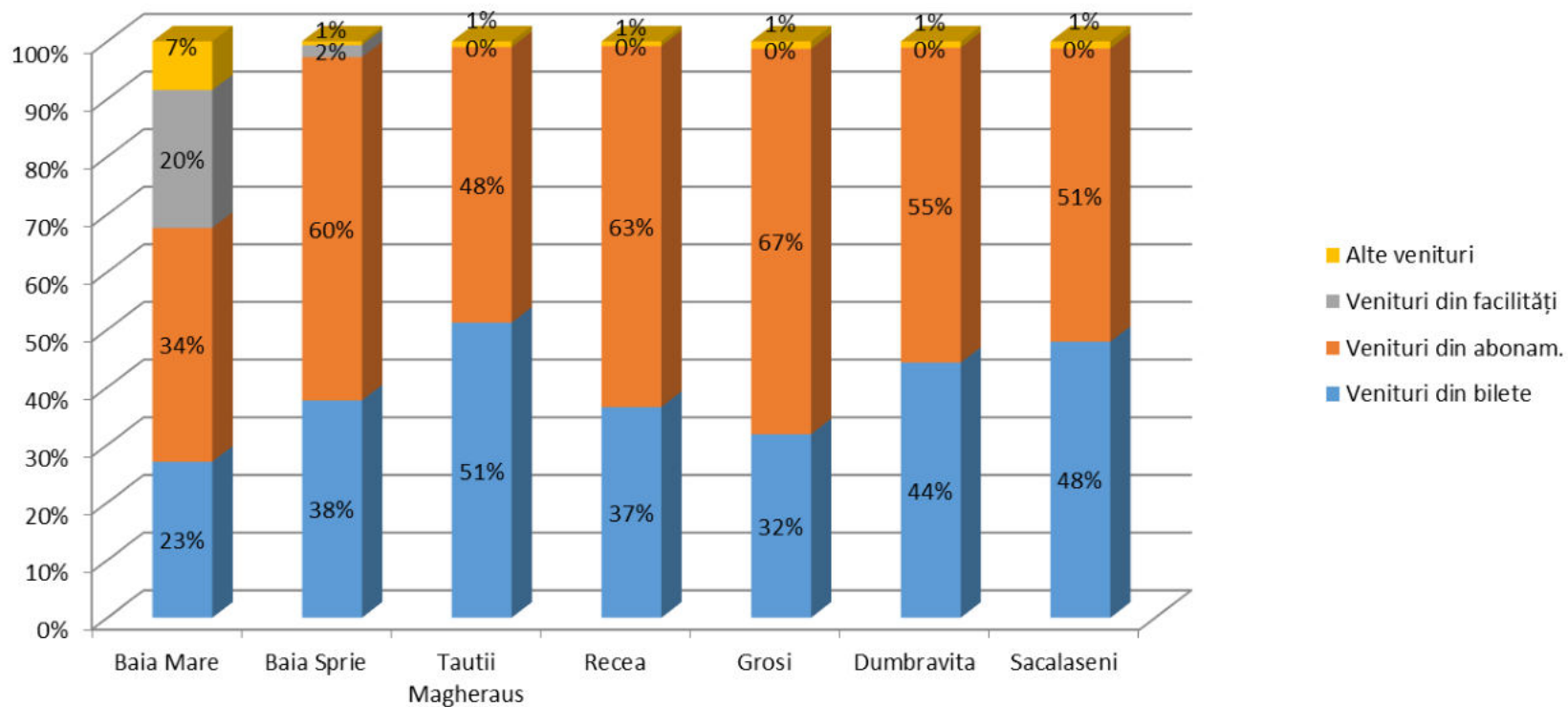
### 3.3.5. Situația veniturilor și cheltuielilor de operare a transportului public local de călători pentru Zona Metropolitană Baia Mare în anul 2018



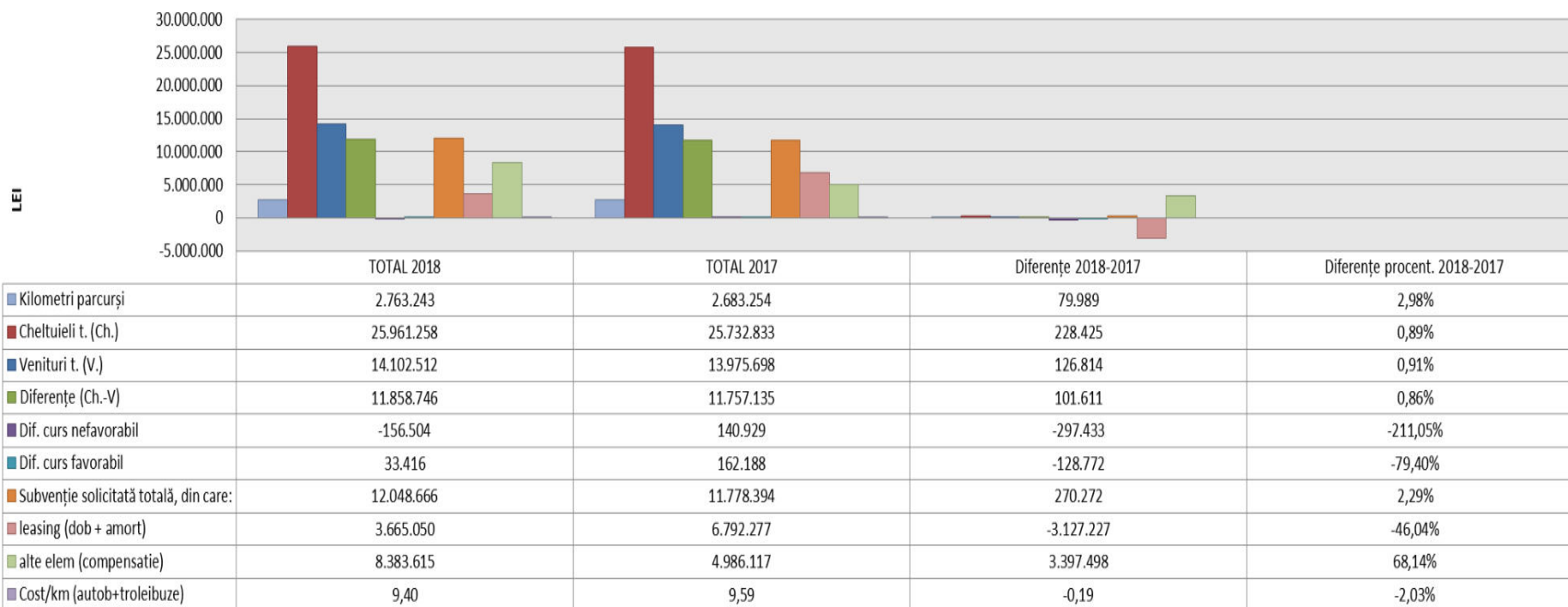
## ZMBM transport public - 2018



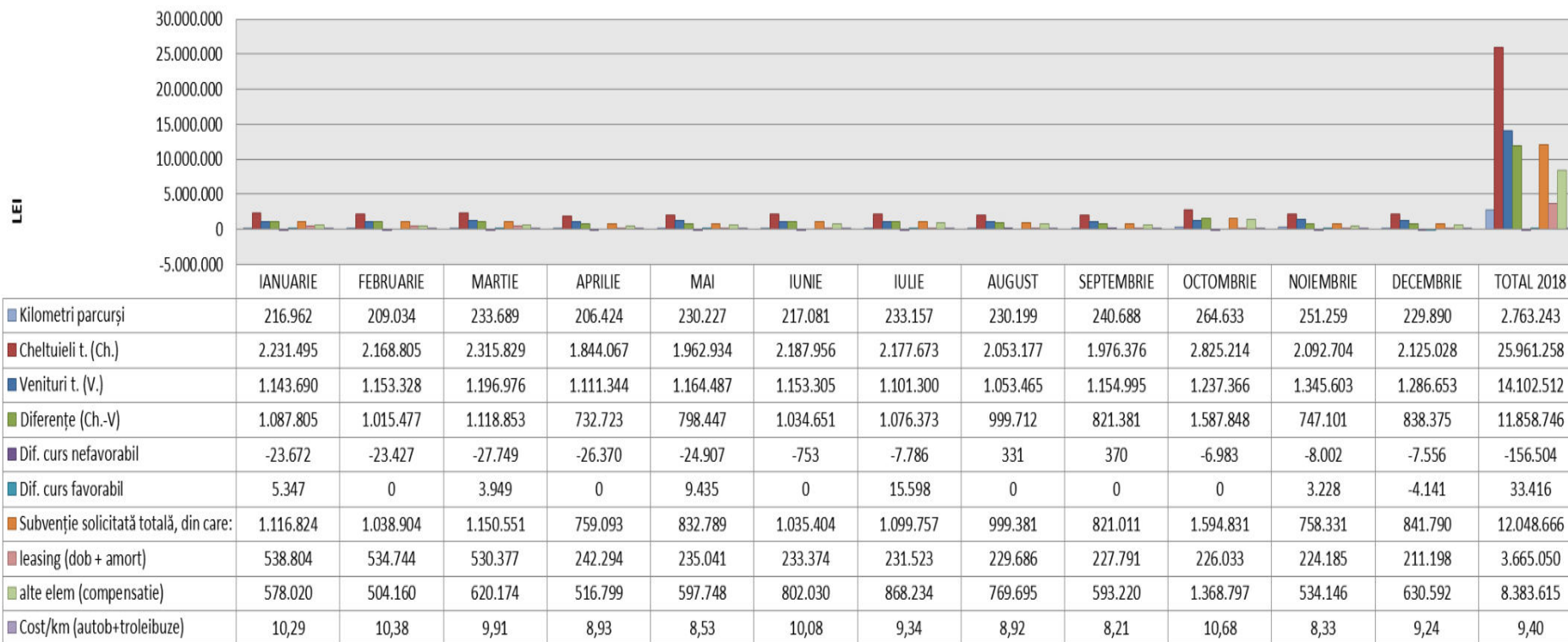
### Ponderea tipurilor de venituri în total venituri din transport pentru ZMBM - 2018 (%)



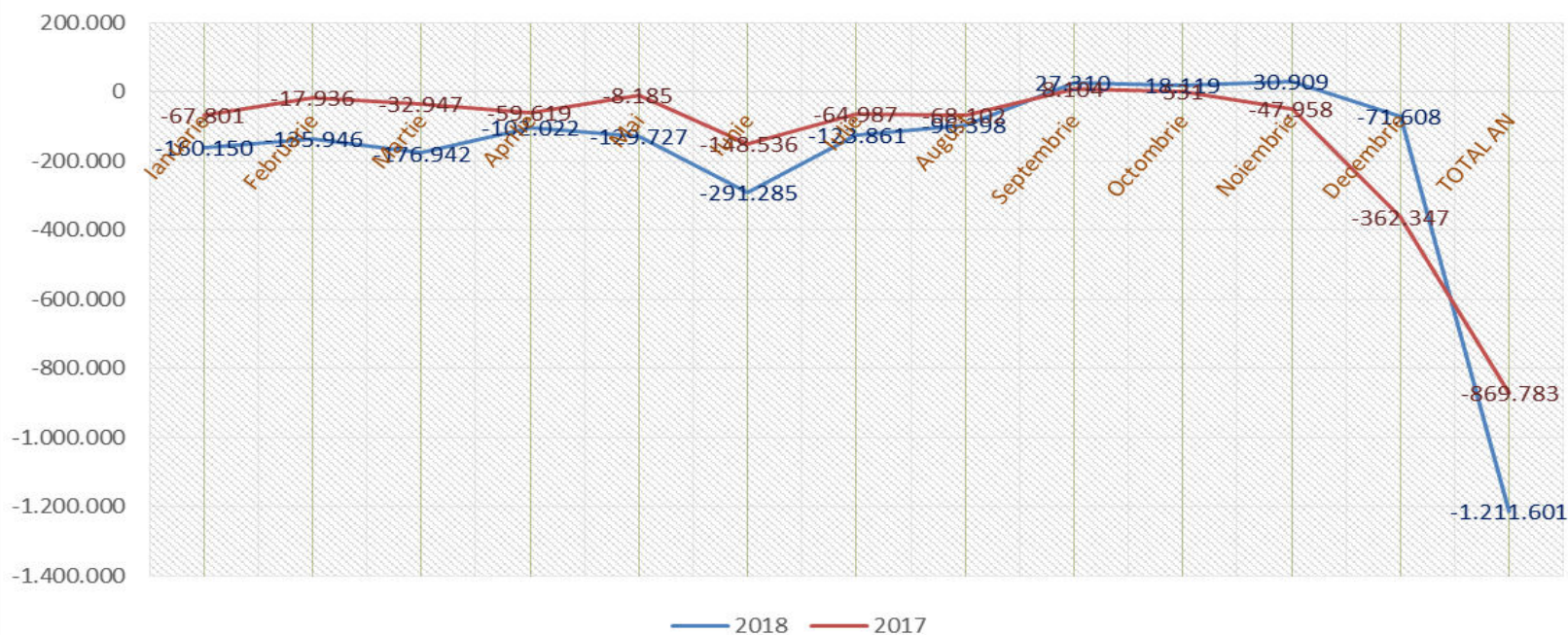
### Municipiul Baia Mare - 2018 vs 2017



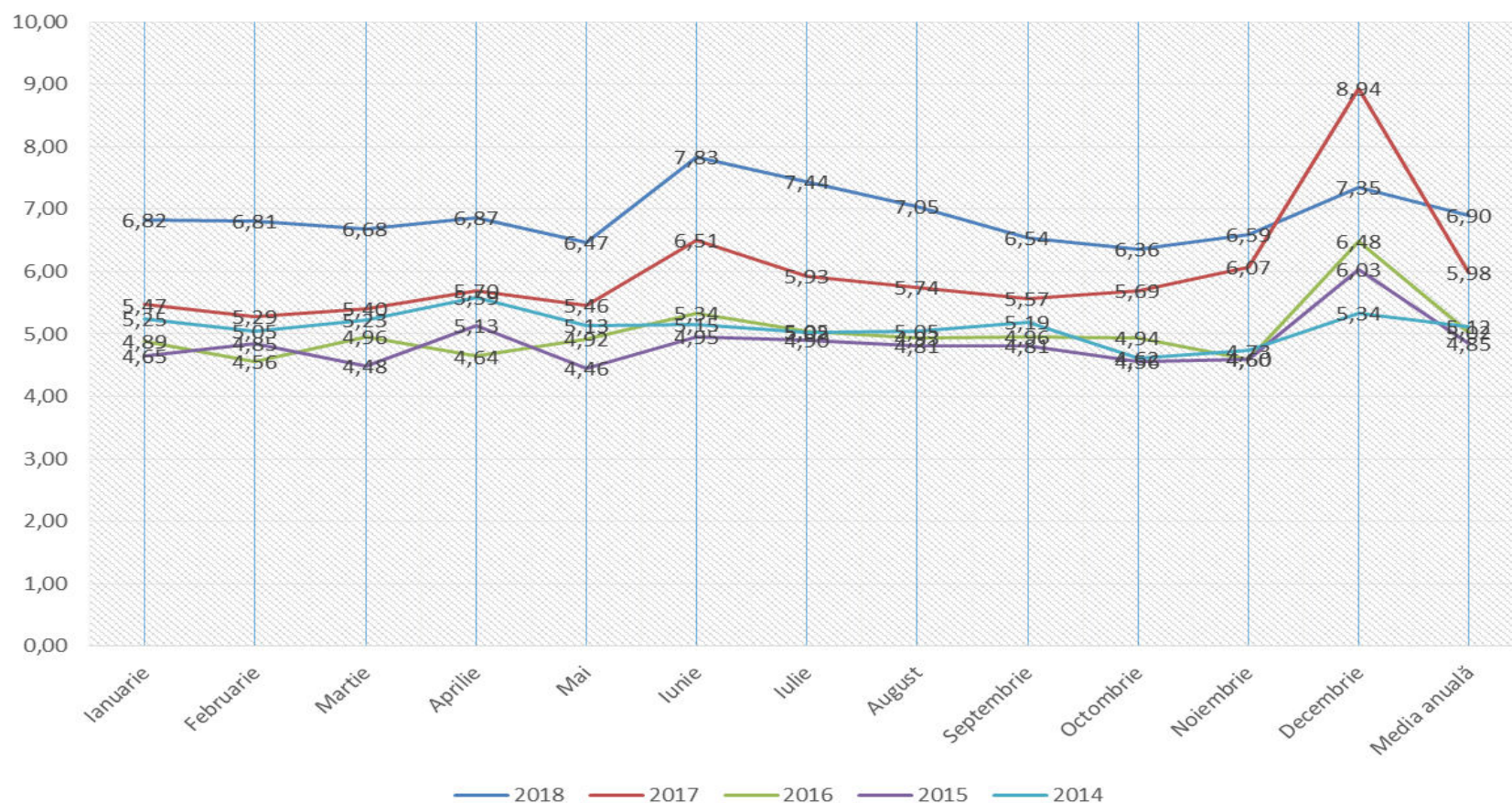
## Municipiul Baia Mare - 2018



## Evolutia excedent/deficit din transport inregistrat în ZMBM (Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalaseseni) - lei -



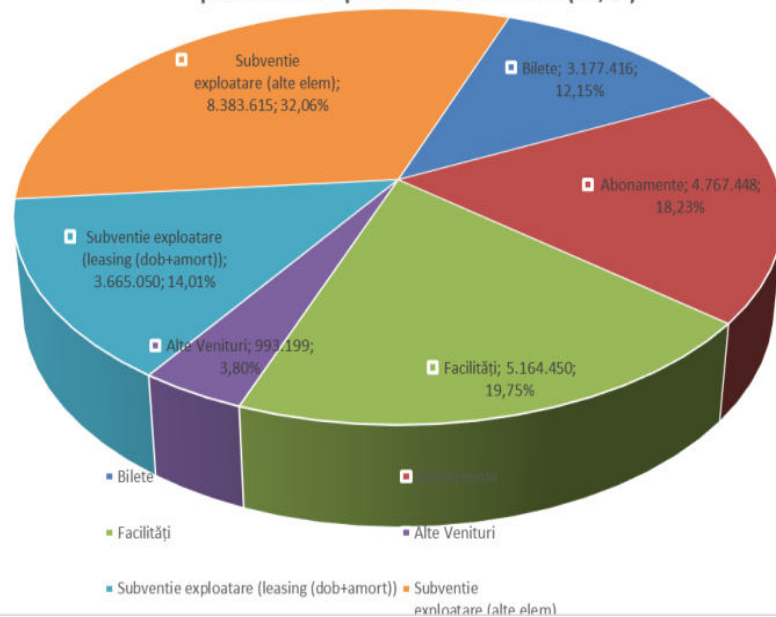
## Evolutia Cost/km in ZMBM (Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalاسeni) (lei/km)



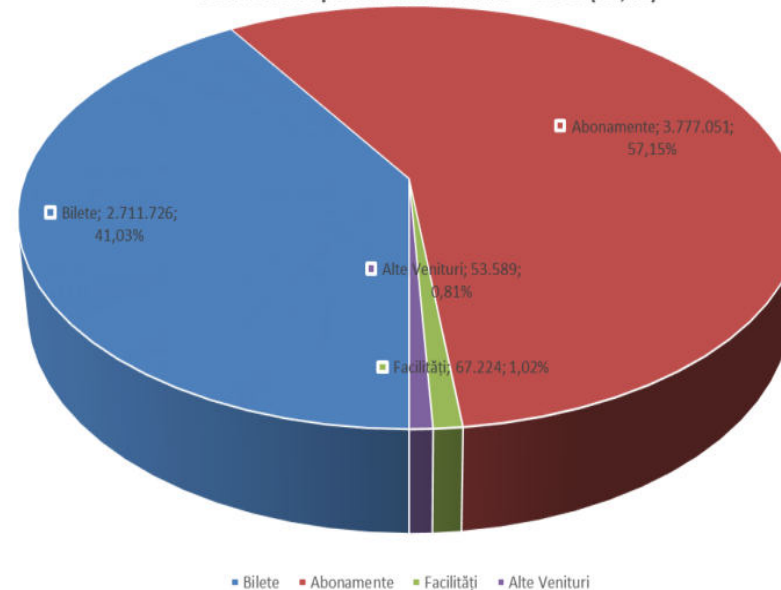
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020:



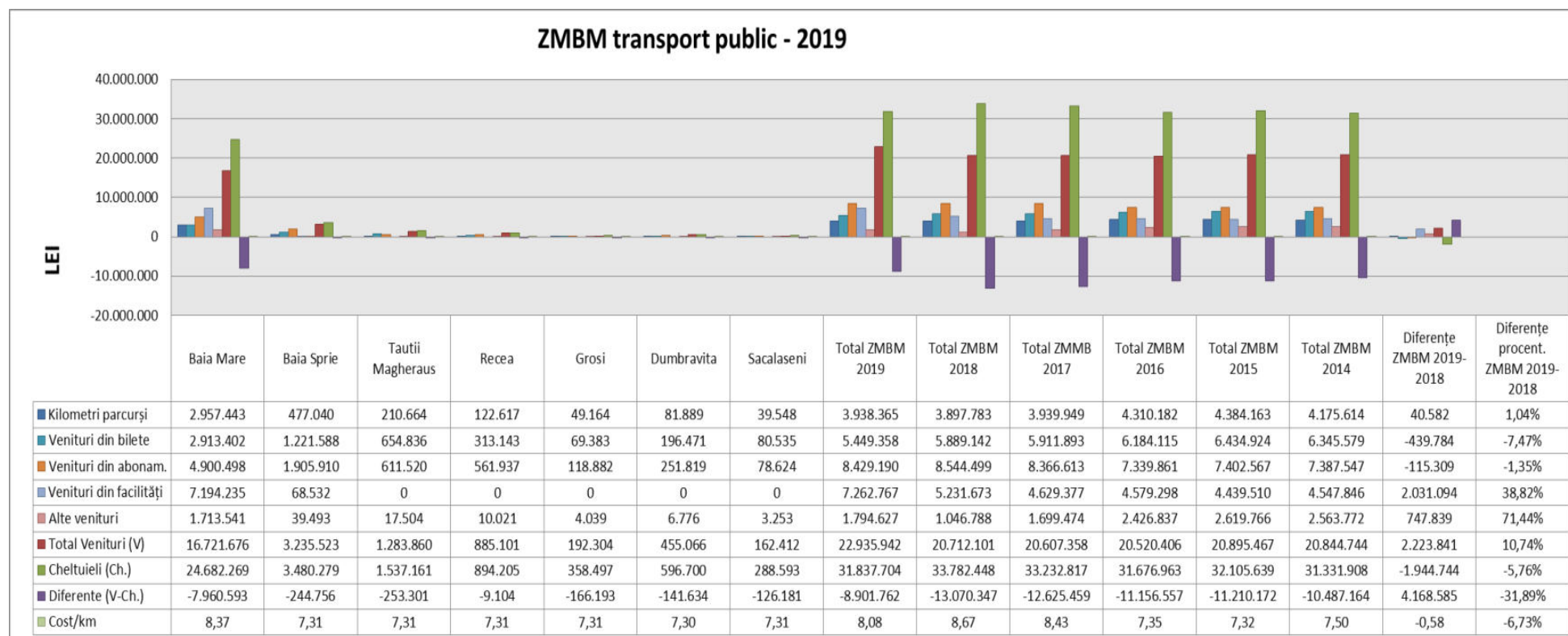
**Ponderea tipurilor de venituri în total venituri din transport pentru Municipiul Baia Mare - 2018 (lei, %)**



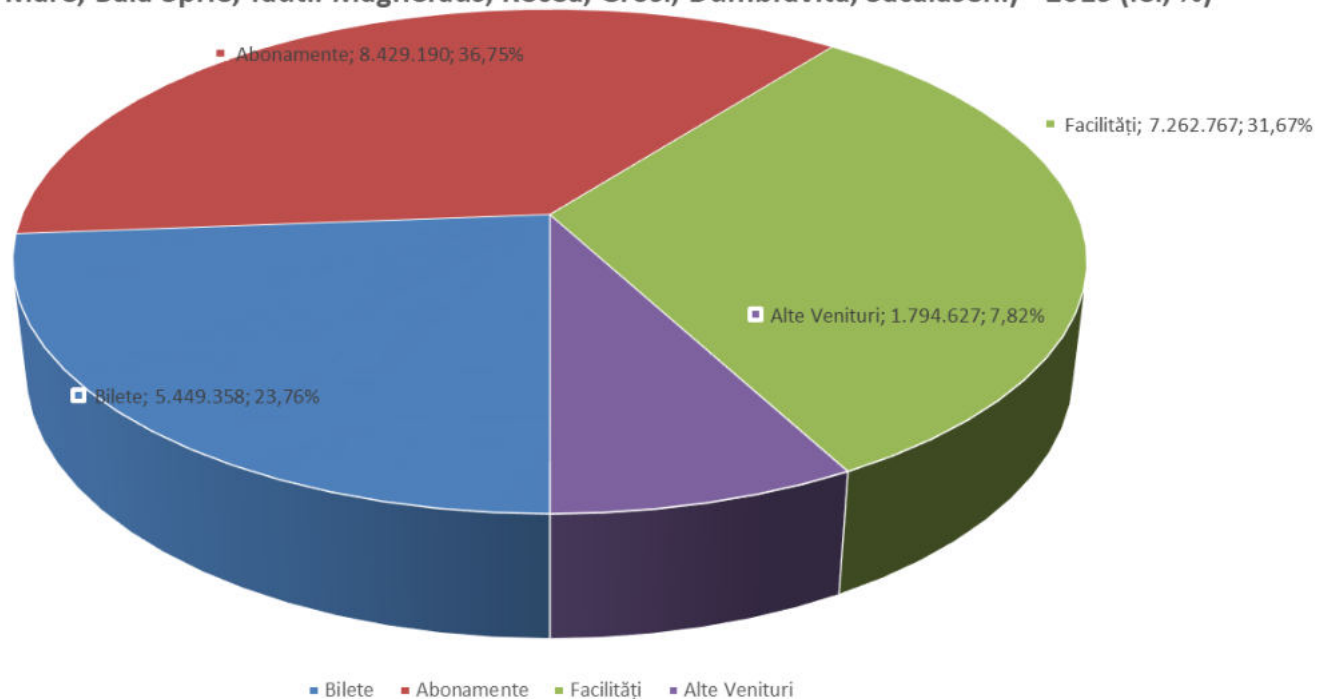
**Ponderea tipurilor de venituri în total venituri din transport pentru Zona Metropolitană Baia Mare - 2018 (lei, %)**

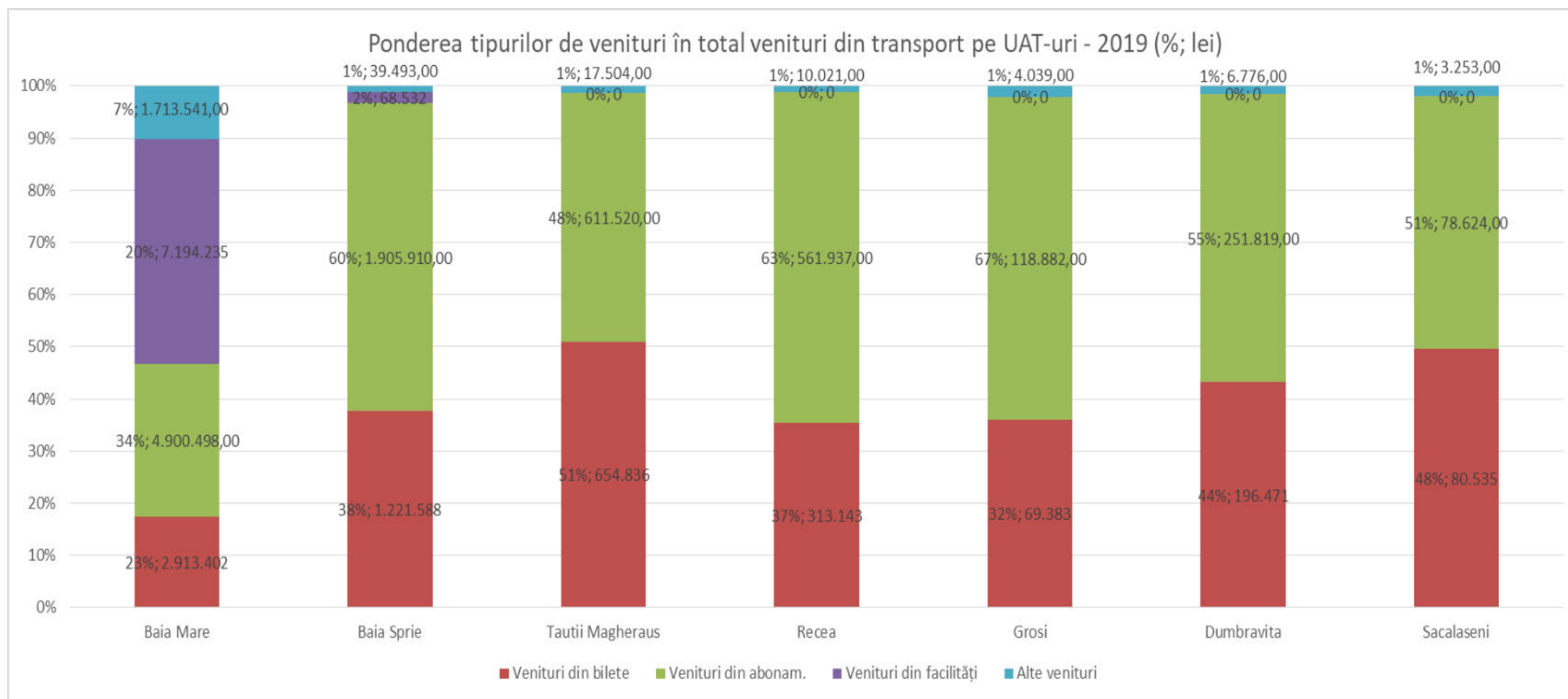


### 3.3.6. Situația veniturilor și cheltuielilor de operare a transportului public local de călători pentru Zona Metropolitană Baia Mare în anul 2019

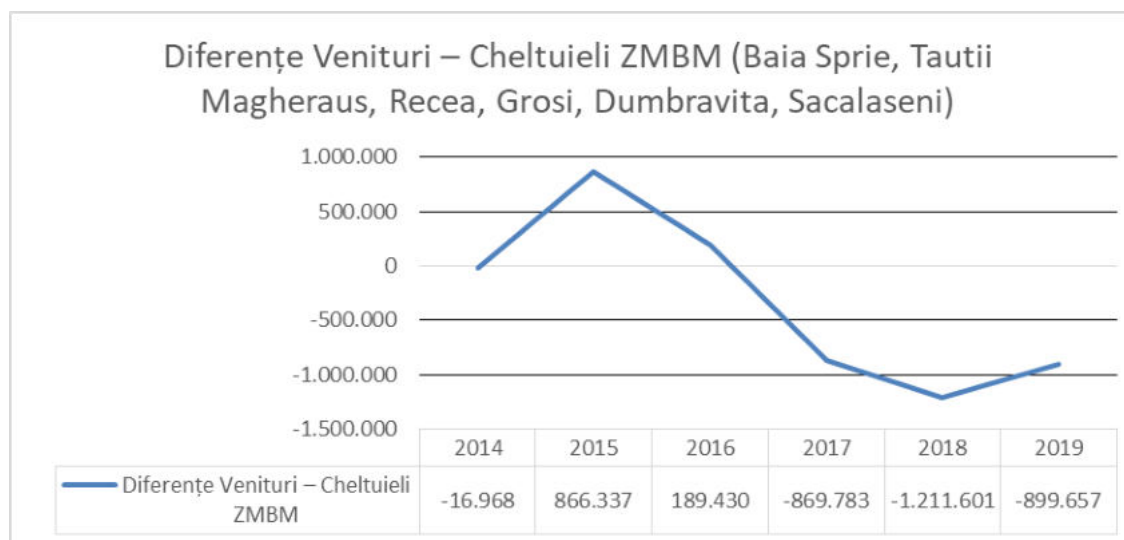


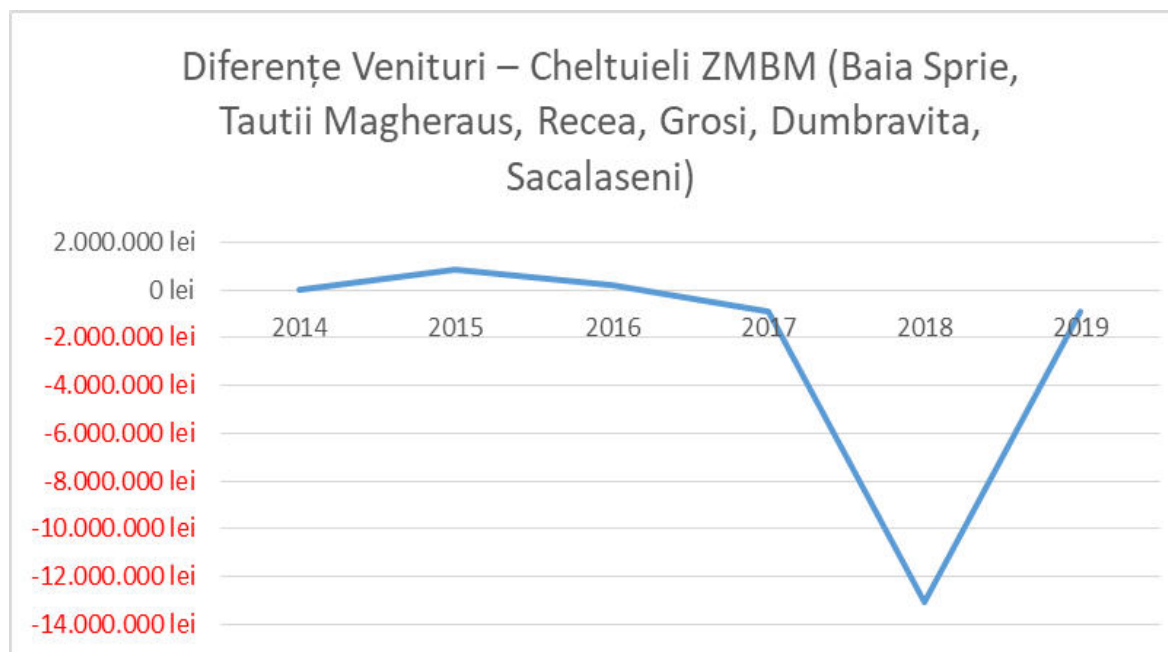
**Pondere tipurilor de venituri în total venituri din transport pentru Zona Metropolitană Baia Mare  
(Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni) - 2019 (lei, %)**





Zona Metropolitană fara Baia Mare	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total	
Diferențe Venituri – Cheltuieli ZMBM	-16.968	866.337	189.430	-869.783	-1.211.601	-899.657	-700.767	





### 3.3. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE EFECTUAT PE RAZA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BAI A MARE (2014 - 2019)

(Anexa nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului nr. 704/2013 - Anexa nr. 5 la Regulamentul serviciului)

Nr. crt.	Indicatori de performanță	2014		2015		2016		2017		2018		2019	
		Stabilit	Realizat	Stabilit	Realizat	Stabilit	Realizat	Stabilit	Realizat	Stabilit	Realizat	Stabilit	Realizat
0.	Grad de realizare - S.C. URBIS S.A.												
1.	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație	maxim 4,25%	0,05%	maxim 4,25%	0,03%	maxim 4,25%	0,07%	maxim 4,25%	0,03%	maxim 4,25%	0,04%	maxim 4,25%	0,10%
2.	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	maxim 4,25%	0,23%	maxim 4,25%	0,20%	maxim 4,25%	0,24%	maxim 4,25%	0,20%	maxim 4,25%	0,19%	maxim 4,25%	0,20%

3.	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	maxim 1% din numărul total de curse	0,00%	maxim 1% din numărul total de curse	0,00%	maxim 1% din numărul total de curse	0,00%	maxim 1% din numărul total de curse	0,00%	maxim 1% din numărul total de curse	0,41%	maxim 1% din numărul total de curse	0,00%
4.	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt.1	maxim 4,25%	0,04%	maxim 4,25%	0,03%	maxim 4,25%	0,07%	maxim 4,25%	0,03%	maxim 4,25%	0,04%	maxim 4,25%	0,10%
5.	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt.2	maxim 4,25%	0,23%	maxim 4,25%	0,2%	maxim 4,25%	0,24%	maxim 4,25%	0,20%	maxim 4,25%	0,19%	maxim 4,25%	0,20%
6.	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt.3	maxim 1%	0,00%	maxim 1%	0,00%	maxim 1%	0,00%	maxim 1%	0,00%	maxim 1%	0,41%	maxim 1%	0,00%
7.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	92,50%	95,00%	92,50%	95,75%	92,50%	94,75%	92,50%	94,00%	92,50%	97,25%	92,50%	96,25%

8.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului referitor la:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	a) frecvență	40	9	40	2	40	0	40	1	40	0	40	1
	b) nerespectarea programului	40	20	40	9	40	1	40	6	40	10	40	12
	c) confortul călătorilor, curățenie	40	9	40	11	40	1	40	0	40	1	40	6
	d) comportamentul personalului	40	39	40	16	40	11	40	0	40	17	40	17
9.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	a) numărul de reclamații justificate	80,00%	67,50%	80,00%	65,00%	80,00%	43,75%	80,00%	78,13%	80,00%	49,25%	80,00%	55,00%
	b) numărul de reclamații rezolvate	90,00%	100,00%	90,00%	100,00%	90,00%	100,00%	90,00%	100,00%	90,00%	100,00%	90,00%	100,00%
	c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale (30 zile)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

10.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	25,00%	84,00%	25,00%	77,00%	25,00%	77,00%	25,00%	81,00%	25,00%	82,00%	25,00%	82,00%
	Numărul autovehiculelor atestate Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	5,00%	50,00%	5,00%	45,00%	5,00%	44,00%	5,00%	49,00%	5,00%	48,00%	5,00%	48,00%
11.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	a) vechimea parcului auto	minim 20%<10 ani	69,00%	minim 20%<10 ani	65,00%	minim 20%<10 ani	37,00%	minim 20%<10 ani	37,00%	minim 20%<10 ani	36,00%	minim 20%<10 ani	36,00%

	b) funcționarea instalației de încălzire	min 75 % din parcul auto	98,00%	min 75 % din parcul auto	97,50%	min 75 % din parcul auto	97,00%	min 75 % din parcul auto	98,00%	min 75 % din parcul auto	98,00%	min 75 % din parcul auto	97,00%
	c) funcționarea instalației de climatizare	min 15 % din parcul auto	41,00%	min 15 % din parcul auto	43,00%	min 15 % din parcul auto	43,00%	min 15 % din parcul auto	43,00%	min 15 % din parcul auto	43,00%	min 15 % din parcul auto	43,00%
12.	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Maxim 1 % din cifra de afaceri	0,00%	Maxim 1 % din cifra de afaceri	0,00%	Maxim 1 % din cifra de afaceri	0,00%	Maxim 1 % din cifra de afaceri	0,00%	Maxim 1 % din cifra de afaceri	0,00%	Maxim 1 % din cifra de afaceri	0,00%
13.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	maxim 18	0	maxim 18	0	maxim 18	0	maxim 18	0	maxim 18	0	maxim 18	0



14.	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat	maxim 65	43	maxim 65	44	maxim 65	35	maxim 65	38	maxim 65	25	maxim 65	50
-----	--	----------	----	----------	----	----------	----	----------	----	----------	----	----------	----



## 4. Proiecte cu finanțare europeană

În vederea asigurării complementarității proiectelor de investiții din fonduri europene privind achiziția de mijloace de transport în comun ecologice, modernizarea stațiilor de transport în comun și implementarea sistemului de e-ticketing, finanțabile în cadrul obiectivelor de investiții 3.2. și 4.1. din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, în anul 2017 s-a constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, ai Primăriei Municipiului Baia Mare, ai Primăriei Orașului Tăuții Măgherauș, ai Primăriei Orașului Baia Sprie și ai Operatorului de Transport în comun SC URBIS SA.

Ca urmare a demersurilor efectuate de către Asociație, a fost modificat printr-un corrigendum, *Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI*, fiind publicat Ordinul MDRAPFE nr. 6084/27.09.2017 pe site-ul Autorității de Management POR (<http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020/apeluri-proiecte.html>)

În perioada Septembrie 2017 - Decembrie 2017 au avut loc un număr de 4 ședințe ale grupului de lucru, având ca subiect progresele înregistrate în vederea depunerii de proiecte, un impediment fiind actualizarea și depunerea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă ale Orașelor Baia Sprie și Tăuții Măgherauș.

La inițiativa ADR Nord-Vest Cluj Napoca, reprezentată prin Domnul Director General Marcel Ioan Bolos și Doamna Ana Maria Tărnăvean Gorog, a avut loc o ședință de lucru în luna Decembrie 2017 la sediul ADR Nord Vest Cluj Napoca. Domnul Director General Marcel Boloș a prezentat situația existentă. S-a menționat că problemele cu actualizarea și depunerea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă ale Orașelor Baia Sprie și Tăuții Măgherauș sunt în curs de rezolvare. Orașul Baia Sprie urma să obțină în luna decembrie Avizul de la Fondul de mediu și au contractat o firmă de specialitate pentru realizarea Studiului de Trafic. Cu privire la Studiul de Trafic, Orașul Tăuții Măgherauș a contractat o firmă specializată care l-a finalizat, iar

apoi a început demersurile pentru consolidarea PMUD-ului urmând ca în perioada următoare să obțină Avizul de la Fondul de mediu. Referitor la Publicarea în JOUE (Jurnal Oficial al Uniunii Europene), A.D.I. <Zona Metropolitană Baia Mare> a trimis spre publicare anunțul privind reatribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în data de 04.12.2017.

La inițiativa Primăriei Orașului Baia Sprie prin dl. Primar Alin Bîrda, a avut loc o întâlnire de lucru la sediul Primăriei Orașului Baia Sprie, de asemenea în luna Decembrie 2017, cu privire la oportunitățile de finanțare din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Domnul Director General Marcel Boloș a evaluat stadiul în care s-a ajuns cu proiectele ce urmau a fi depuse pe axele 3.2. și 4.1. din POR 2014-2020.

În acest context, Orașele Baia Sprie și Tăuții Măgherauș au depus Cereri de finanțare pentru proiectele de investiții din fonduri europene privind achiziția de mijloace de transport în comun ecologice, modernizarea stațiilor de transport în comun, finanțabile în cadrul obiectivelor de investiții 3.2. și 4.1. din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, în cursul lunii Mai a anului 2018.

**Orașul Tăuții Măgherauș a depus un proiect cu tema: “Reducerea emisiilor de dioxid de carbon în Orașul Tăuții Măgherauș bazată pe planul de Planul de Mobilitate Urbană” Valoare totală: 1.441.457,23 Euro**, cu durată de implementare estimată 24 luni. Ținta principală urmărită prin realizarea investiției publice este:

- achiziționarea a patru autobuze hibride pentru rutele de transport urban ce deservește orașul Tăuții Măgherauș,
- amenajarea a 4 stații de autobuz de pe traseele rutelor de transport urban ce deservește Orașul Tăuții Măgherauș,
- promovarea egalității de șanse, de gen și nediscriminarea, prin crearea de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, prin asigurarea accesului la transportul public în comun (autobuzele vor dispune de facilități pentru persoane cu dezabilități),
- reglementarea politicilor parcarilor.

**Orașul Baia Sprie a depus proiectul cu tema: “Asigurarea Mobilității în Orașul Baia Sprie prin Modernizarea Sistemului de Transport Public în comun și pietonizarea zonei centrale a Orașului.”**

Valoare totală proiect: 4.303.883,354 euro/ durată estimată 48 luni.

Scopul principal urmărit prin realizarea investiției publice este:

- achiziționarea unui număr de 9 autobuze solo 12 m hibrid pentru transportul urban, cu podea complet coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii, cu motor Euro 6
- reabilitarea a 2 stații de autobuz integrate în arhitectura istorică a orașului,
- pietonizarea zonei centrale a Orașului Baia Sprie.

## **5. Concluzii și recomandări privind transportul public**

Transportul public în zona analizată se desfășoară la nivel regional, cu regularitate și accesibilitate diferită în zonele limitrofe, cu un parc învechit de autobuze și troleibuze.

Operatorul URBIS SA este operator regional cu un istoric important în prestarea serviciului la nivel local, iar ulterior și la nivel regional, care are în schimb nevoie de resurse financiare pentru managementul intern al operării, pentru dezvoltarea pe termen lung.

Contractul de servicii publice încheiat între Asociația de Dezvoltare Zona Metropolitană Baia Mare, în calitate de delegatar pentru cele șapte UAT-uri și operatorul regional Urbis SA, pentru prestarea serviciului pe teritoriul Municipiului Baia Mare și a încă șase localități trebuie să fie conform cu Regulamentul CE 1370/2007 și trebuie să confere toate instrumentele pentru eficientizarea serviciului, predictibilitatea costurilor de operare pentru autoritățile locale și ZMBM, a veniturilor precum și să prevadă instrumentele de monitorizare și control care să conducă la îmbunătățirea indicatorilor de performanță ai serviciului.

Programul de transport actual are frecvențe care nu încurajează transportul public în detrimentul transportului privat. Se propune creșterea atractivității transportului public prin reorganizarea programului de transport (trasee, frecvențe etc) și introducerea transportului electric de capacitate mică sau medie.

Oferta de transport public local periurban este insuficientă și creează probleme de trafic la intrările în Municipiul Baia Mare. Se propune restructurarea / reorganizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale. Măsura constă în identificarea unei oferte de transport corelată cu nevoia de mobilitate periurbană.

Capacitate insuficientă a structurilor unităților administrativ-teritoriale de a face față activităților ce presupun implementarea PMUD, monitorizarea și controlul transportului public și serviciilor de mobilitate, în mod integrat. Se recomandă creșterea capacității de implementare și monitorizare a serviciilor integrate de mobilitate prin:

- Eficientizarea sistemului de operare a transportului public;
- Întărirea capacității de implementare, planificare și monitorizare a componentelor de mobilitate urbană la nivelul municipiului Baia Mare, a orașelor și comunelor implicate în sistemul de transport metropolitan, precum și prin întărirea capacității Autorității de Autorizare-ADI ZMBM
- Creșterea capacității de implementare, planificare și monitorizare a componentelor de mobilitate urbană prin reorganizarea instituțională și înființarea compartimentului PMUD la nivelul municipiului Baia Mare, și a orașelor Baia Sprie și Tăuții Măgherăuș
- Realizarea de investiții în sistemele de e-ticketing, managementul parcului și prioritizarea mijloacelor de transport în intersecții, ca si instrumente de creștere a atractivității transportului public, de creștere a capacității operaționale si de management a serviciilor oferite si de adaptare la cerere.





# Analiza transportului public local

Perioada 2020/2019  
(plus evoluția unor indicatori în perioada 2013 – 2020)

**Baia Mare, 8 Iulie 2021**

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*

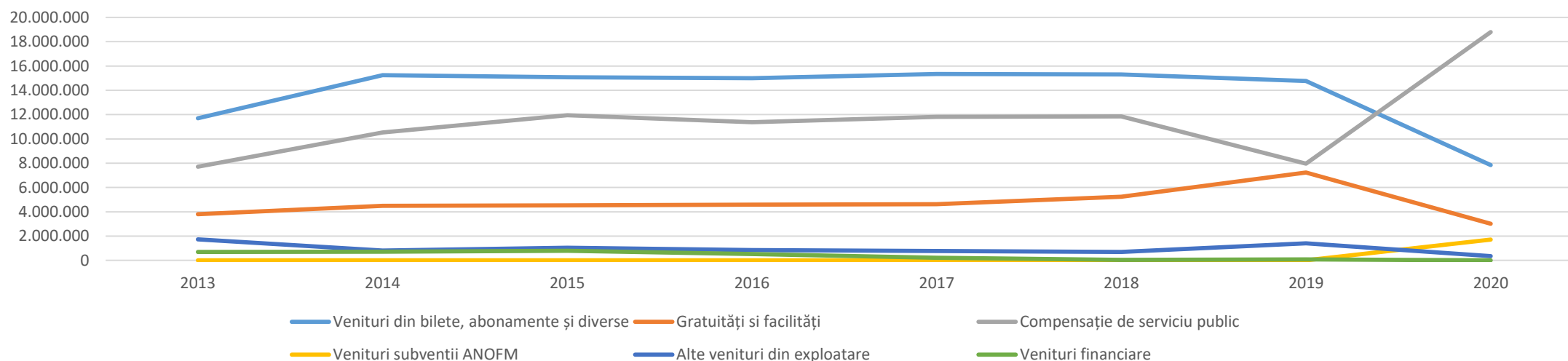


[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



Veniturile din transportul public local în zona metropolitană au înregistrat scăderi în anul 2020 față de 2019 pe toate elementele, ceea ce a determinat creșterea compensației de serviciu public. Astfel, veniturile din bilete și abonamente au înregistrat scăderi cu 50%, din cauza reducerii drastice a numărului de utilizatori, iar gratuitățile și facilitățile acordate elevilor și altor categorii sociale s-au redus cu 58% din cauza închiderii activității școlare și a restricțiilor de circulație impuse de autorități, ceea ce a determinat creșterea Compensației pentru Obligația de Serviciu Public acordată de la bugetele locale operatorului cu circa 136%.

Venituri transport public local de calatori (lei)

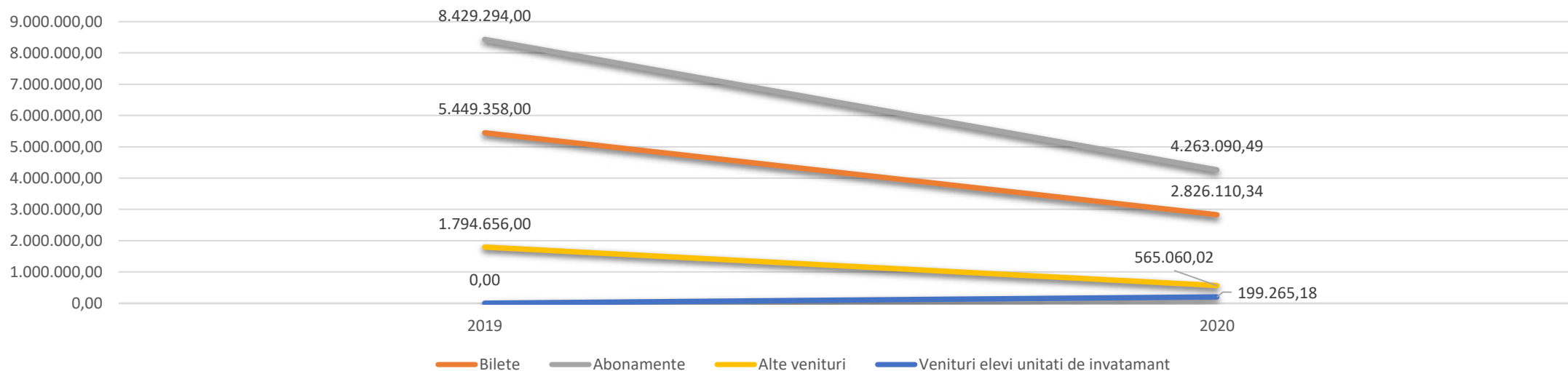


Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Mai jos prezentăm o analiză detaliată privind veniturile la nivelul anului 2020, în care sunt înregistrate scăderi pe toate planurile cu circa 50% față de anul 2019, singura creștere de venituri înregistrată în anul 2020 fiind cea din facilitățile acordate de stat elevilor prin unitățile de învățământ, în urma modificării Legii nr. 1/2011 a educației naționale prin O.U.G. nr. 70/2020, ponderea acestor facilități în total venituri aferente anului 2020 fiind nesemnificativă (2,54%).

### Venituri (lei)

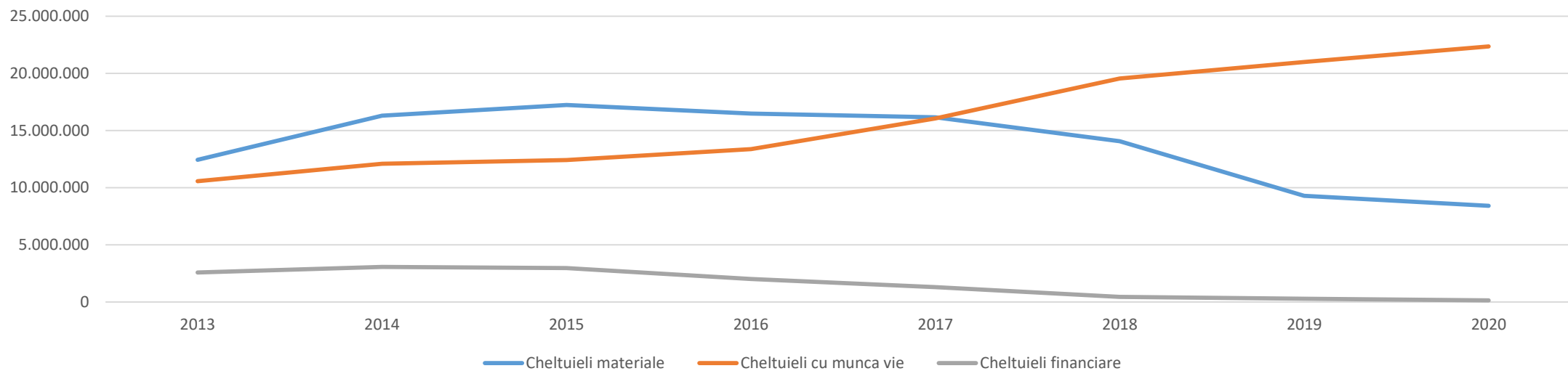


Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Cheltuielile materiale și financiare au scăzut în anul 2020 față de 2019, iar cheltuielile brute cu munca vie au crescut cu 6,57%. Per total cheltuielile brute au crescut cu circa 1%, însă în urma acordării de către ANOFM a unor subvenții pentru șomaj tehnic, cheltuielile nete au scăzut cu circa 4%.

Cheltuieli transport public local de calatori (lei)

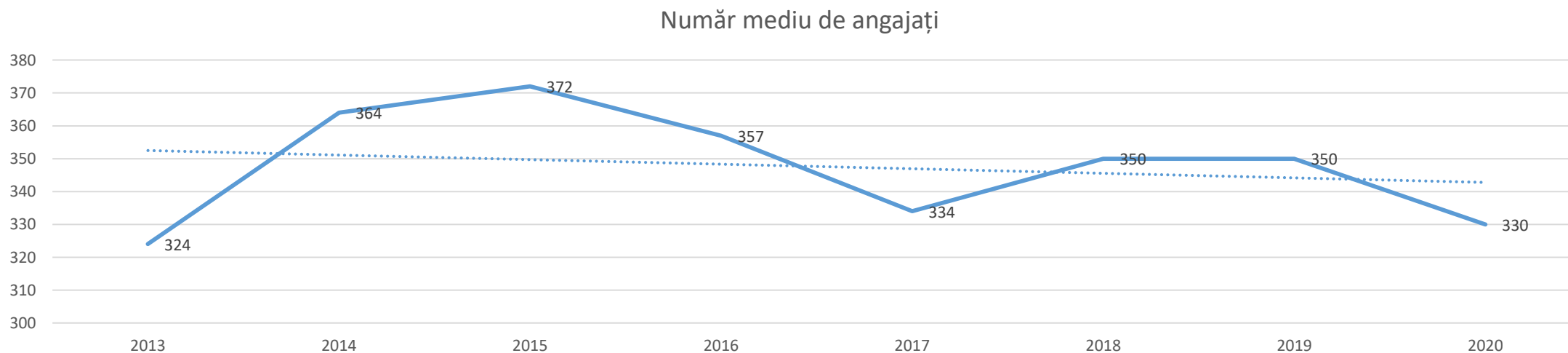


Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Numărul mediu de angajați ai operatorului de transport public de călători a scăzut în anul 2020 cu 20 de posturi (5,71%) față de anul 2019, din cauza ieșirii la pensie a unor angajați, locurile de muncă eliberate nemaifiind ocupate din cauza scăderii prestației datorate pandemiei de COVID 19.

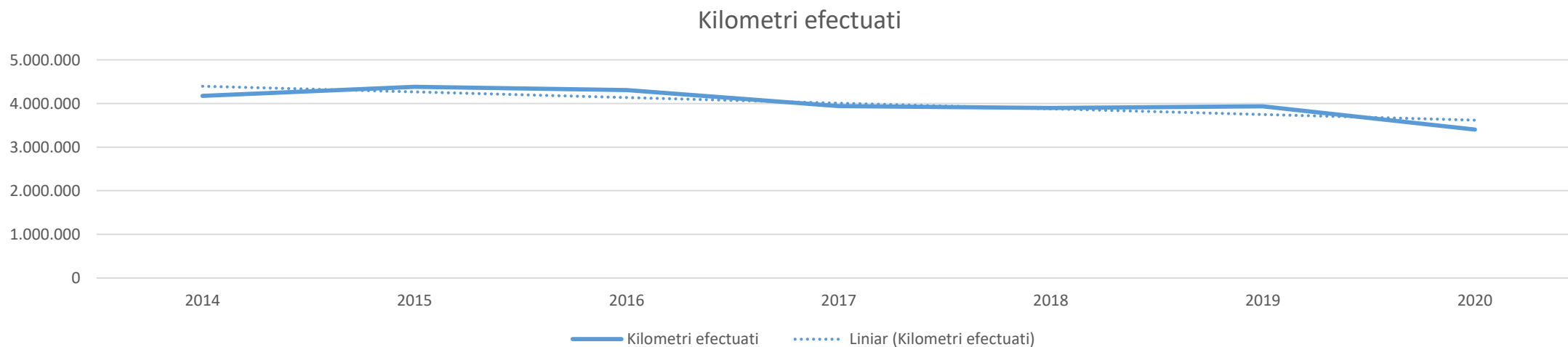


Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Din analiza evoluției kilometrilor efectuați de operator, observăm o scădere în anul 2020 față de 2019 cu 536.000 km (13,61%). Scăderea parcursului este cauzată de reducerea numărului de curse în perioada stării de urgență și a stării de alertă declarate din cauza pandemiei de COVID-19.

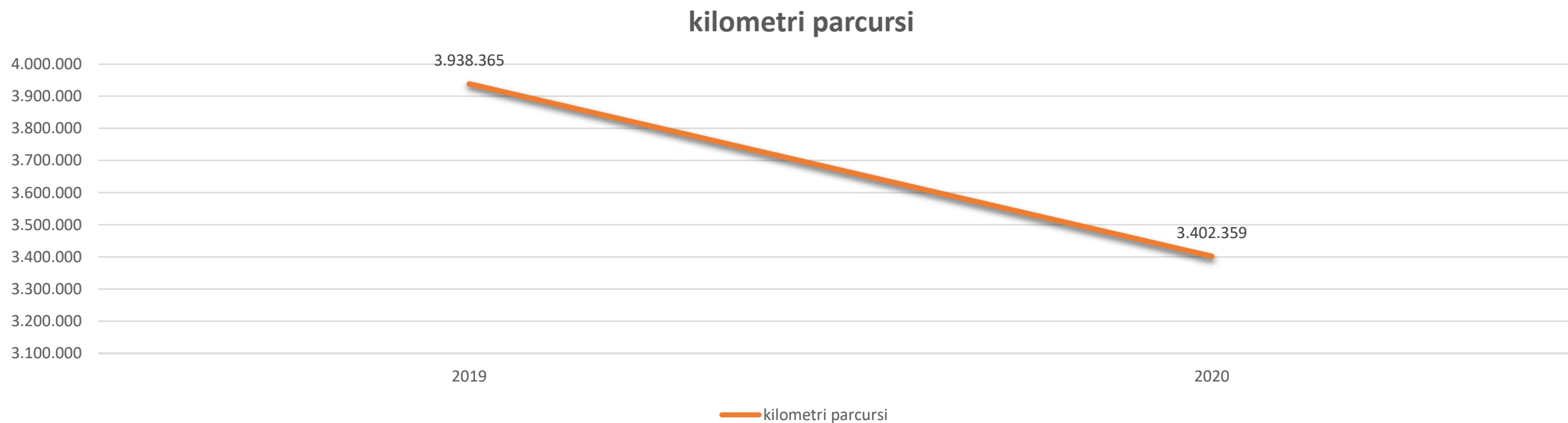


Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





## Analiză comparativă a kilometrilor parcurși în 2020 față de 2019



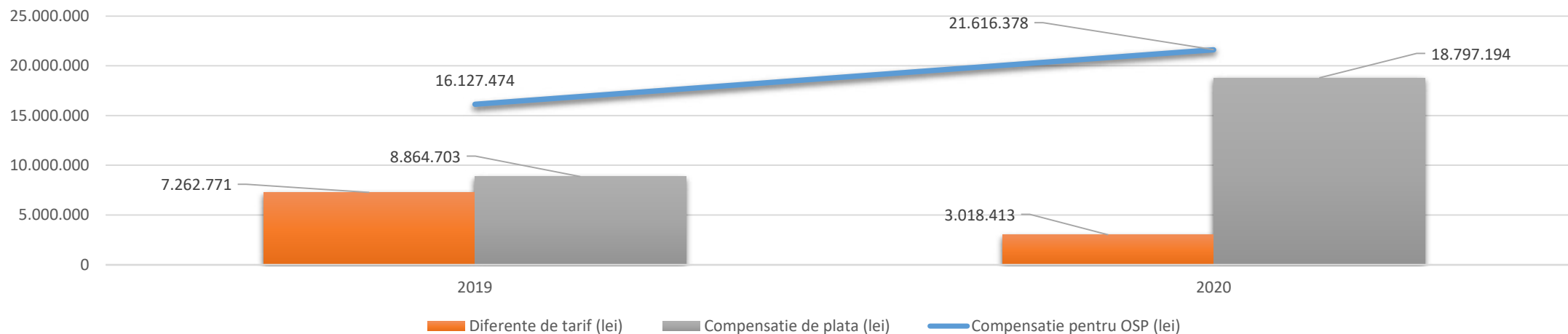
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Constatăm o scădere a **veniturilor din diferențe de tarif (facilități și gratuități la transportul în comun) în anul 2020 față de anul 2019**, cu **58%**, din cauza restricțiilor impuse de autorități în timpul pandemiei de COVID-19, precum și o scădere de venituri din bilete și abonamente cu 50%, cauzată de scăderea numărului de utilizatori din cauza pandemiei și de stabilirea de către Municipiul Baia Mare a unor abonamente valabile pe 3 luni, 6 luni și 1 an la prețuri mai mici decât media lunară, rezultând valori lunare mici cum ar fi de 12,5 lei/lună, în raport cu un abonament lunar de 65 lei (valabil în anul 2020). Acest fapt ce a dus la creșterea **compensației de plată cu 112%** în anul 2020 față de 2019. Per total, **Compensația pentru Obligația de Serviciu Public** (compusă din diferențele de tarif și compensația de plată) a crescut în anul 2020 față de 2019, cu **34%**. Menționăm că reducerea echivalentă a numărului de curse cu scăderea utilizatorilor nu era posibilă din cauza obligațiilor impuse de autorități de a asigura distanțarea socială în mijloacele de transport în comun.

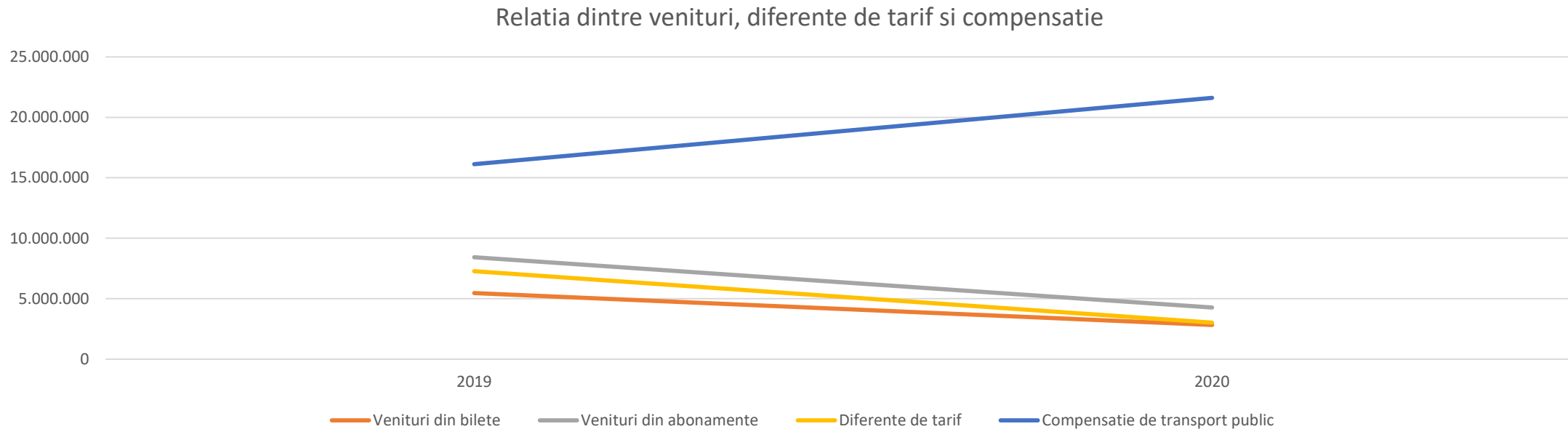
#### Evolutia elementelor din Compensatia pentru OSP (lei)



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



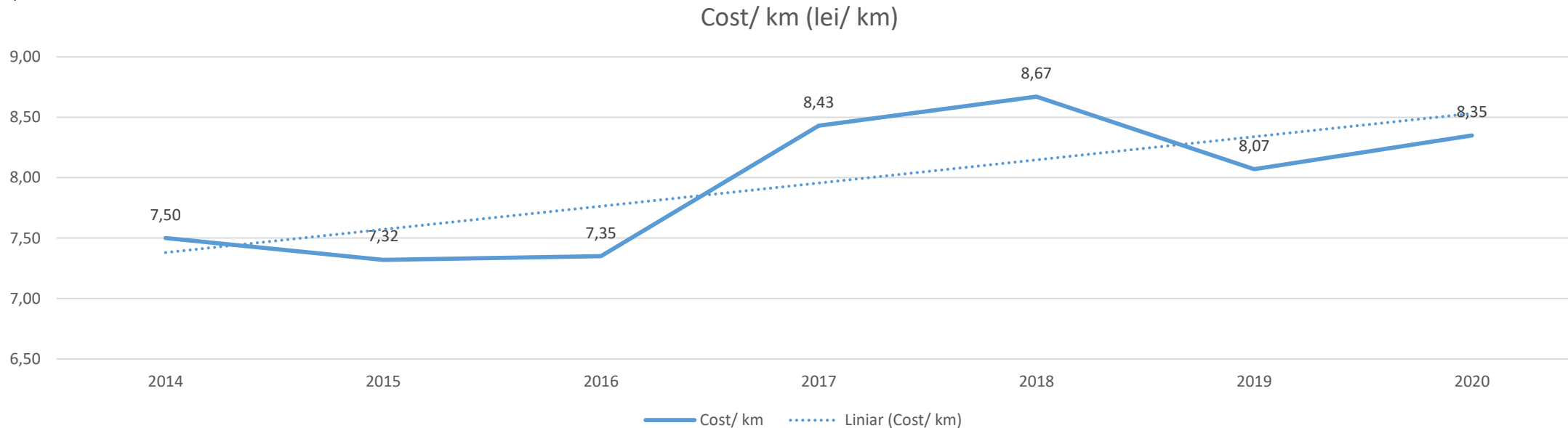
## Relația dintre venituri din bilete, abonamente și diferențe de tarif și compensația pentru obligația de serviciu public



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



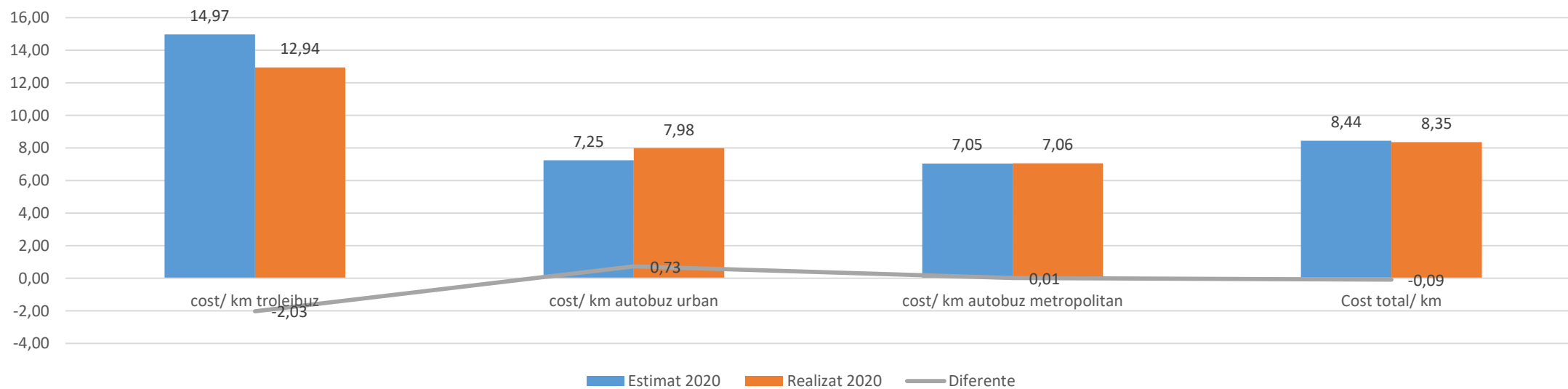
Analizând evoluția costului/ km în Zona Metropolitană Baia Mare, medie care include și mijloacele de transport din Municipiul Baia Mare (troleibuz, autobuz urban, autobuz mixt), observăm o creștere în anul 2020 cu 3,47%. Totuși, constatăm că în raport cu anii 2017 și 2018, costul/ km în anul 2020 a fost mai mic.



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Din analiza costului/ km înregistrat de operator în anul 2020, față de costul estimat în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului, constatăm că acesta se încadrează în estimări, înregistrând un cost/ km total mai mic cu 0,09 lei/km (1%) față de cel estimat.

Cost/ km (lei/ km)



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



## Analiza transportului public local

Per. ian – mai 2021 (după relaxarea restricțiilor impuse de pandemia de COVID-19)

vs.

Per. ian – mai 2019 (perioada anterioară pandemiei de COVID-19)

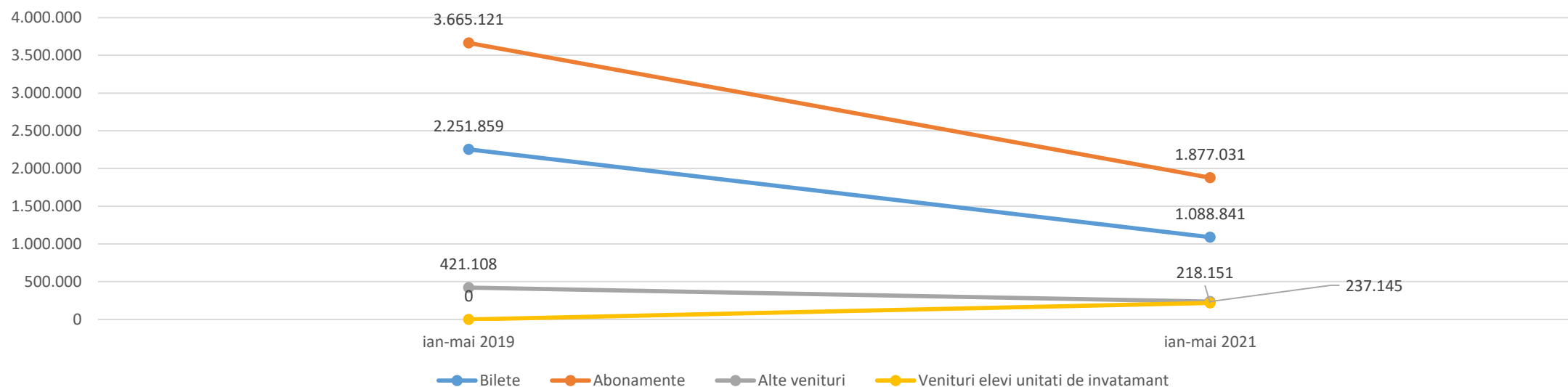
*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

În perioada ian-mai 2021 față de aceeași perioadă din 2019, observăm că se menține scăderea veniturilor cu circa 50%. O creștere de venituri a fost înregistrată în cazul gratuităților la transportul public local acordate elevilor din învățământul preuniversitar, care se decontează de la bugetul de stat, prin transfer, către unitățile administrativ-teritoriale, ponderea acestor facilități în total venituri aferente anului 2021 fiind de 6,38%.

Venituri (lei)

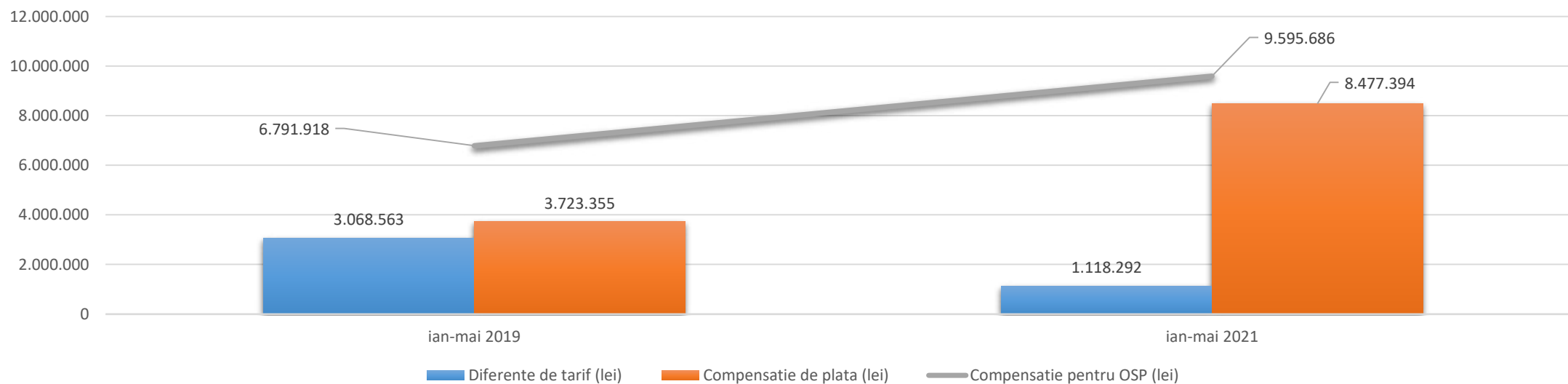


Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Analizând evoluția Compensăției pentru Obligația de Serviciu Public, constatăm că se menține scăderea **veniturilor din diferențe de tarif (gratuități și facilități)** cu circa 60% în perioada ian-mai 2021 față de aceeași perioadă a anului 2019, iar **compensăția de plată înregistrează o creștere cu circa 120%**. Per total, **Compensăția pentru Obligația de Serviciu Public înregistrează o creștere cu 40%**.

### Evoluție elemente Compensatie pentru OSP (lei)



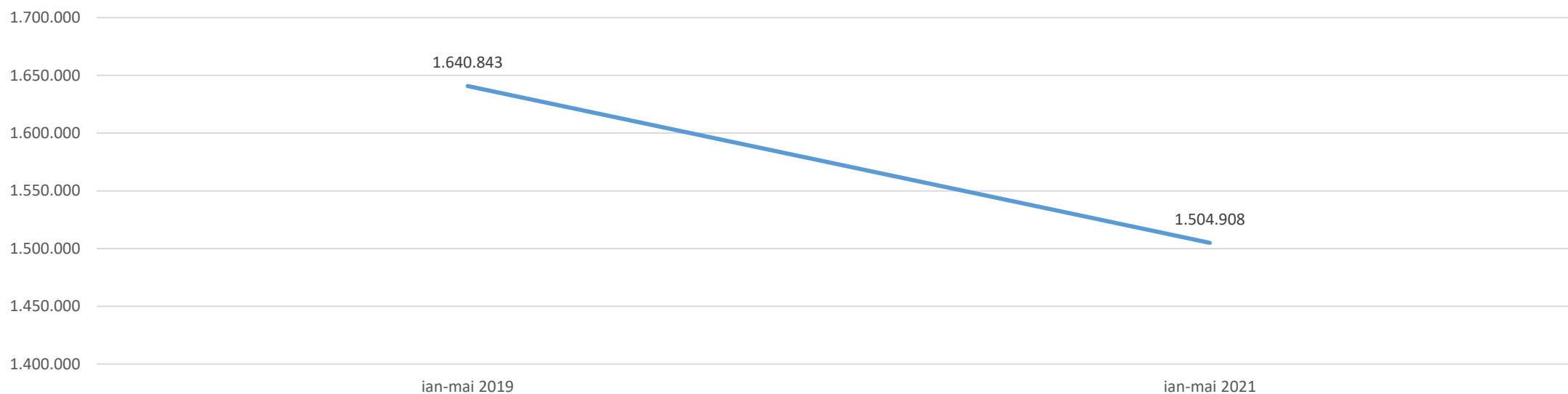
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Prestația în kilometri parcurși este în continuare în scădere, fiind mai mică cu 8% în perioada ian – mai 2021, față de perioada similară din anul 2019, din cauza restricțiilor menținute pe perioada stării de alertă.

kilometri parcursi



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*

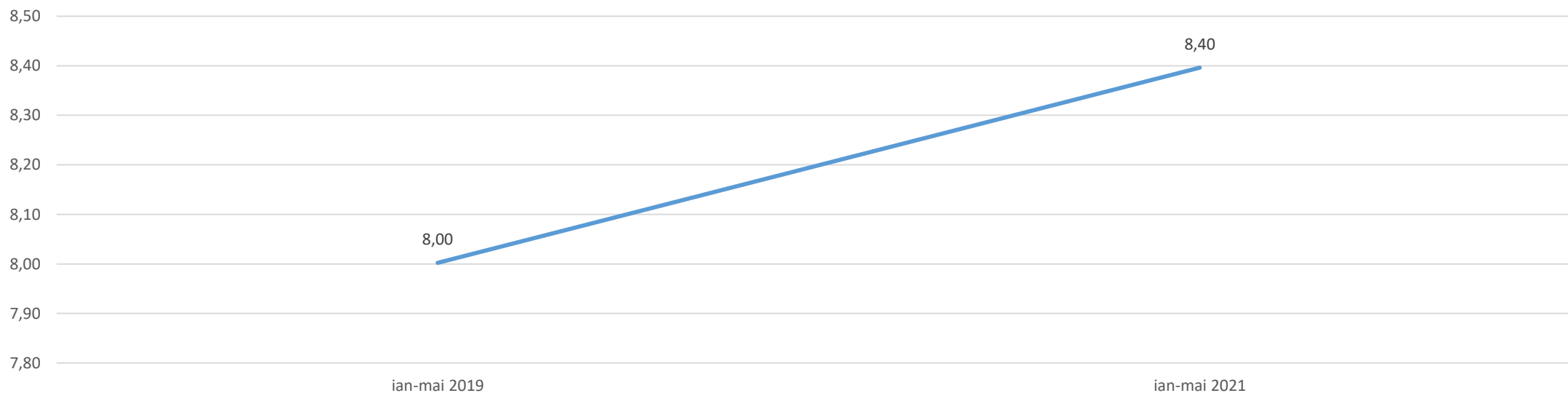


[www.poca.ro](http://www.poca.ro)



Costul / km înregistrează o creștere cu circa 5% în perioada ian – mai 2021, față de perioada similară din anul 2019, cauzată de creșterea principalelor elemente de cheltuieli: combustibil, energie electrică, lubrifianți, piese, cheltuieli salariale brute.

Cost/ km (lei/km)



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

## Analiza comparativă 20/19-indicatori de exploatare

<i>Indicatori de exploatare</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>Diferență absolută</i>	<i>Diferență procentuală</i>
<i>Călători transportați (milioane)</i>	29,28	24,70	-4,58	-15,6%
<i>Curse (mii)</i>	188,80	164,40	-24,4	-12,9%
<i>Curse neefectuate</i>	184	40	-144	-78,3%
<i>Parcurs autobuze (milioane km)</i>	2,39	2,11	-0,28	-11,7%
<i>Parcurs troleibuze (milioane km)</i>	0,58	0,49	-0,09	-15,5%
<i>Parcurs MBM (milioane km)</i>	2,97	2,60	-0,37	-12,5%
<i>Parcurs ZMBM (milioane km)</i>	1,05	0,82	-0,23	-21,9%
<i>Parcurs total (milioane km)</i>	4,02	3,42	-0,6	-14,9%

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



# Vă mulțumim!



*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

Prezentare versiune draft  
PMUD BAIA MARE și  
ZONA METROPOLITANĂ

**PROIECT: Planificare Strategică și  
Implementarea de Proceduri pentru  
reducerea birocrăției în Municipiul Baia Mare  
și Zona Metropolitană Baia Mare**



# Cuprinsul prezentării

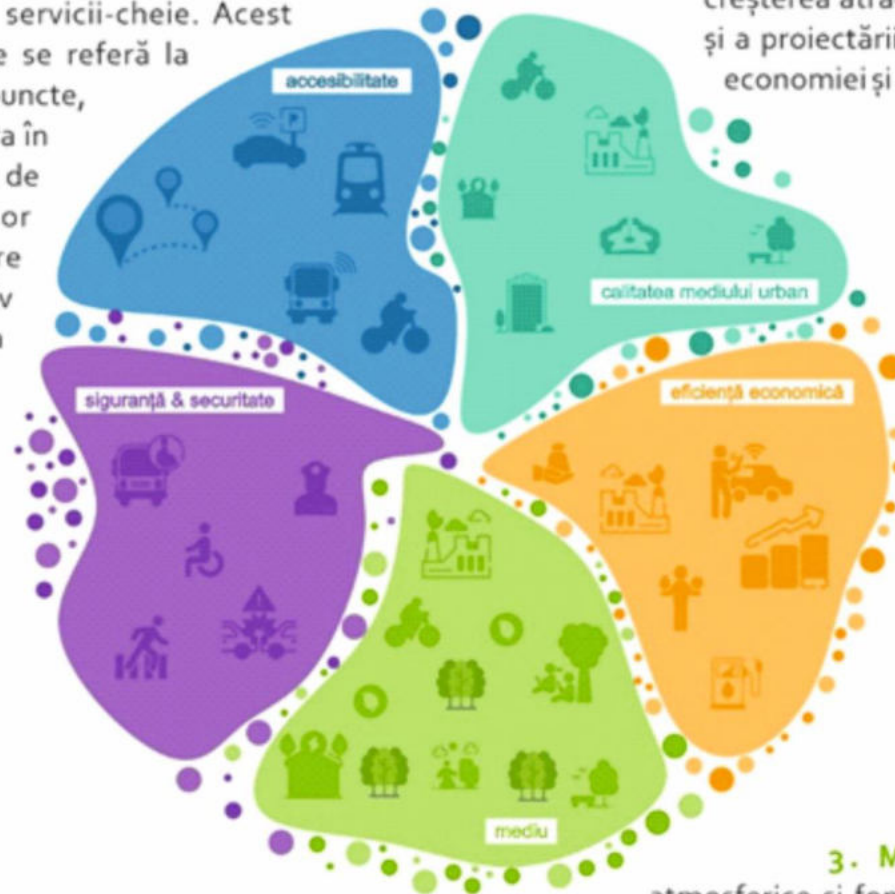
- Obiectivele PMUD
- Activități derulate până în prezent
- Concluzii
- Propunere de viziune
- Propunere portofoliu de proiecte
  - La nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare
  - La nivelul municipiului Baia Mare



# Obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

**1. Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

**2. Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;



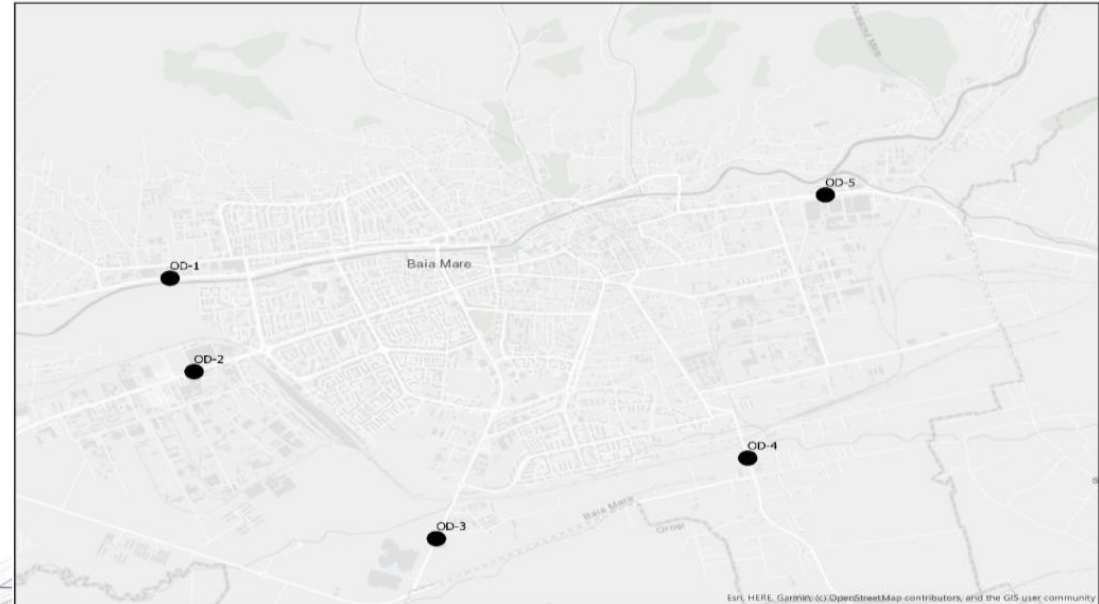
**5. Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

**4. Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere „costului privind transportul de călători și de marfă;

**3. Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

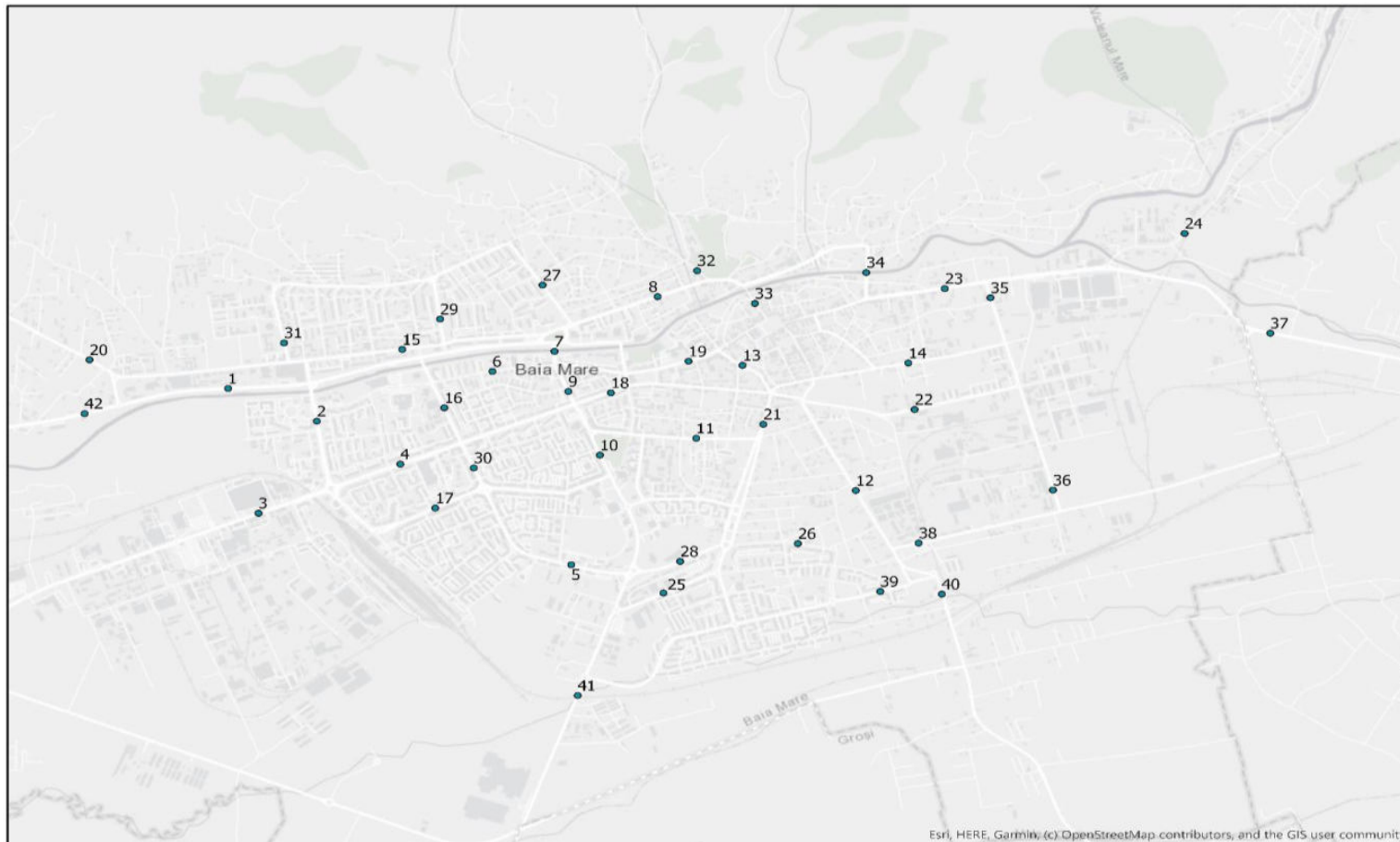
# Activități derulate până în prezent

- Anchete Origine-Destinație
- Recensăminte automatizate de trafic
- Interviuri cu populația, pe esanțion reprezentativ
- Interviuri cu principalii angajatori
- Interviuri cu pietoni și bicicliști
- Masuratori ale vitezelor de parcurs
- Masuratori ale gradului de ocupare în mijloacele de TP
- Auditul stațiilor TP



# Activități derulate pâna în prezent

- Recensaminte automatizate de trafic



Masuratori complet automatizate  
cu aparate radar

Recensaminte AM sau PM

42 de puncte de recensamant

- Cote modale



Care este modul de transport pe care îl folosiți cel mai des, pentru deplasările în interiorul orașului?



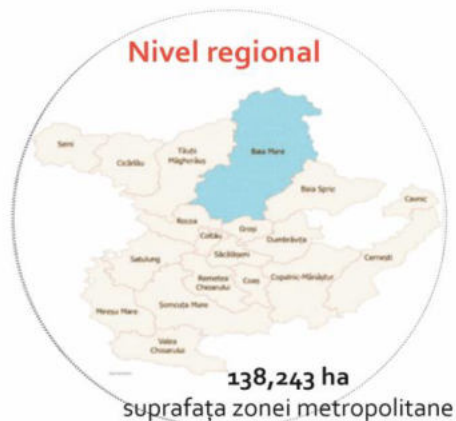
**Cota modala velo **creste** de la 5% la 11%**



# Concluzii

## ACCESIBILITATE

### Accesibilitatea în Zona Metropolitană Baia Mare



### Căile de comunicații rutiere:

- DN1C face legătura Baia Mare – Satu Mare, dinspre sud-vest se realizează legătura Baia Mare–Cluj Napoca
- DN 18B, în partea de sud a municipiului, se realizează conexiunea cu celelalte localități . Acest drum se intersectează cu DN1C în localitatea Cășeiu, volumul de trafic urmând să fie preluat și condus către Dej, Bistrița-Năsăud (DN17C) sau Cluj Napoca.
- La nivelul conectivității cu Municipiul București, legătura principală este drumul E58 (via Cluj), distanța fiind de 595 km.



### Rețeaua feroviară existentă

- Transportul feroviar se desfășoară pe magistrala CFR 400 Brașov – Sfântu Gheorghe – Târgu Secuiesc – Gheorgheni – Miercurea Ciuc - Dej – Jibou - Baia Mare - Satu Mare

### Accesibilitate aeriană

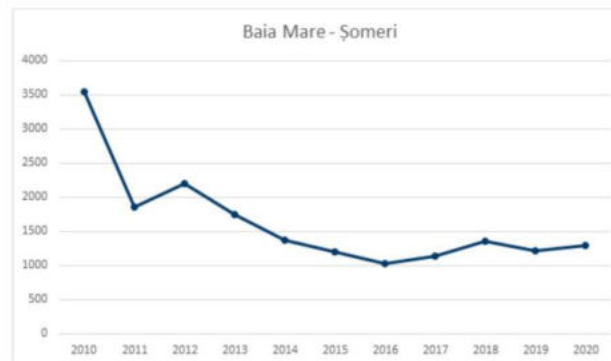
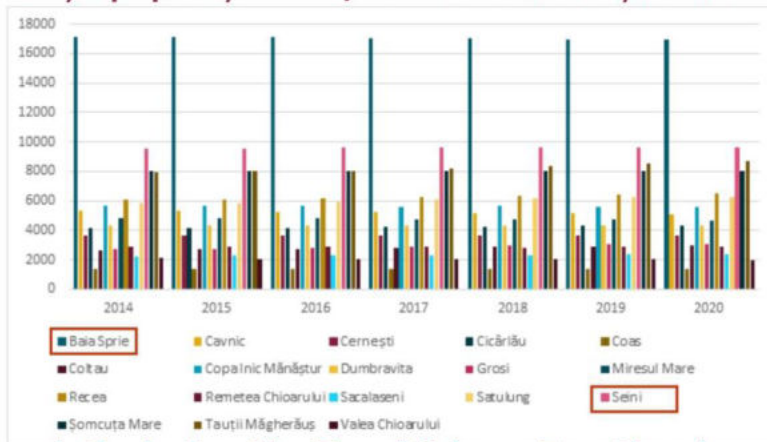
- Aeroportul Mureș nu este accesibil prin transportul public sau cel metropolitan, cea mai apropiată stație fiind la 1,3km depărtare, pe DN1C.
- Este deschis traficului internațional, numărul de zboruri fiind însă unul limitat având numai destinații sezoniere
- asigură în prezent legături interne cu Municipiul București



# Concluzii

## DATE DEMOGRAFICE

### Evoluția populației 2014 - 2020 în localitățile ZM BM



#### Concluzii:

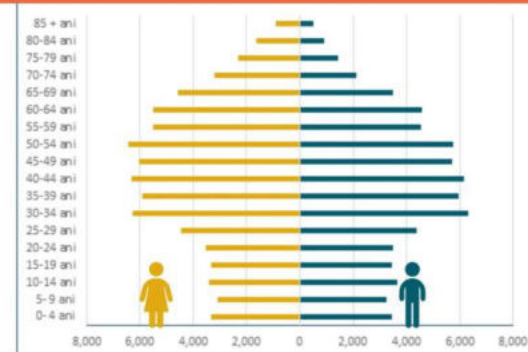
- Populația municipiului este într-o continuă scădere;
- Structura pe grupe relevă îmbătrânirea populației și scăderea ratei de înlocuire a forței de muncă, acest deficit având un impact negativ în următorii 15 ani, la nivelul ocupării forței de muncă;
- Acest fenomen poate fi atenuat printr-o serie de politici economice și sociale, menite să încurajeze întemeierea de familii, natalitatea în rândul tinerilor dar și reîntoarcerea populației emigrante.
- Dinamica populației indică un proces de suburbanizare generat în mare parte de accesibilitatea populației la oferta funciară existentă în vecinătatea municipiului Baia Mare.

### Populația declarată a Zonei Urbane Funcționale și a Mun. Baia Mare

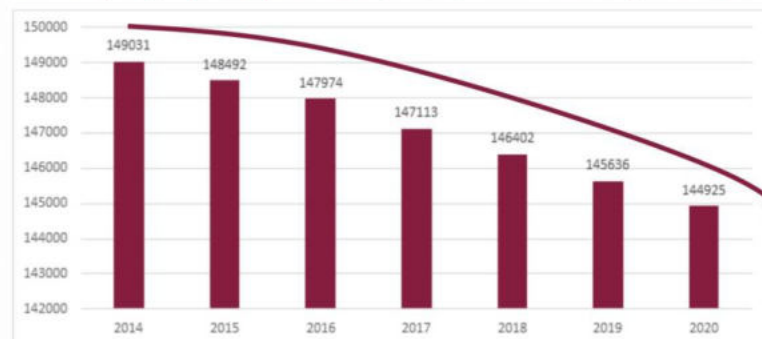


### Piramida populației pe sexe

Structura pe grupe de vârstă prezentată în figura anterioară indică pe lângă **îmbătrânirea populației** și o creștere a raportului de dependență demografică și o **scădere a ratei de înlocuire a forței de muncă**, din cauza numărului mare de persoane trecute de 50 de ani și a numărului foarte mic de tineri și copii.



### Evoluția populației 2014-2020 în Municipiul Baia Mare



### Gradul de îmbătrânire a populației (%)

ZM Baia Mare

UAT Baia Mare



## ZONE DE EXPANSIUNE

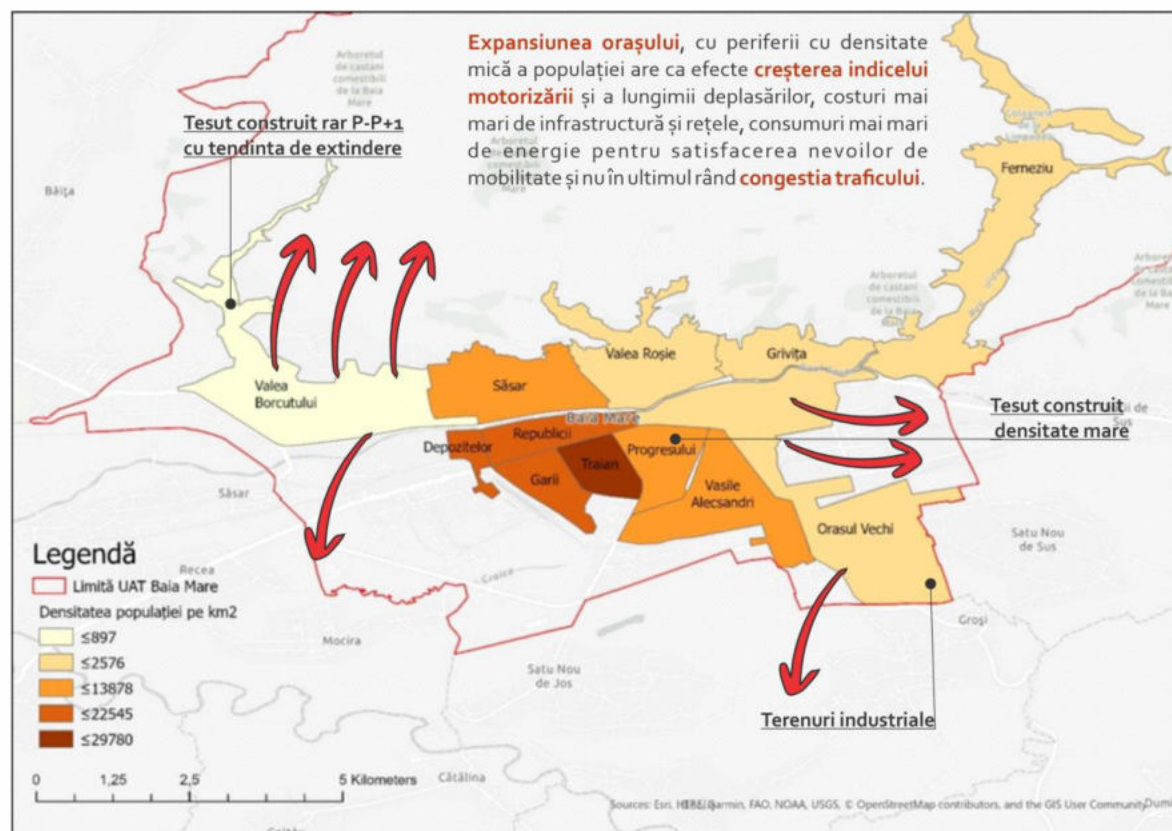
### TENDINȚE



- extinderea intravilanului cu precădere în zonele de sud-est și nord-vest



- expansiunea mai lentă a tesutului pe latura nord, nord-estică din pricina terenului accidentat



### Concluzii:

- Cartierele rezidențiale periferice prezintă o tendință de **densificare a fondului construit**, ca urmare a rezervelor de teren și a cererii de înlocuire a fondului existent vechi și degradat;
- Cartierul Borocutului, Griviței și Ferneziu prezintă locuințe individuale și colective mici, cu **insuficiente funcțiuni** de uz cotidian;
- Arealul aflat în sudul cartierului Orașul Vechi, prezintă potențial de dezvoltare și **îndesire a fondului construit** în scopul eficientizării utilizării teritoriului și a utilităților și serviciilor publice. Zona necesită măsuri de ierarhizare și modernizare a tramei stradale.
- Importante suprafețe de teren cu **potențial de dezvoltare** pentru sectorul industrie-cercetare-inovare, la SV de cartierul Gării și SE de cartierul Depozitelor, aflate în imediata vecinătate a zonelor construite;
- Cartierul Valea Borocutului este o zonă periferică, **slab conectată** și **destructurată**, prezintă disfuncții la nivel spațial și funcțional, dar și importante rezerve de teren cu potențial de dezvoltare. Sunt necesare măsuri de restructurare, îndesire, refuncționalizare a zonei dar și de extindere, ierarhizare și modernizare a tramei stradale;

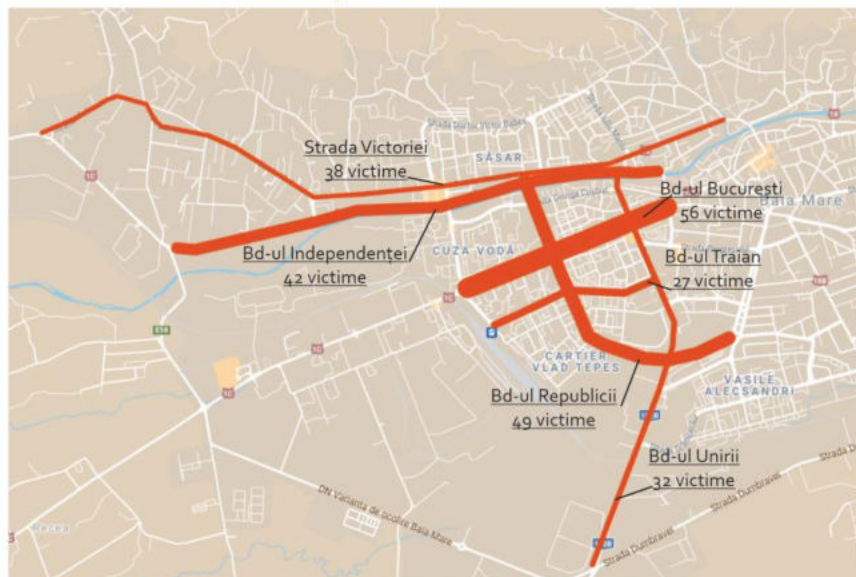
## Structura intravilanului



# Concluzii

## ACCIDENTE

### Număr de accidente pe străzi



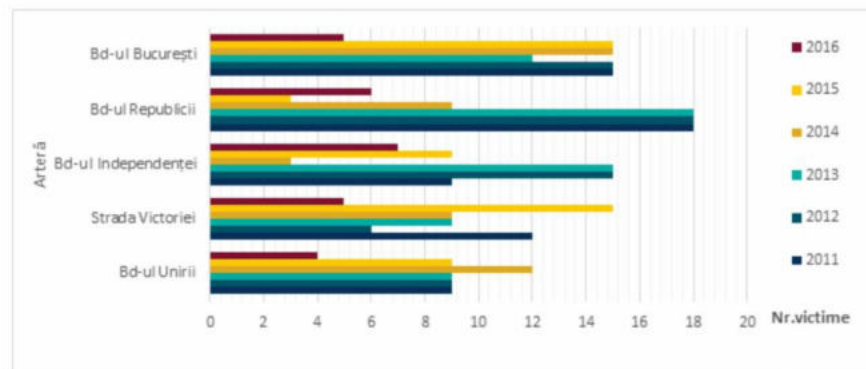
Categorie-drum	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Media-2007-2015
Autostrada	120	139	101	115	107	131	136	129	175	128
Național	7,092	8,628	8,195	7,483	7,119	7,192	6,686	6,746	7,630	7,429
Județean	3,262	4,318	4,295	3,841	3,924	3,929	3,440	3,553	4,035	3,844
Altele	14,188	16,776	16,021	14,557	15,498	15,676	14,565	14,927	17,104	15,479
Total	24,662	29,861	28,612	25,996	26,648	26,928	24,827	25,355	28,944	26,870

Sursa: PMUD-Baia-Mare-2017

### Concluzii

- În Baia Mare rata cea mai ridicată de producere a accidentelor se află pe traseele Bd-ul București, Bd-ul Republicii, Bd-ul Independenței, Strada Victoriei și Bd-ul Unirii;
- Parcările neregulate din apropierea trecerilor de pietoni scad vizibilitatea conducătorilor auto și a pietonilor;

### Evoluția numărului de accidente pe străzi



### Cauzele accidentelor

-  25% neacordare prioritate pietoni
-  21% traversari neregulate pietoni
-  13% neacordare prioritate vehicule
-  10% viteză neadaptată la condițiile de drum

### Evoluția accidentelor și implicațiile lor



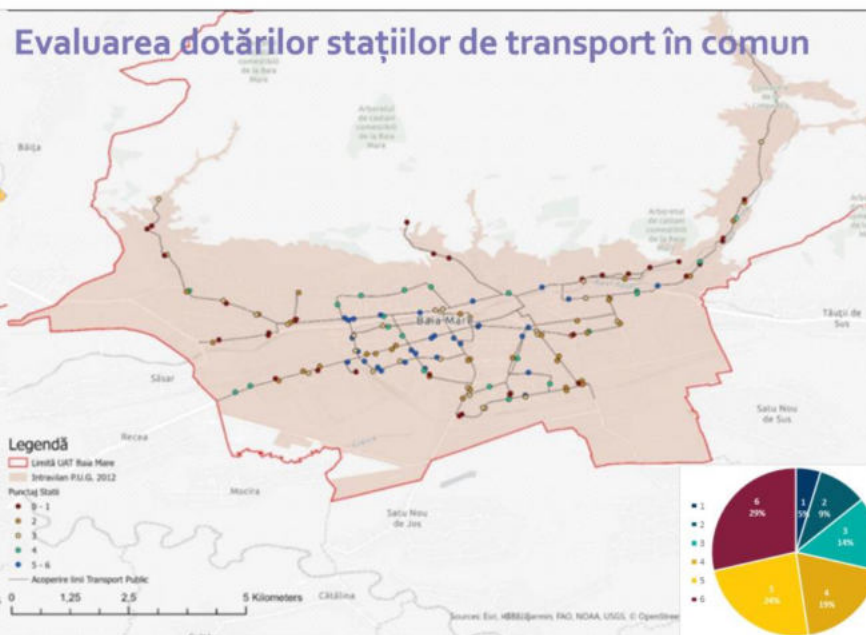
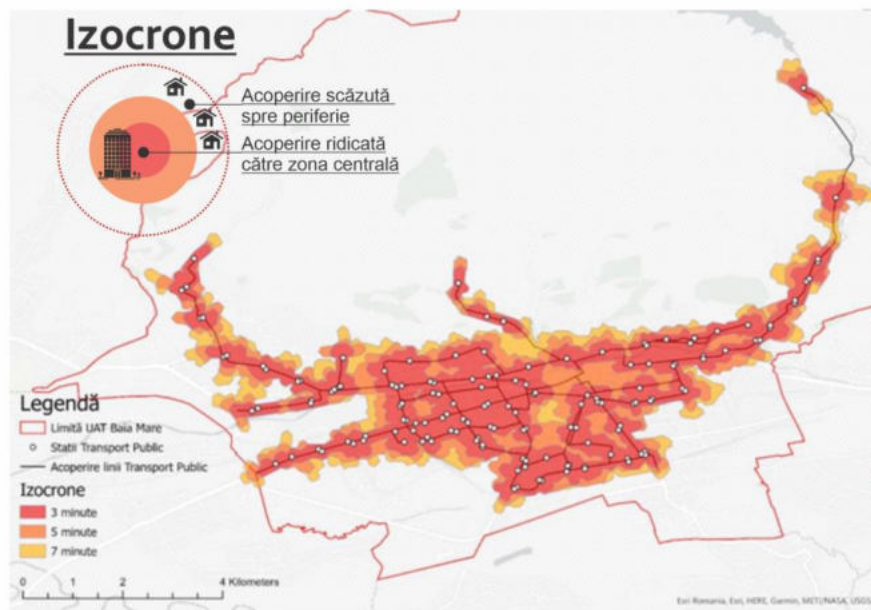
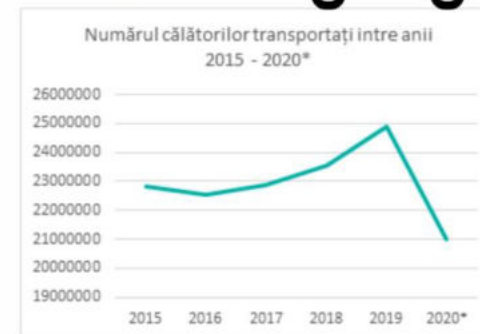
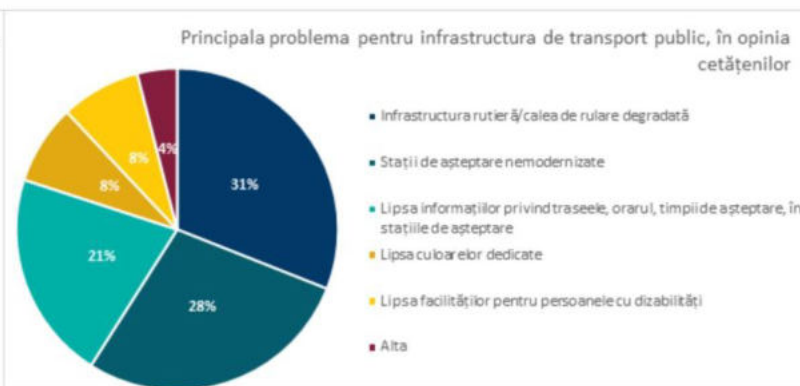
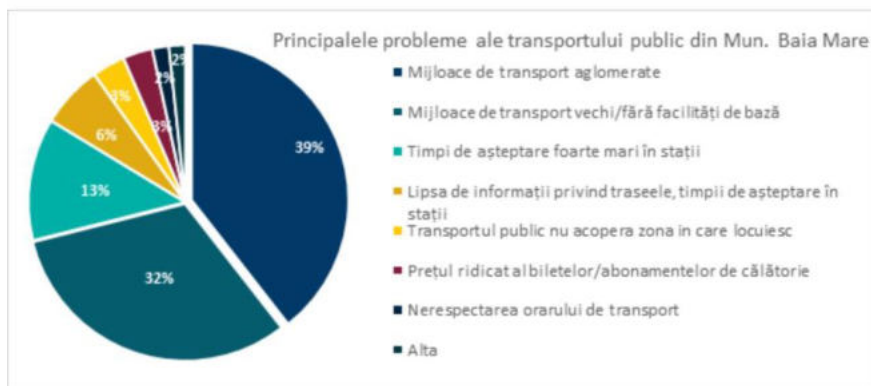
# Concluzii

## REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC-URBAN - AUTOBUZ

**3** Municipiul Baia Mare

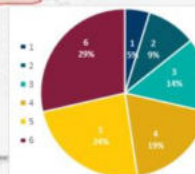
Cota modală  
transport public

**20%**



### Concluzii

- Flota transportului public prezintă în proporție de 41% autobuze cu o vechime mai mare de 14 ani;
- 78% din flotă este diesel;
- Numărul de călători a crescut ușor între anii 2016 - 2019, scăzând în anul 2020, din condiții pandemice;
- Zona centrală și zonele rezidențiale cu locuințe colective sunt bine deservite de transportul public, iar frecvența este una ridicată, datorită numărului mare de linii care deservesc zona (5 - 7 minute distanță până la cea mai apropiată stație);
- Zonele cu frecvență scăzută se găsesc în cartierele: Valea Borcutului, zona de nord a cartierului Valea Roșie, Ferneziu;
- Cartierul Orașul Vechi, zona cu locuințe individuale, nu este deservit de transportul public;
- Gradul de ocupare al mijloacelor de transport este foarte scăzut (maxim 20% în timpul orelor de vârf);
- Nu există o conexiune directă între gară și aeroport;
- Doar 35% din totalul stațiilor prezintă adăpost și 37% mobilier pentru odihnă.
- Lipsa unui sistem de informare a pasagerilor în timp real în stațiile de transport public; și eficientizarea acestuia.



# Concluzii

## REȚEAUA STRADALĂ

### Concluzii

- Un procent important de 90,77% din totalul rețelei stradale prezintă îmbrăcăminte rutieră sau betonată;
- Atractivitatea și eficiența transportului public sunt afectate de starea deficitară a străzilor utilizate de către autobuze și microbuze;
- Starea tehnică a infrastructurii stradale (elementele geometrice, calitatea suprafeței de rulare, regulamentul de circulație / parcare local) are ca efect direct / indirect creșterea timpilor de parcurs, creșterea consumului de carburanți, creșterea uzurii vehiculelor și contribuie la disconfortul populației;
- Nesincronizarea semafoarelor pentru a crește fluența și viteza medie de deplasare (sincronizare pentru viteza medie de 50km/h);
- Creșterea continuă a indicelui de motorizare

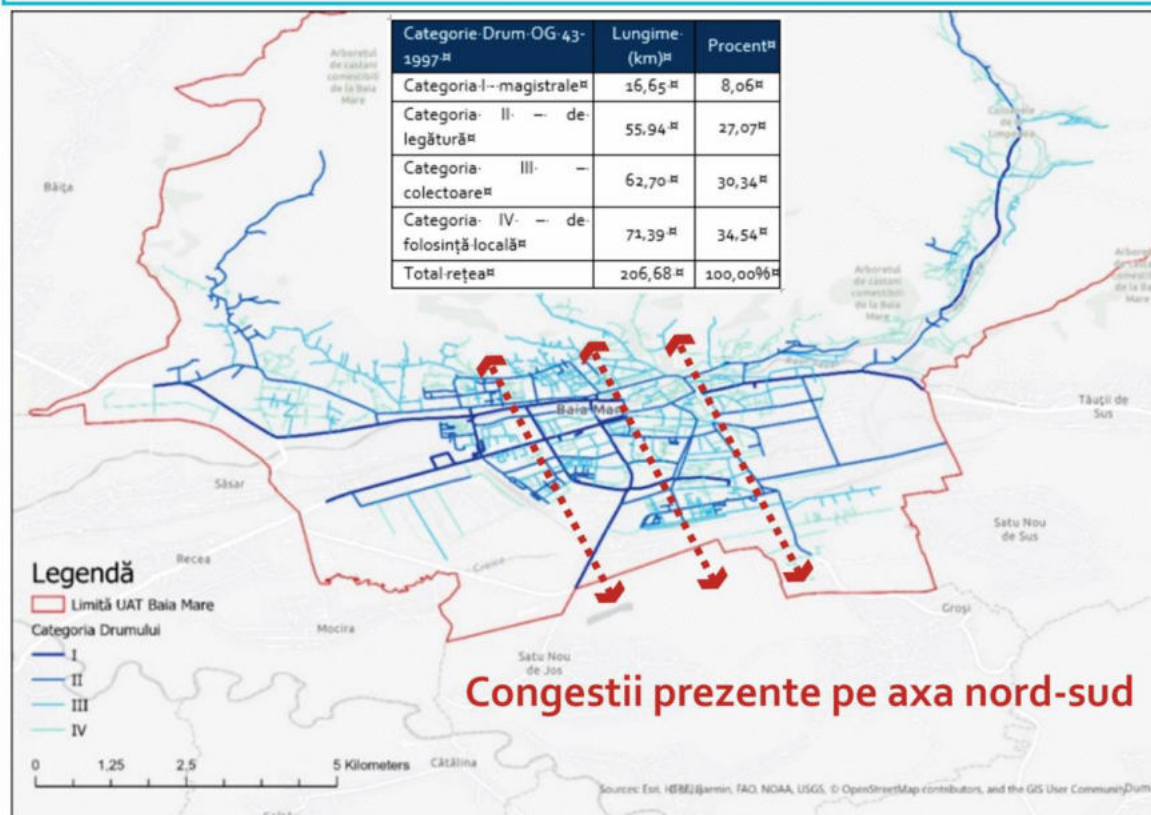
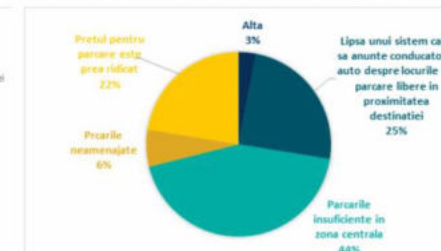


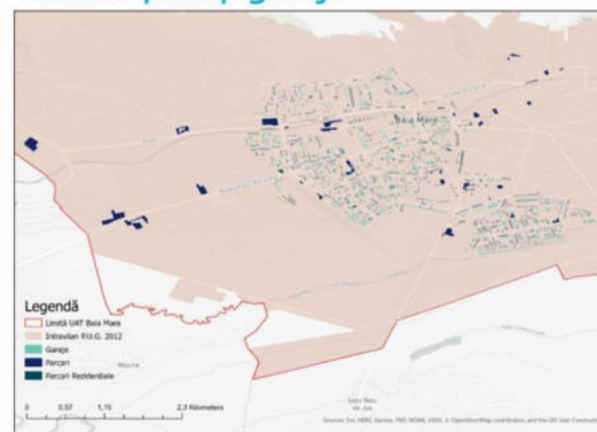
Diagrama problemelor de transport la nivelul Mun. Baia Mare în opinia locuitorilor



Principala problemă privind parcarile autovehiculelor în opinia locuitorilor



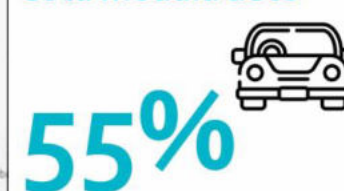
### Localizare parări administrative, rezidențiale și garaje



### Concluzii:

- 5.737 garaje care ocupă o suprafață minimă de 120.477 mp;
- 81% dintre locuitori consideră că locurile de parcare sunt insuficiente;
- 44% din locuitori consideră că locurile de parcare din zona centrală sunt insuficiente;
- Garajele ocupă o suprafață importantă de teren (120.477 mp) într-un mod inefficient și contribuie negativ la imaginea urbană a zonelor rezidențiale

### Cota modală auto



**89.38%**  
asfalt

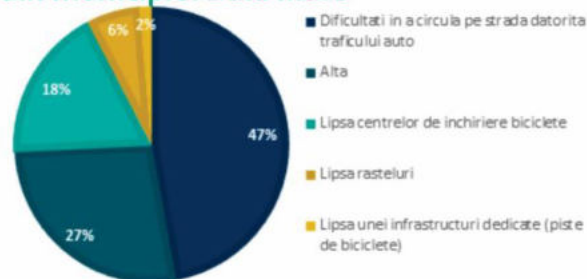
### Gradul de modernizare al carosabilului

**6.09%**  
macadam

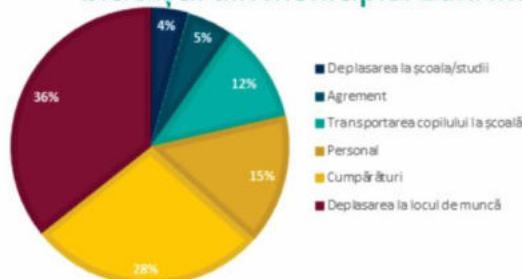
**1%** beton

## FACILITĂȚI EXISTENTE PENTRU DEPLASĂRILE NEMOTORIZATE

### Problemele semnalate de bicicliștii din municipiul Baia Mare



### Scopul deplasărilor efectuate de către bicicliștii din municipiul Baia Mare



**14%**  
Cota modală deplasări pietonale



#### Concluzii

- cota modală foarte scăzută - 14% la nivelul municipiului;
- arterele principale din zona centrală au trotuare în stare tehnică bună și foarte bună;
- trotuare foarte înguste sau lipsă în Cartierele Valea Roșie și Orașul Vechi;
- în opinia locuitorilor principala problemă a deplasărilor pietonale este prezenta autoturismelor parcate pe trotuar;
- 29% dintre pietoni consideră că trotuarele sunt degradate;
- în multe cazuri, reabilitările au vizat doar partea carosabilă;
- Pietonale foarte înguste (1m);
- Facilități reduse pentru persoane cu dizabilități sau cărucioare de copii (lipsa instalațiilor acustice în intersecțiile semaforizate, prezența bordurilor coborâte însă fără a avea o pantă accesibilă);
- Nerespectarea spațiului pentru pietoni prin parcuri ilegale;

Municipiul Baia Mare prezintă un cadru prielnic pentru dezvoltarea infrastructurii dedicate velo, datorită următorilor factori:

- Tranzitarea orașului de la nord la sud în mai puțin de 15 minute datorită dimensiunii și configurației orașului;
- Prezența organizațiilor non-guvernamentale care susțin deplasările velo.

Cota modală deplasări velo

**11%**



**Legendă**  
— limită intravilan  
— benzi ciclabile existente  
— piste de biciclete existente

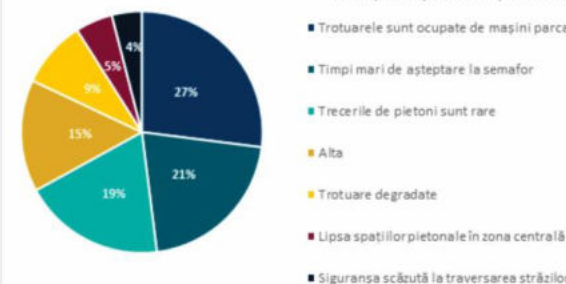
#### Concluzii:

- Dimensiune favorabilă a municipiului pentru deplasări cu bicicleta;
- Lipsa unei rețele dedicate pentru deplasările cu bicicleta;
- Lipsa facilităților pentru parcare bicicletelor în rasteluri sau centre de închiriat (există un singur centru pentru închirierea bicicletelor la nivel de municipiu);
- Traseele existente s-au realizat prin micșorarea capacității de circulație pietonală, infrastructura rezultată fiind nesigură, inconfortabilă și neatractivă;
- Traseele implementate nu rezultă dintr-o cerere reală a fluxurilor de bicicliști.

#### Principalele probleme privind infrastructura pietonală



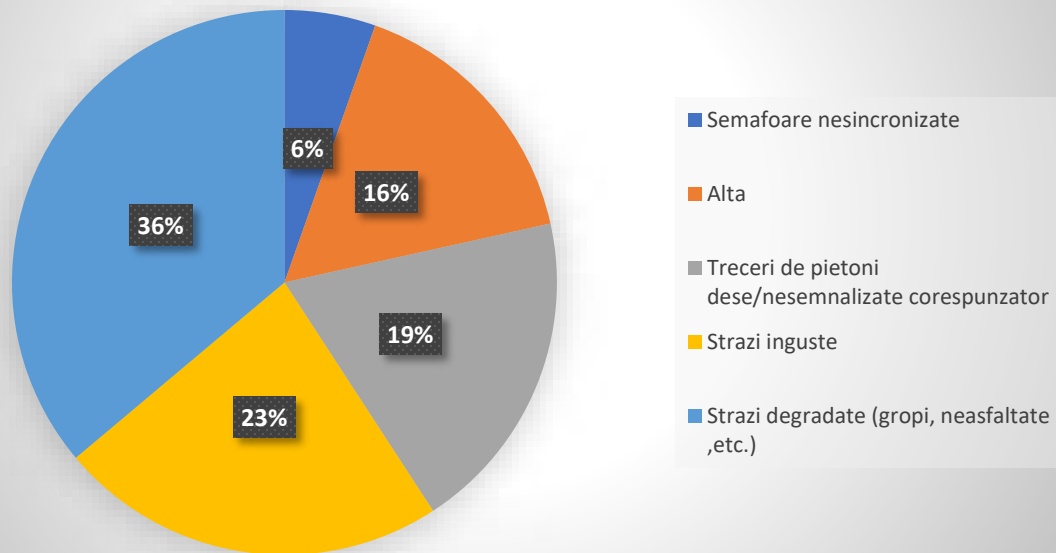
#### Principalele probleme privind deplasările pietonale



# Concluzii

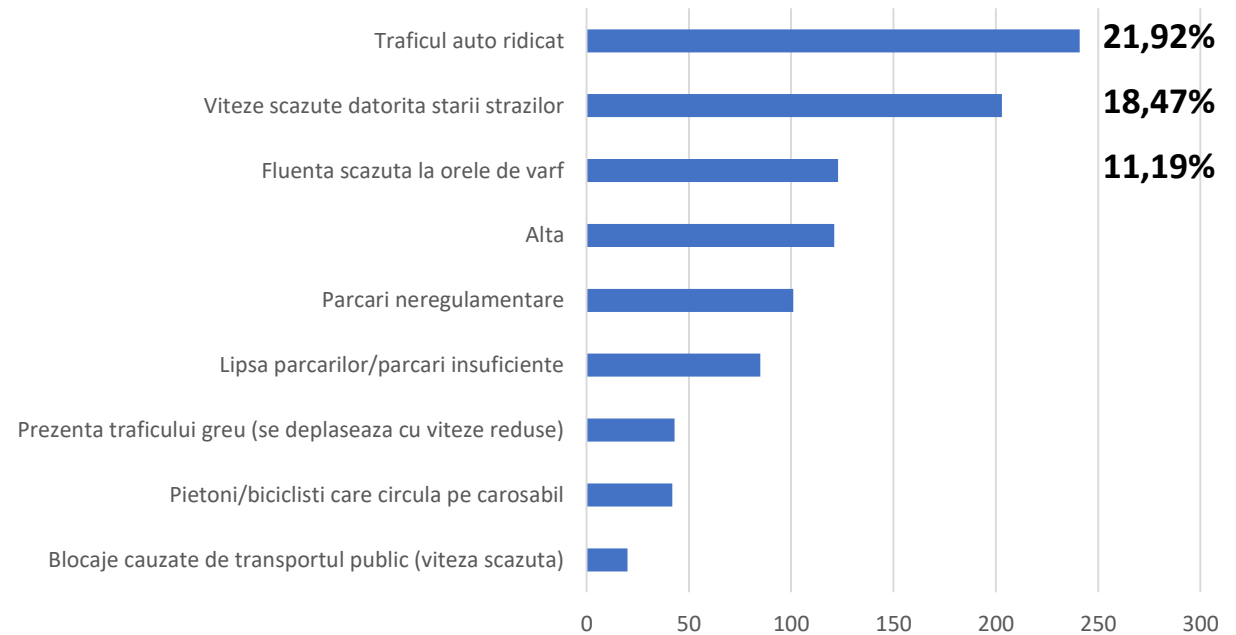
- Infrastructura rutiera

## Care este principala problema privind infrastructura rutieră în municipiul Baia Mare?



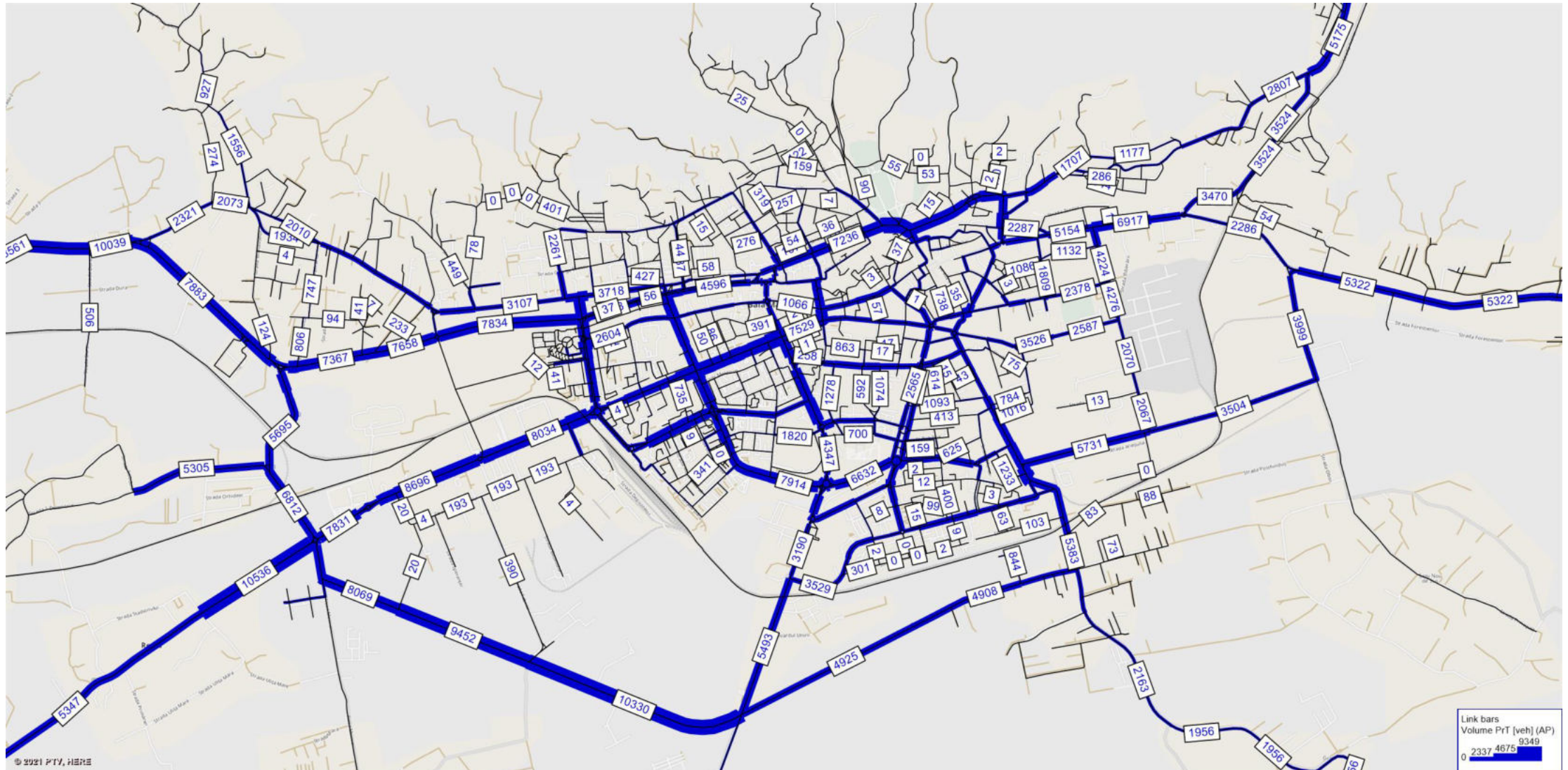
- Mobilitate auto

## În opinia dvs, care este principala problemă privind traficul auto?



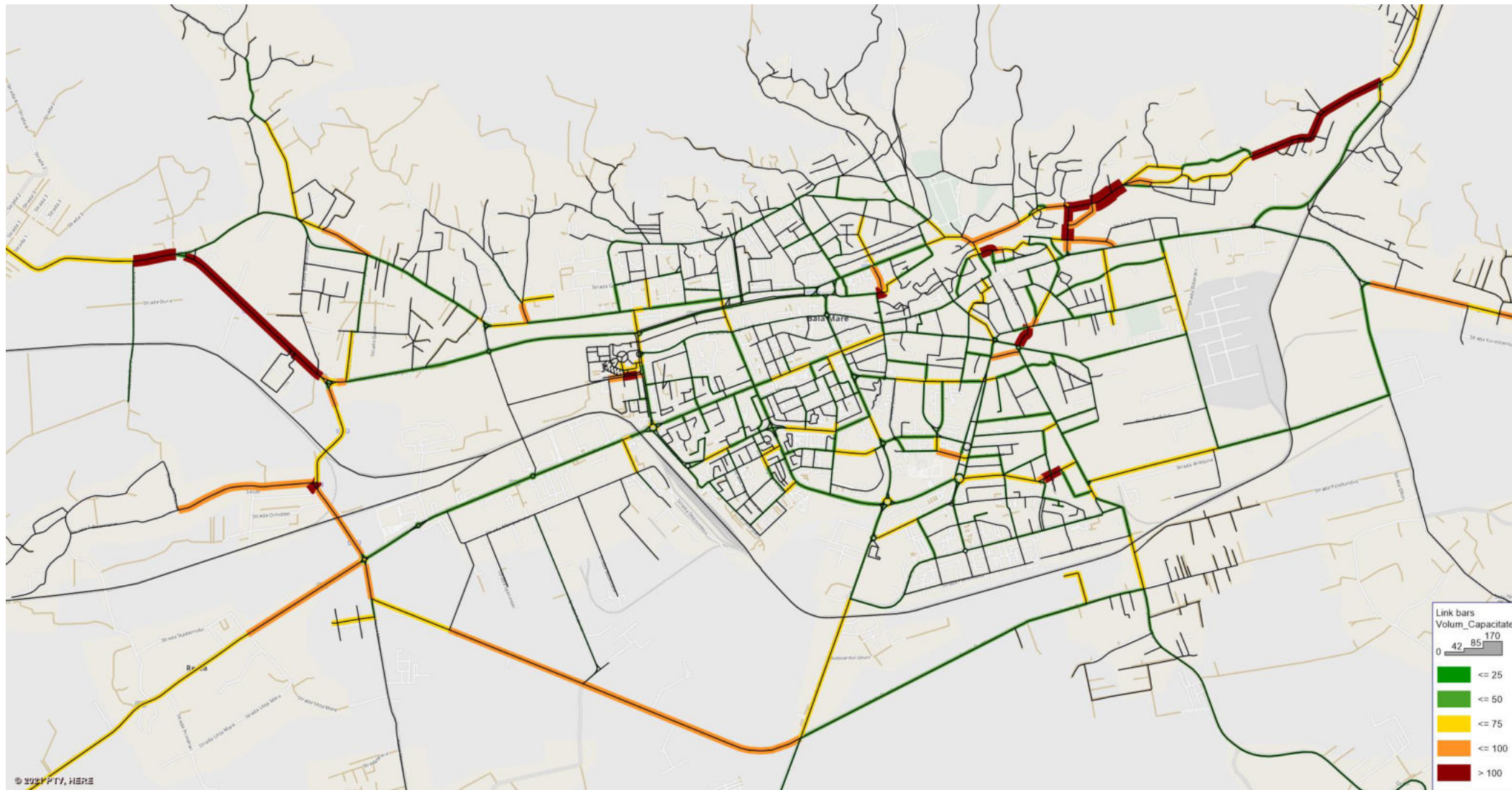
# Concluzii

- Mobilitate auto



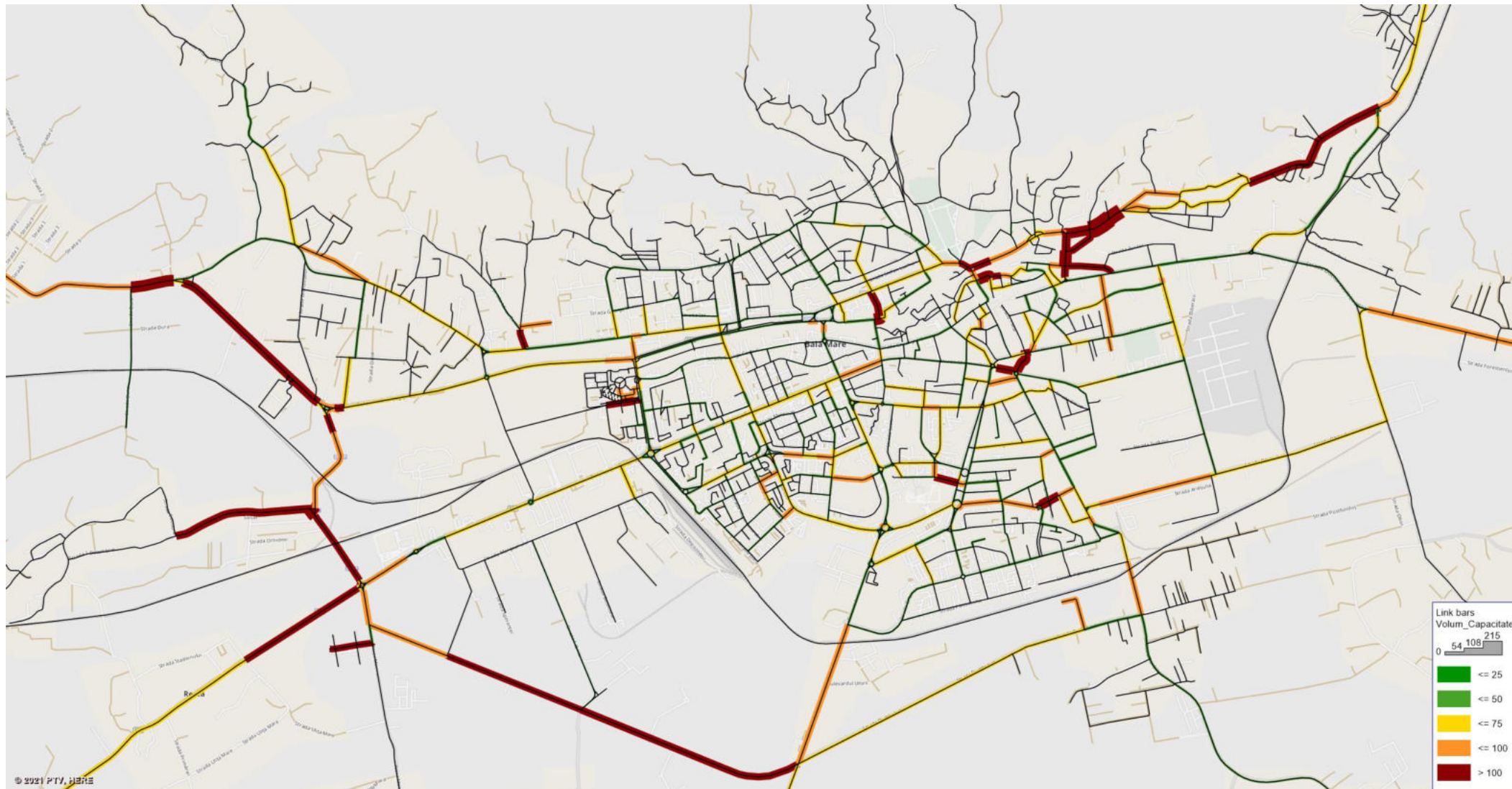
# Concluzii

- Mobilitate auto – raport debit/capacitate an de baza [2021]



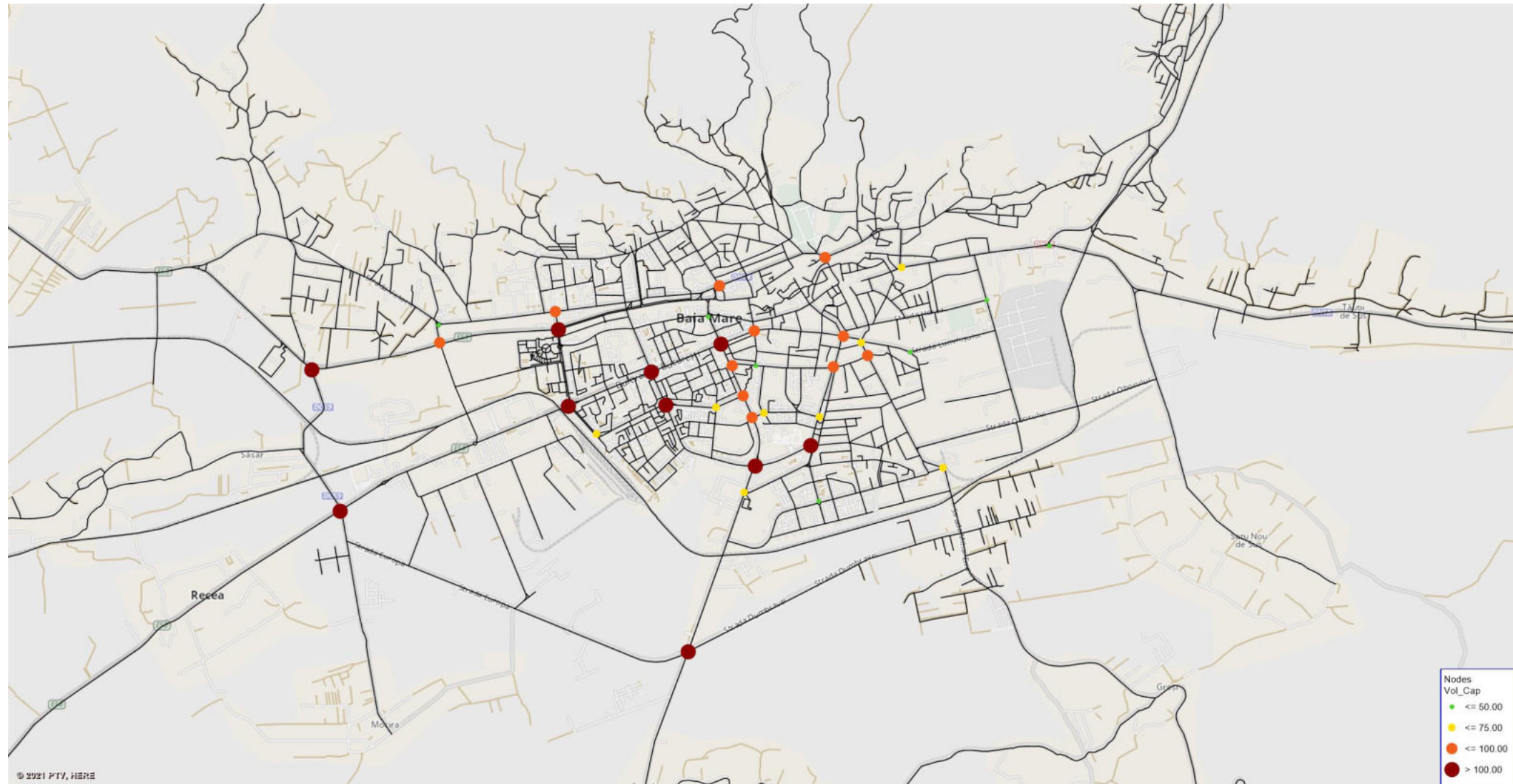
# Concluzii

- Mobilitate auto – raport debit/capacitate prognoza [2030]



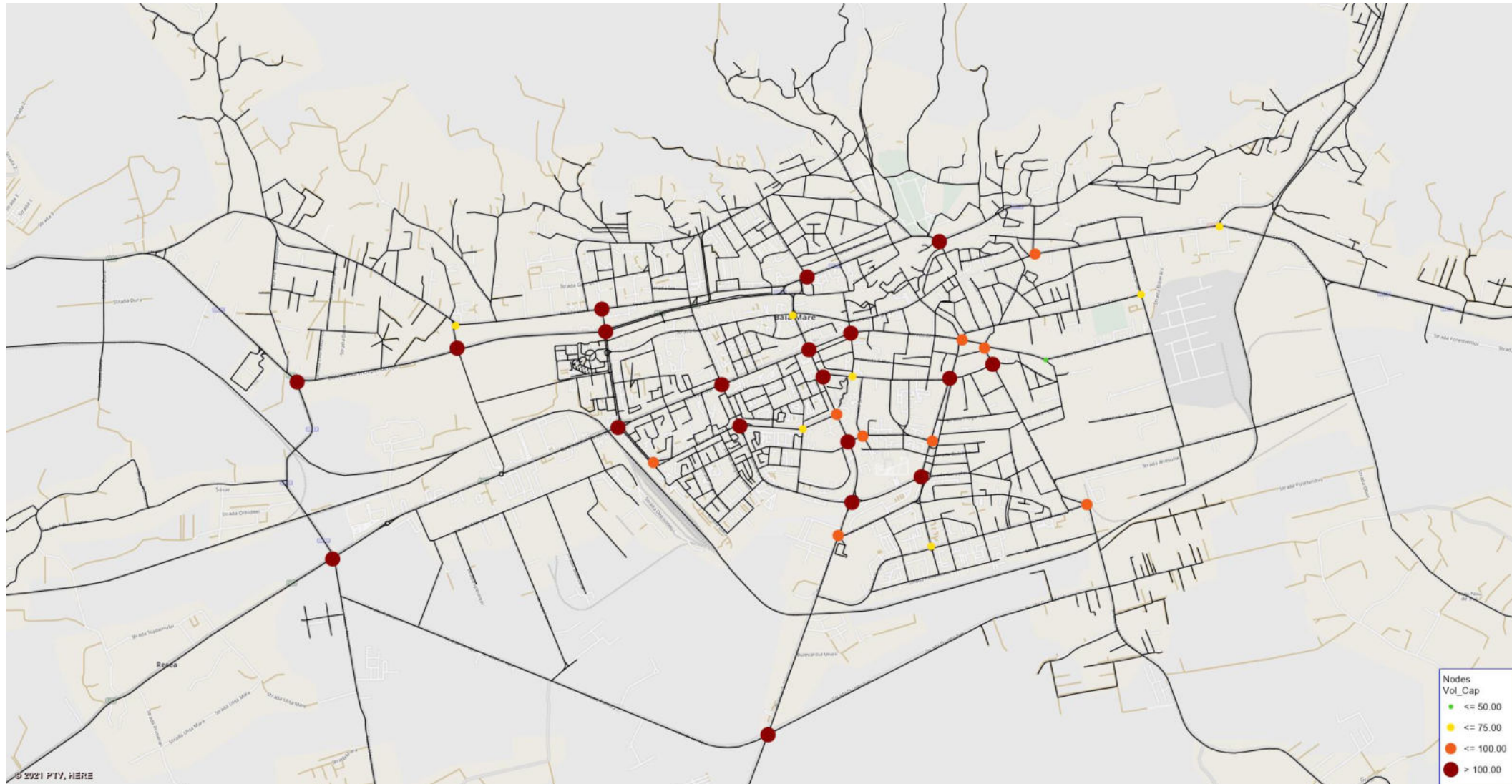
# Concluzii

- Mobilitate auto – nivel serviciu intersectii – an de baza [2021]



# Concluzii

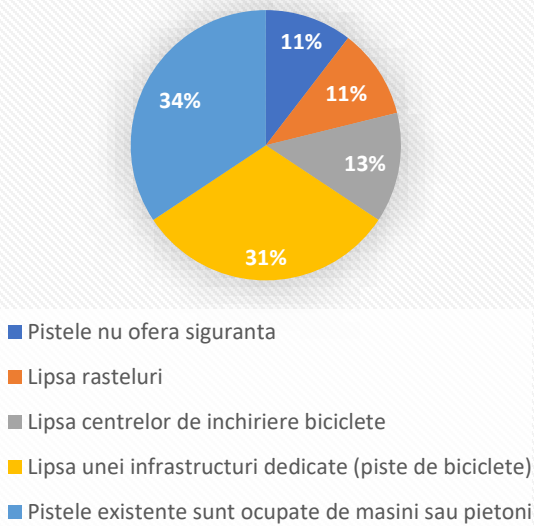
- Mobilitate auto – nivel serviciu intersectii – prognoza [2030]



# Concluzii

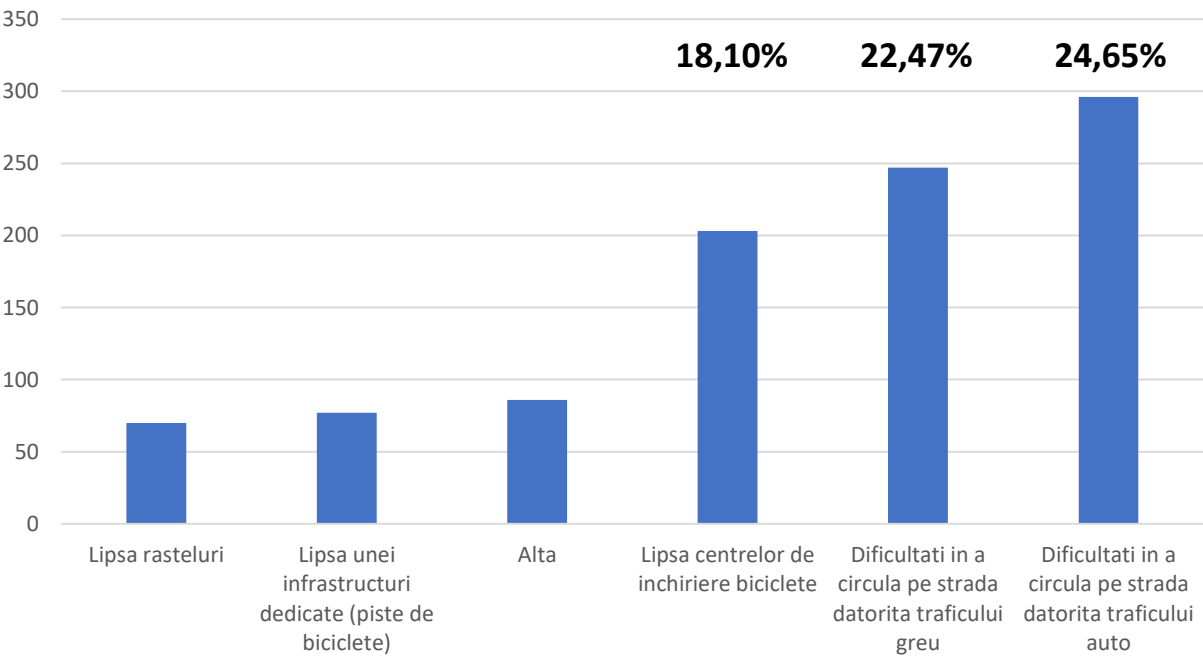
- Infrastructura velo

Care este principala problemă privind infrastructura pentru deplasările pe bicicletă?

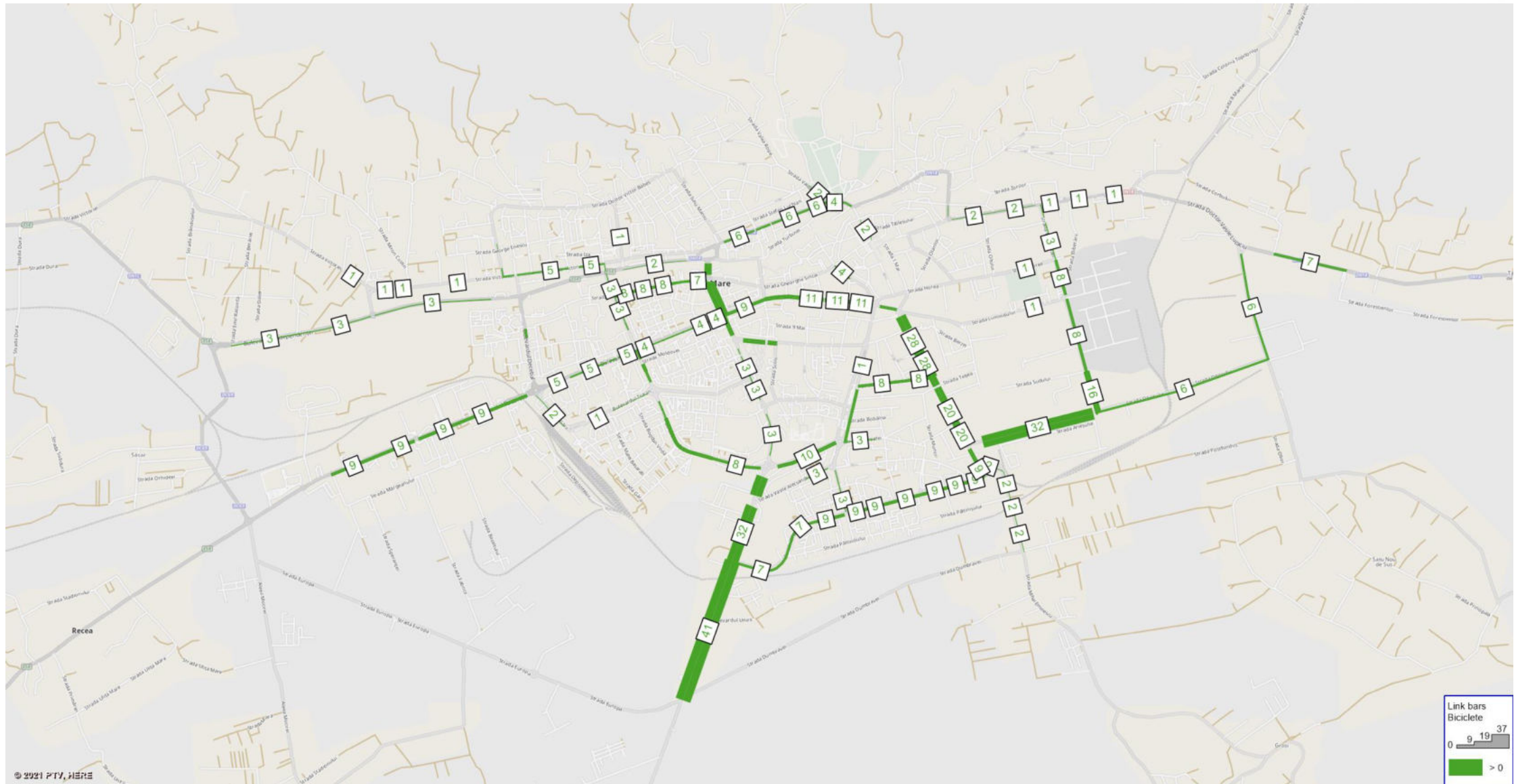


- Mobilitate velo

Care este principala problemă privind deplasările pe bicicletă?



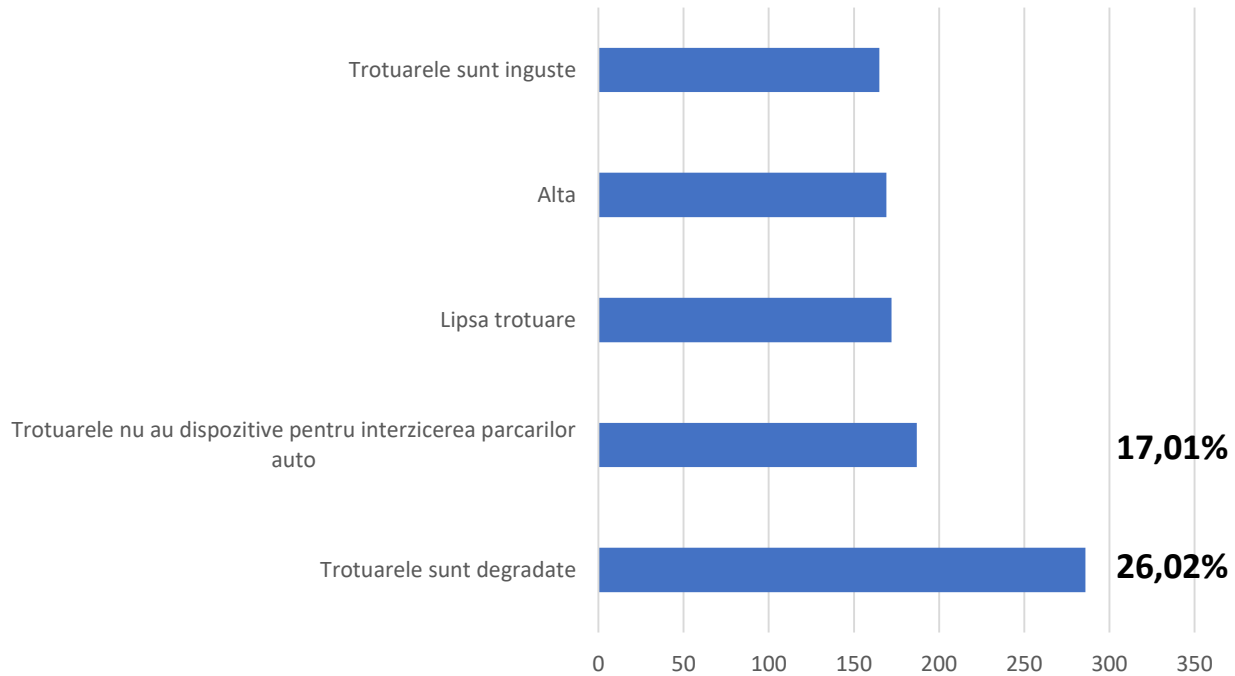
# Concluzii



# Concluzii

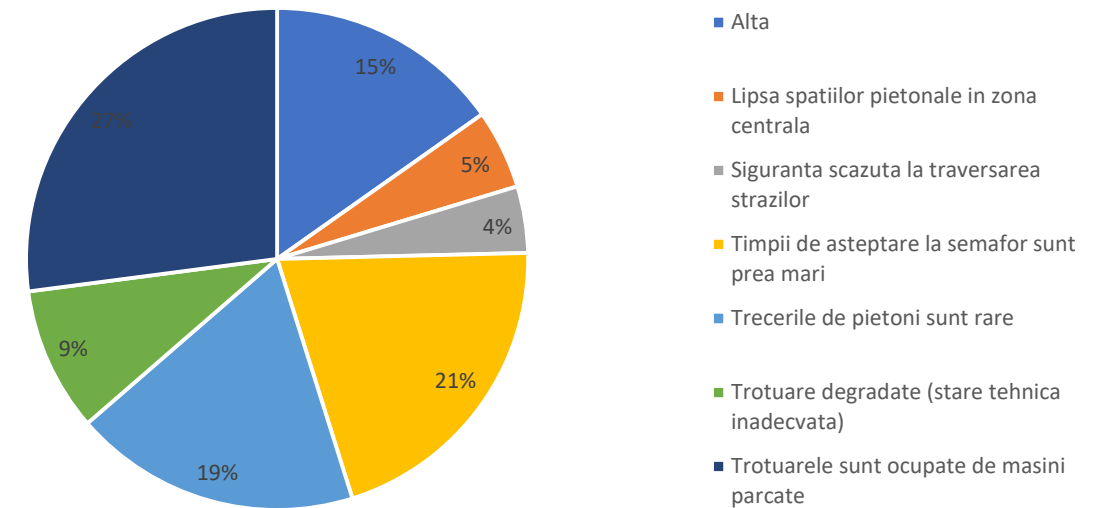
- Infrastructura pietonala

Care este principala problema privind infrastructura pietonala?



- Mobilitate pietonala

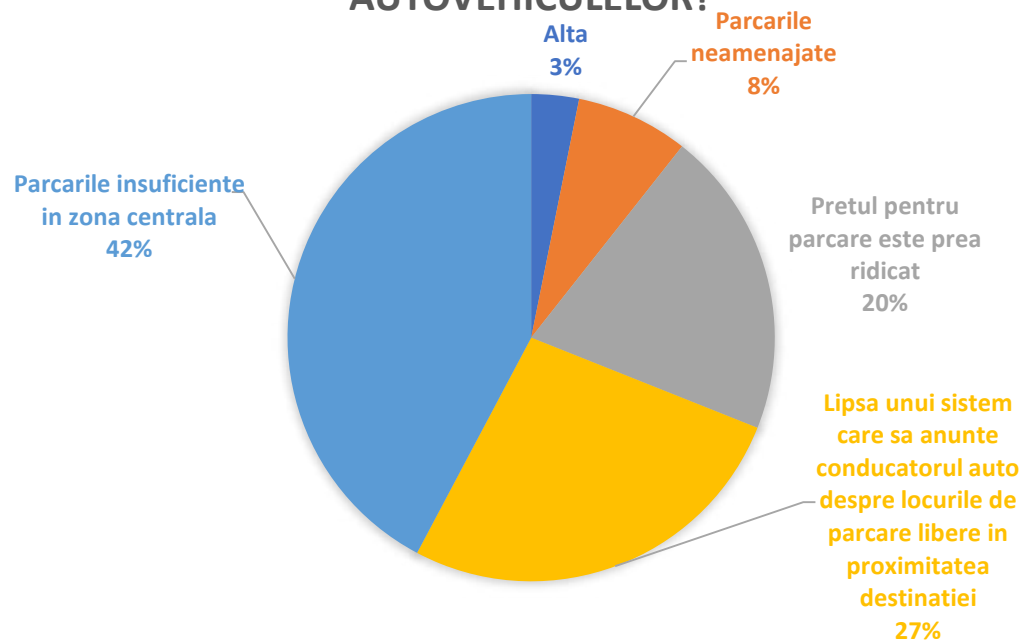
Care este principala problema privind deplasarile pietonale?



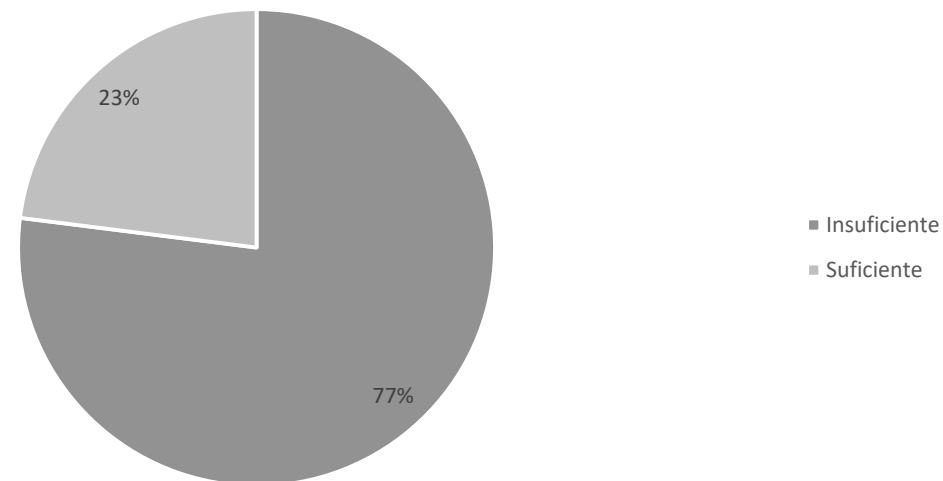
# Concluzii

- Parcari

## CARE ESTE PRINCIPALA PROBLEMA PRIVIND PARCARILE AUTOVEHICULELOR?



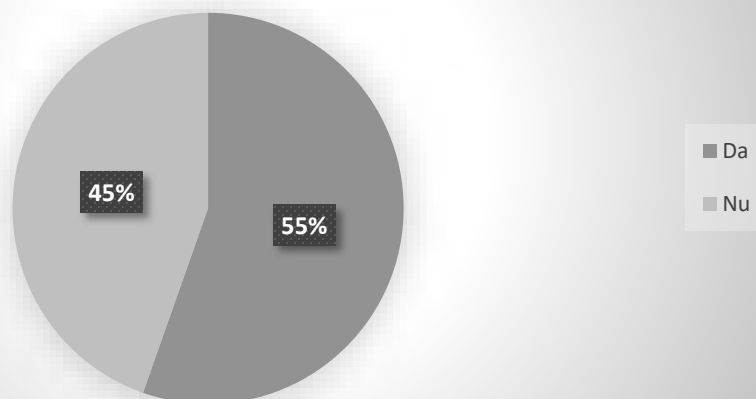
In zona de rezidenta, parcarile sunt:



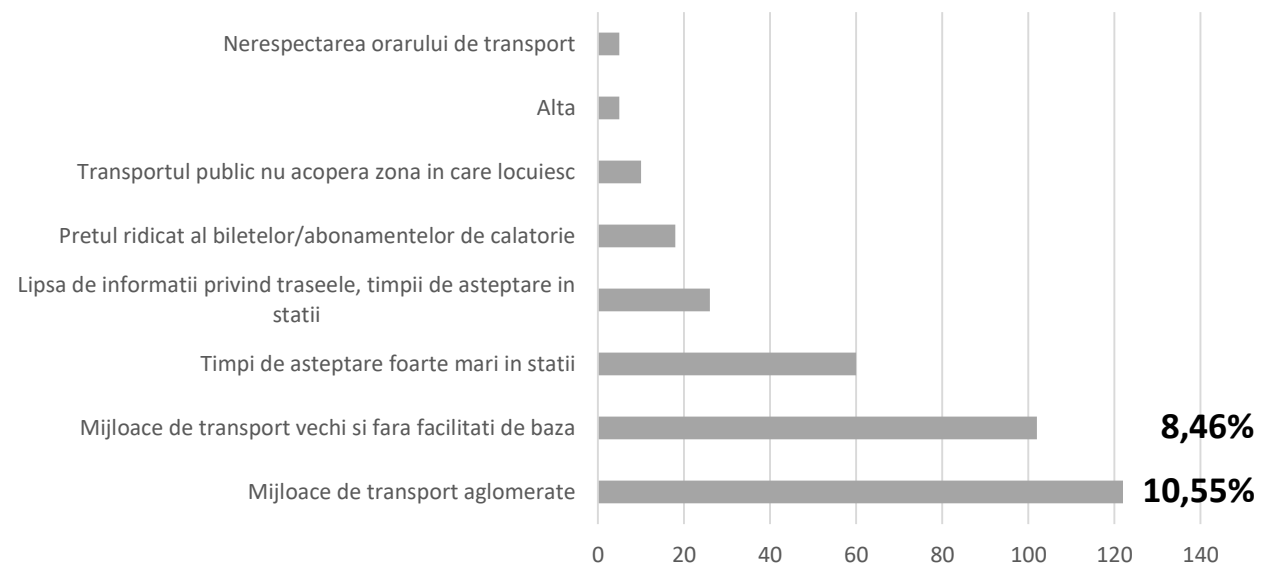
# Concluzii

- Transport public

## Sunteti multumit de calitatea serviciului de transport public Urbis ?



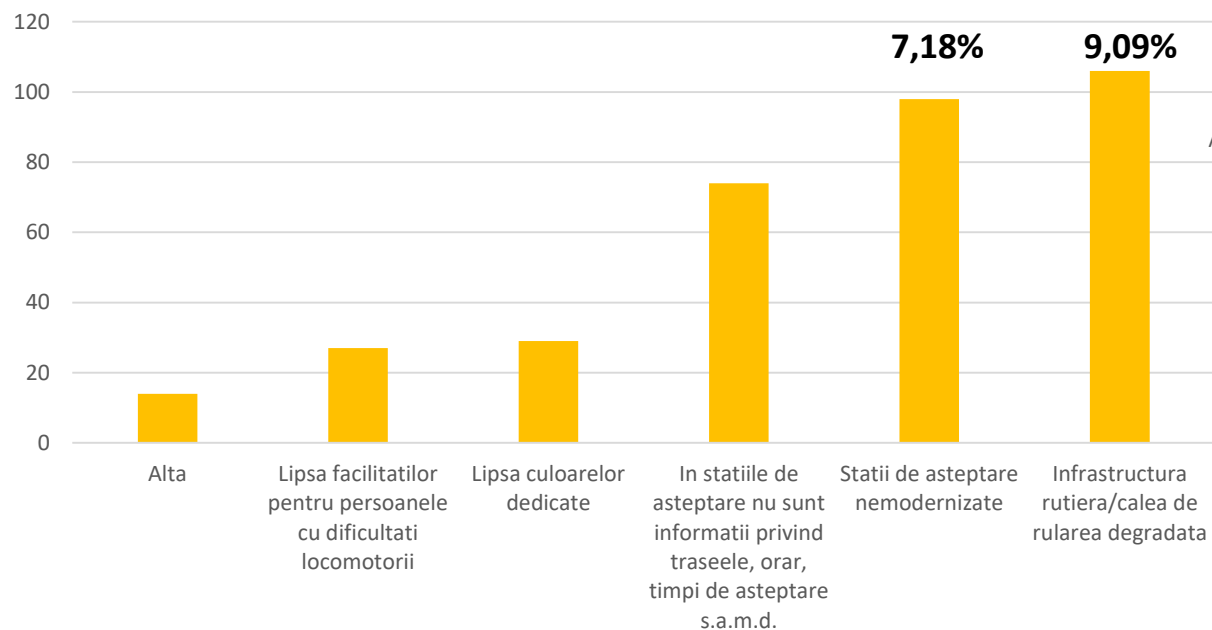
## In opinia Dvs, care este principala problemă a transportului public din Baia Mare?



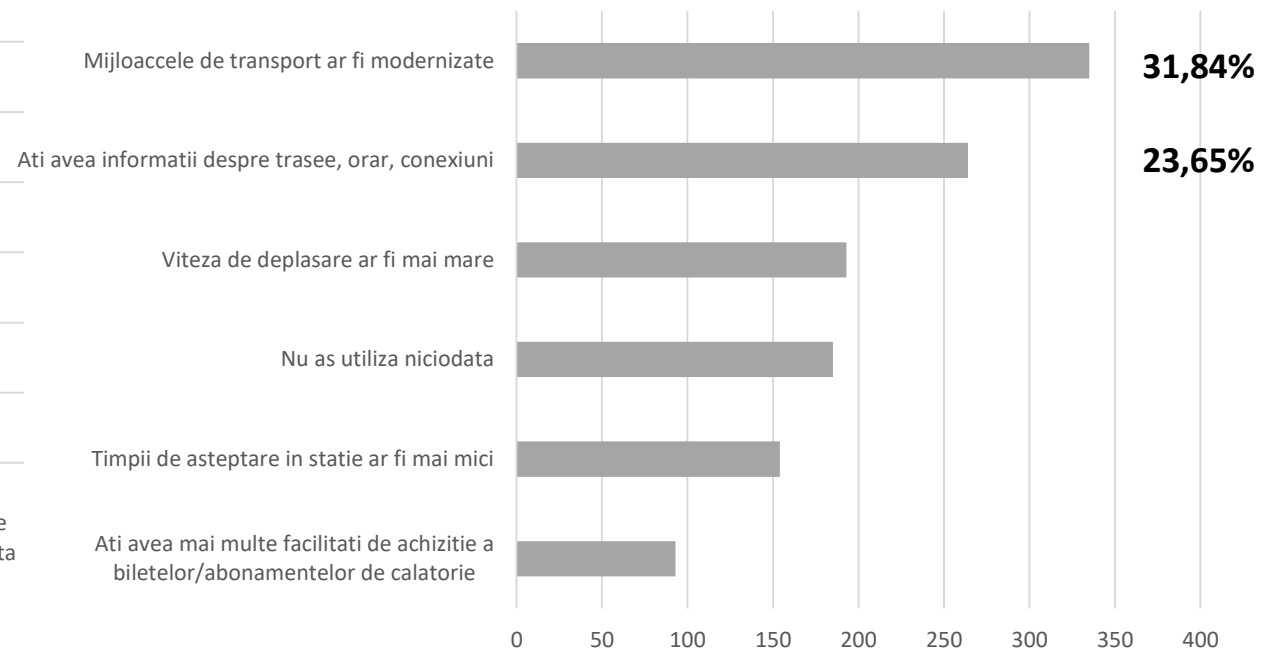
# Concluzii

- Transport public

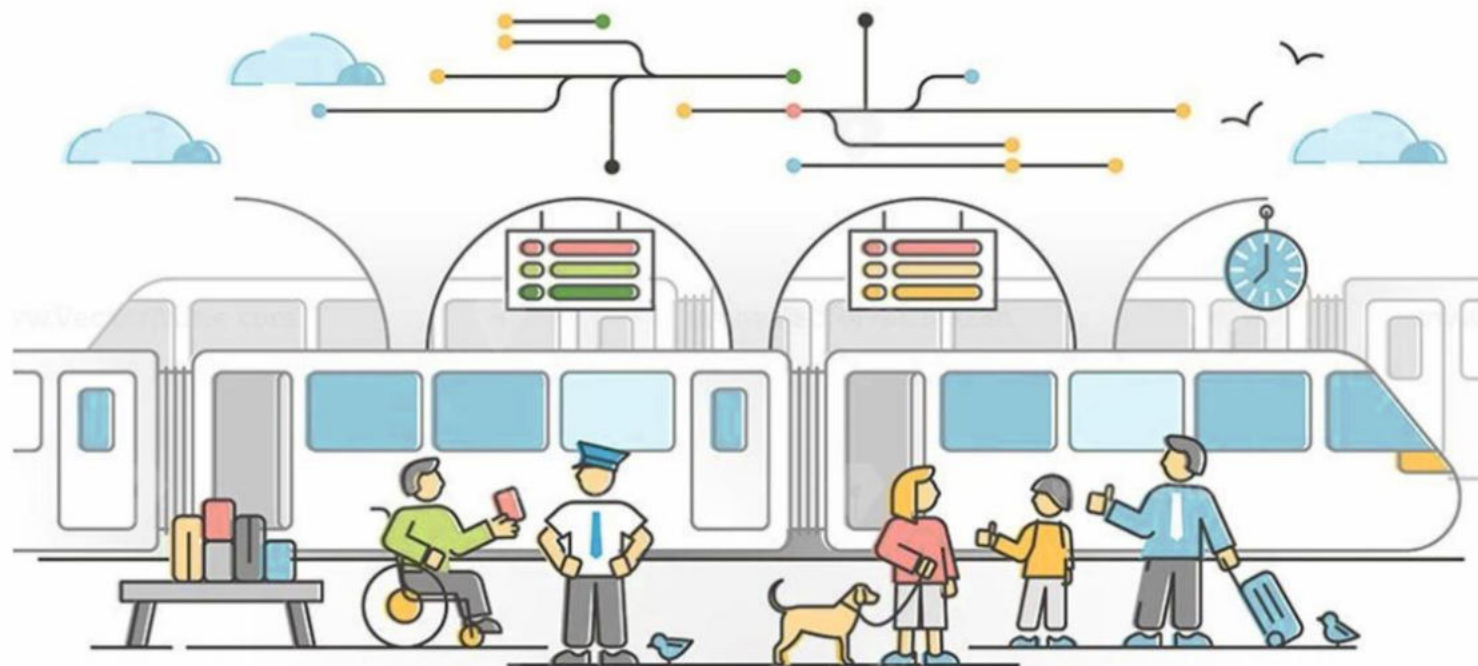
In opinia Dvs, care este principala problema pentru  
infrastructura de transport public?



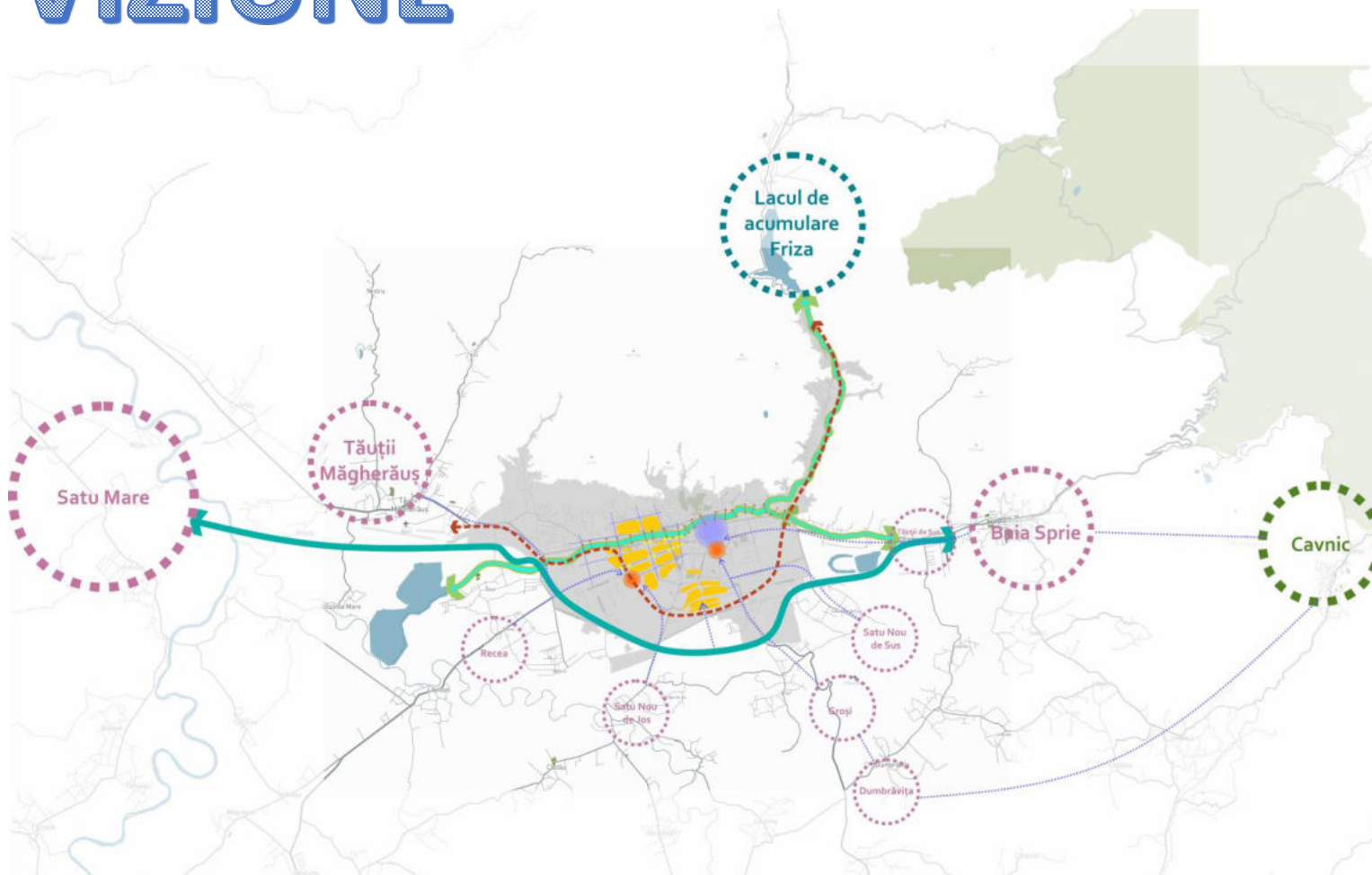
Ati utiliza transportul public daca:



# VIZIUNEA ASUPRA MOBILITATII IN BAIA MARE 2030



# VIZIUNE



**BAIA**  
**Mobilitate**  
**Accesibilitate**  
**Rezilienta**  
**Echitate**

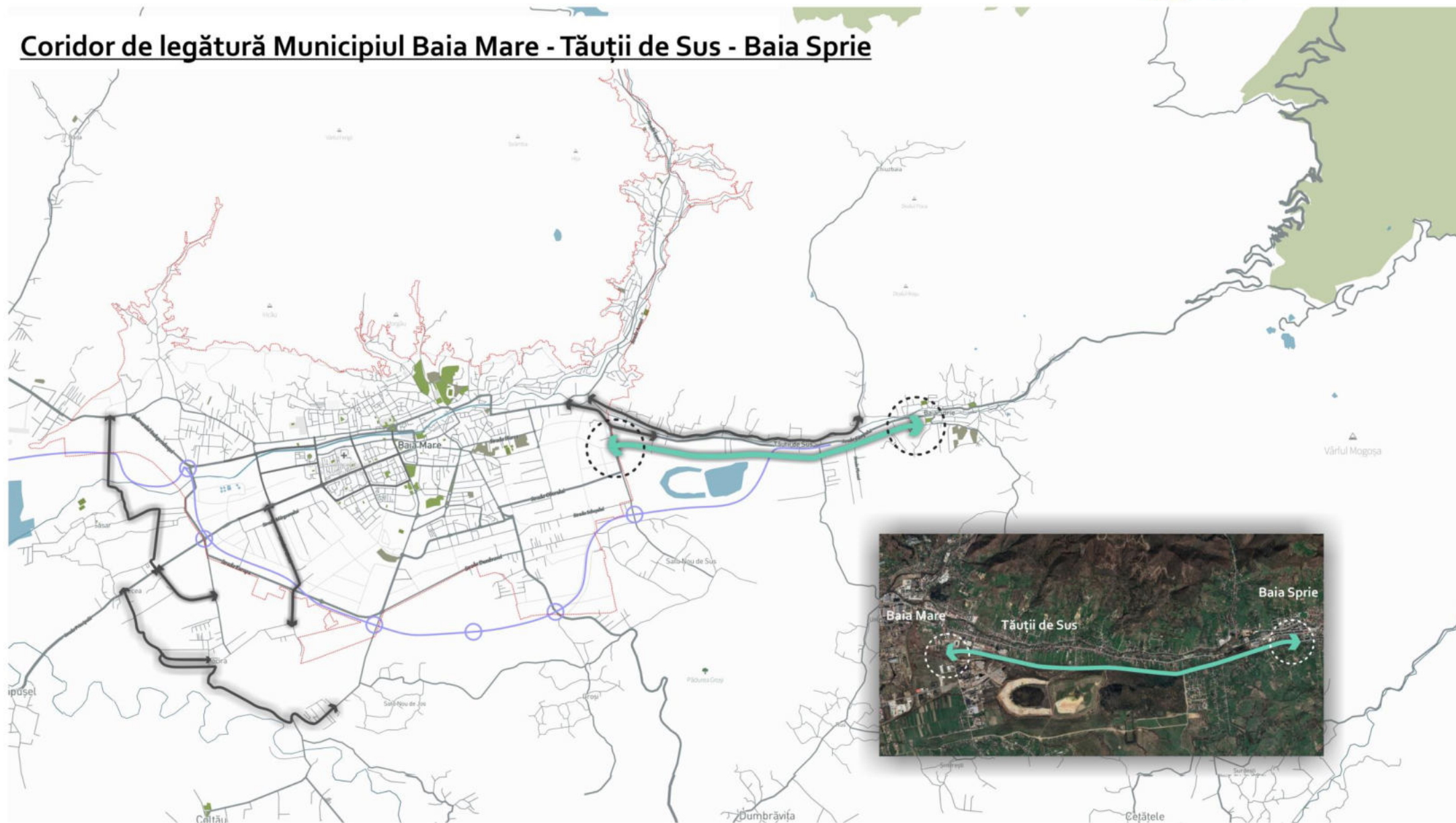
# PROPUNERE PROIECTE



## Drum Express Baia Mare - Satu Mare



## Coridor de legătură Municipiul Baia Mare - Tăuții de Sus - Baia Sprie



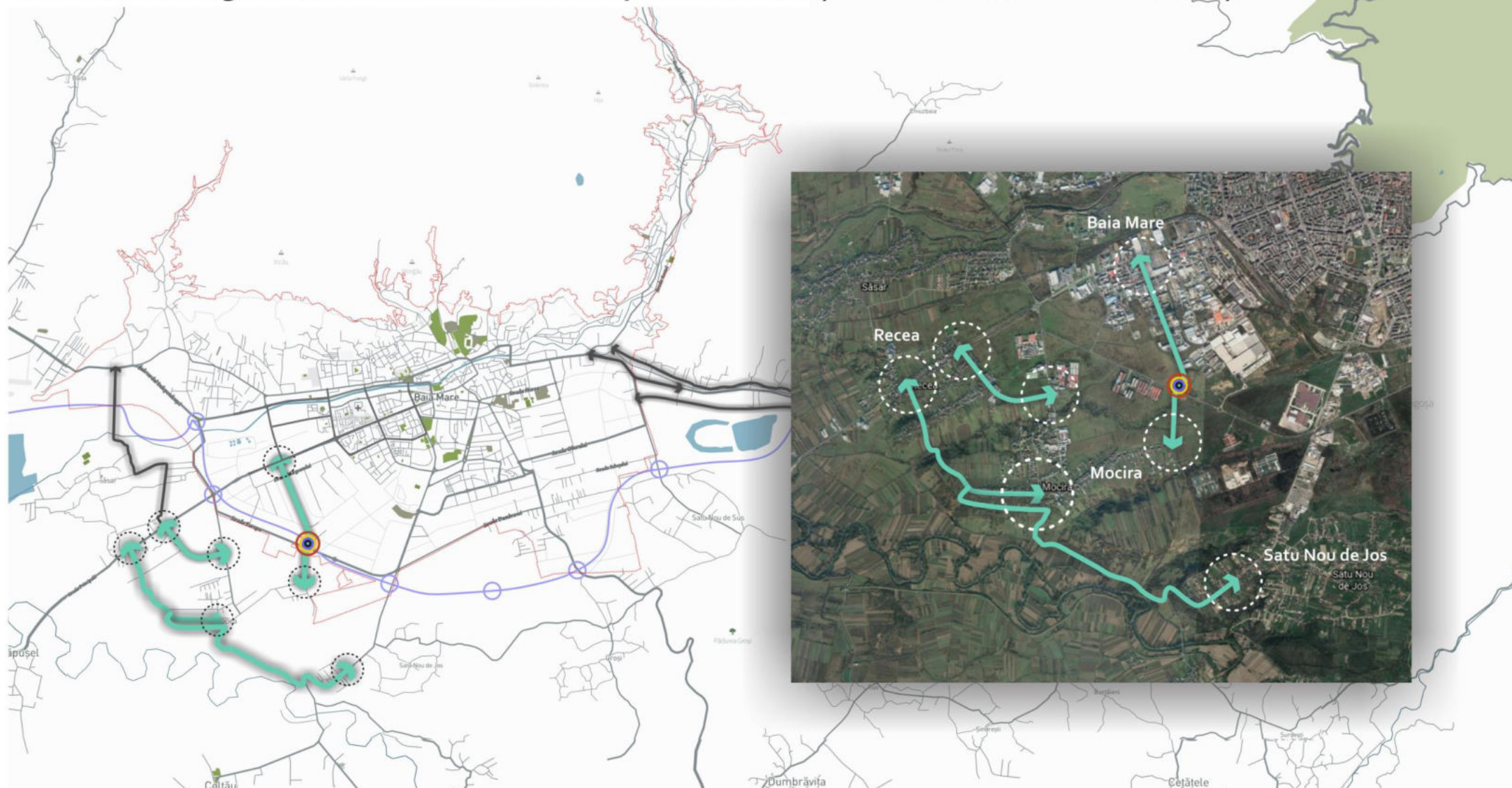
### Coridor de legătură Municipiul Baia Mare - Tăuții de Sus - Baia Sprie



## Extindere tronson DN 18 la 3 benzi și pistă velo







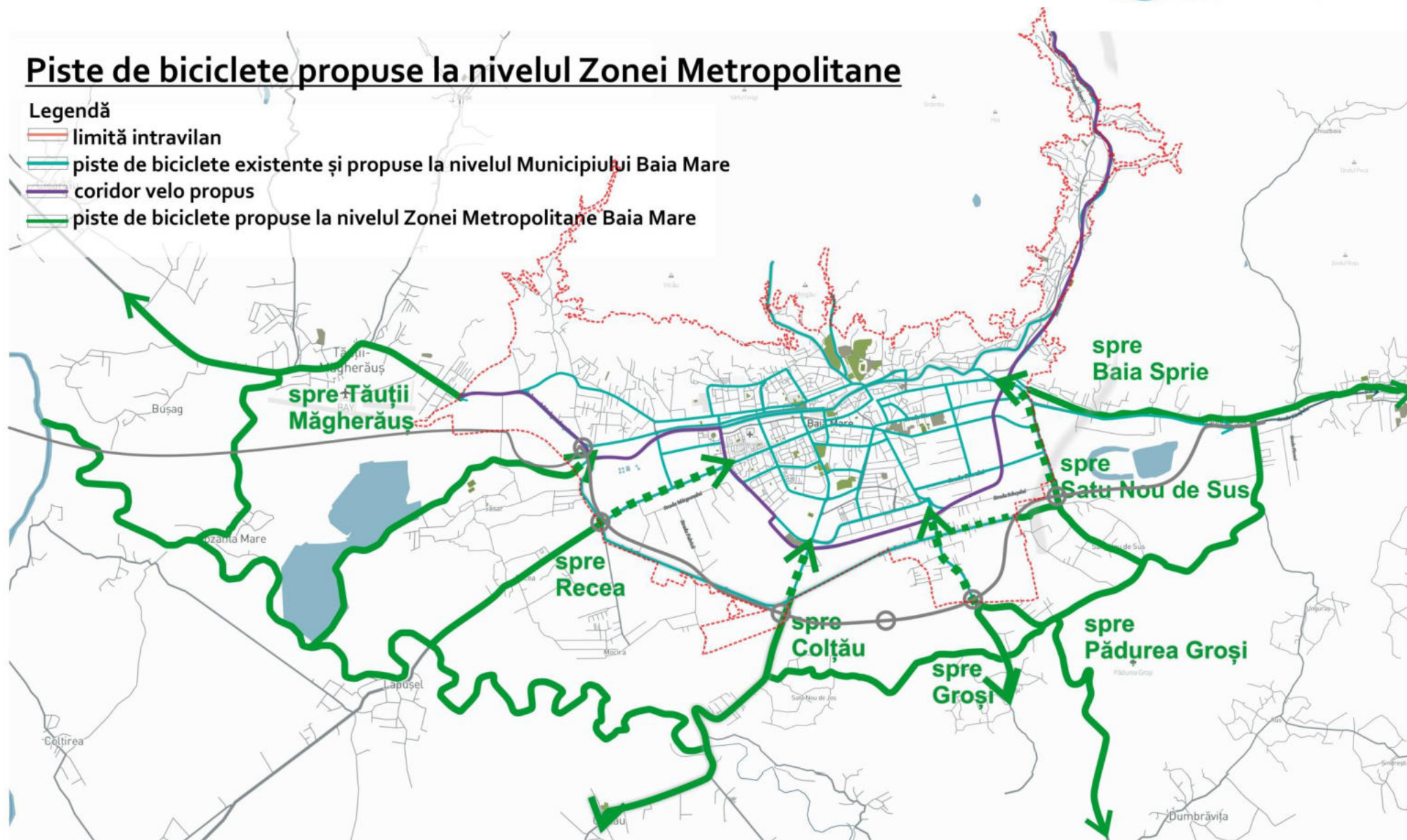
## Coridoare de legătură Comuna Recea - Municipiul Baia Mare și Comuna Recea- Comuna Groși

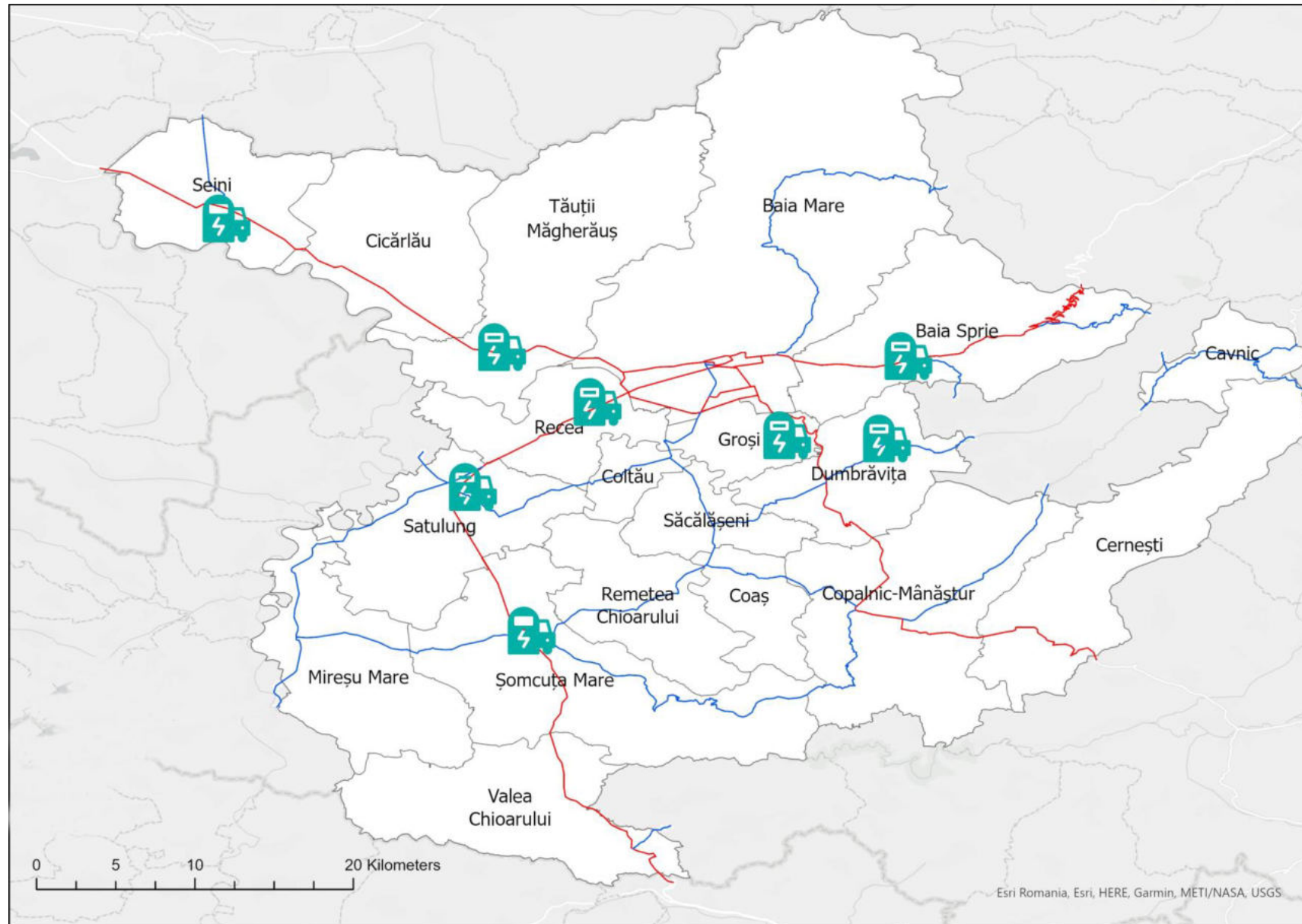


## Piste de biciclete propuse la nivelul Zonei Metropolitane

### Legendă

-  limită intravilan
-  piste de biciclete existente și propuse la nivelul Municipiului Baia Mare
-  coridor velo propus
-  piste de biciclete propuse la nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare





# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Coridor de mobilitate urbană Bd. Unirii (tronson Bd. Traian - Str. Dumbravei)



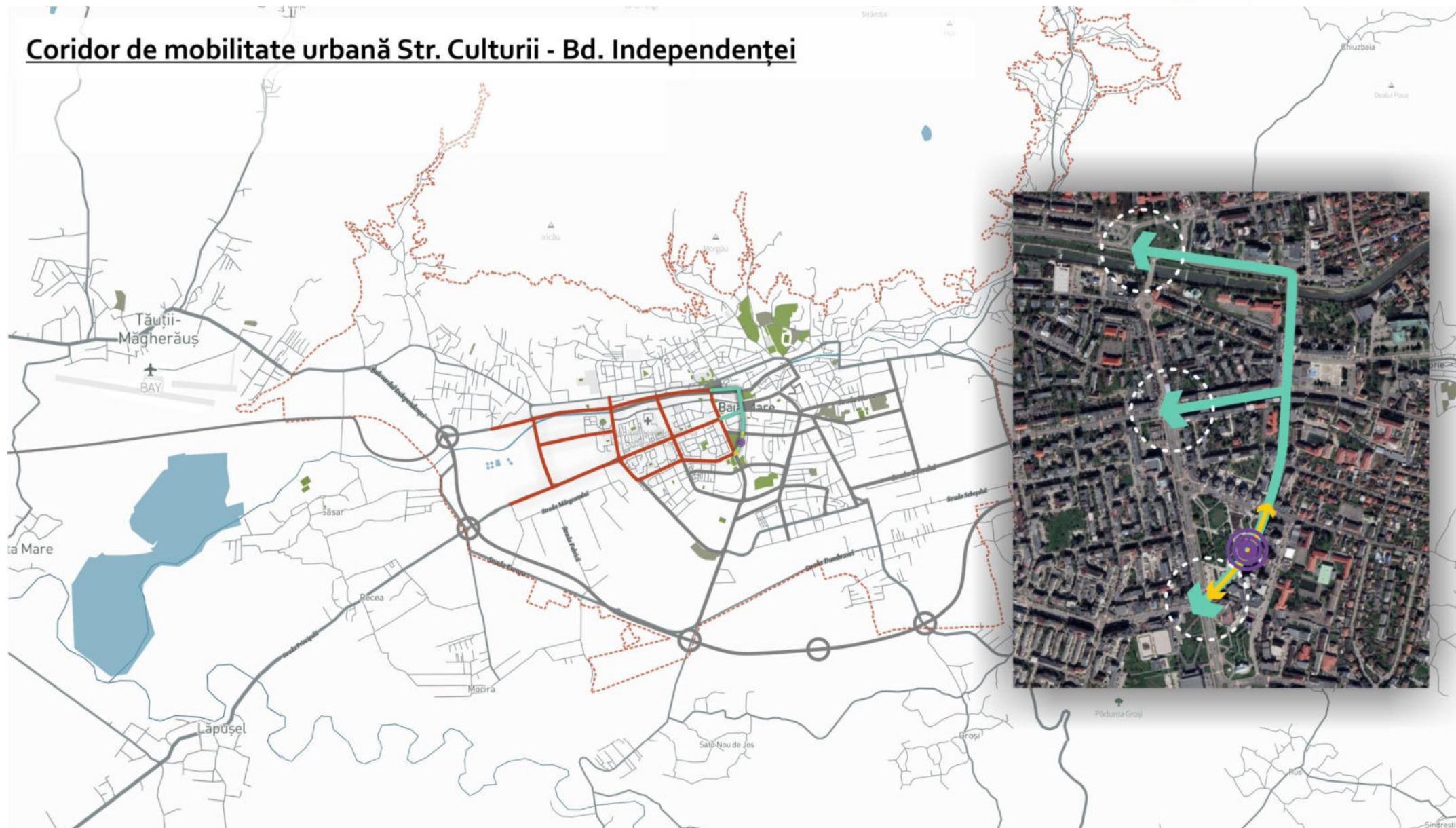
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE



Municipiul Baia Mare

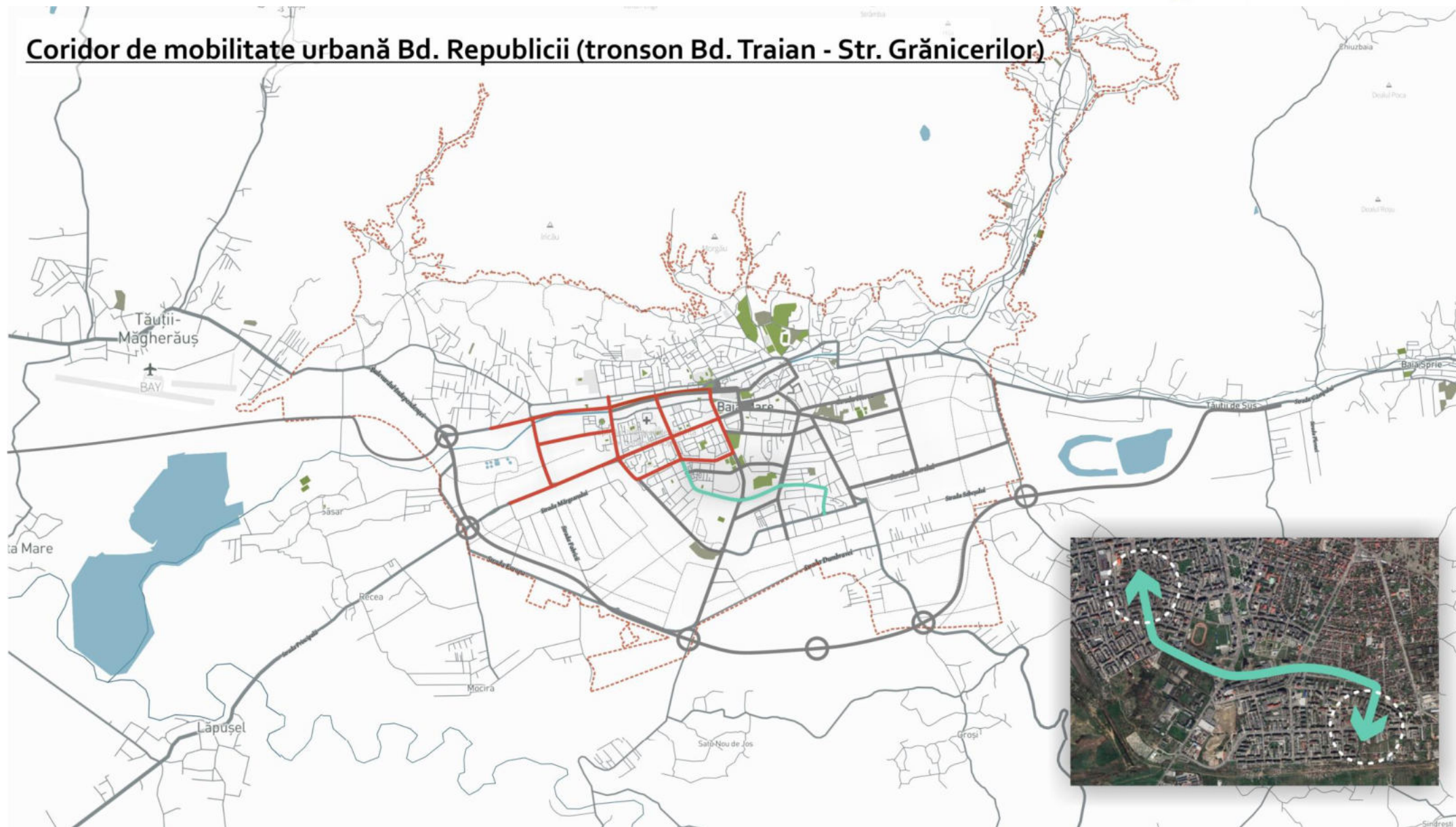


## Coridor de mobilitate urbană Str. Culturii - Bd. Independenței



# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Coridor de mobilitate urbană Bd. Republicii (tronson Bd. Traian - Str. Grănicerilor)



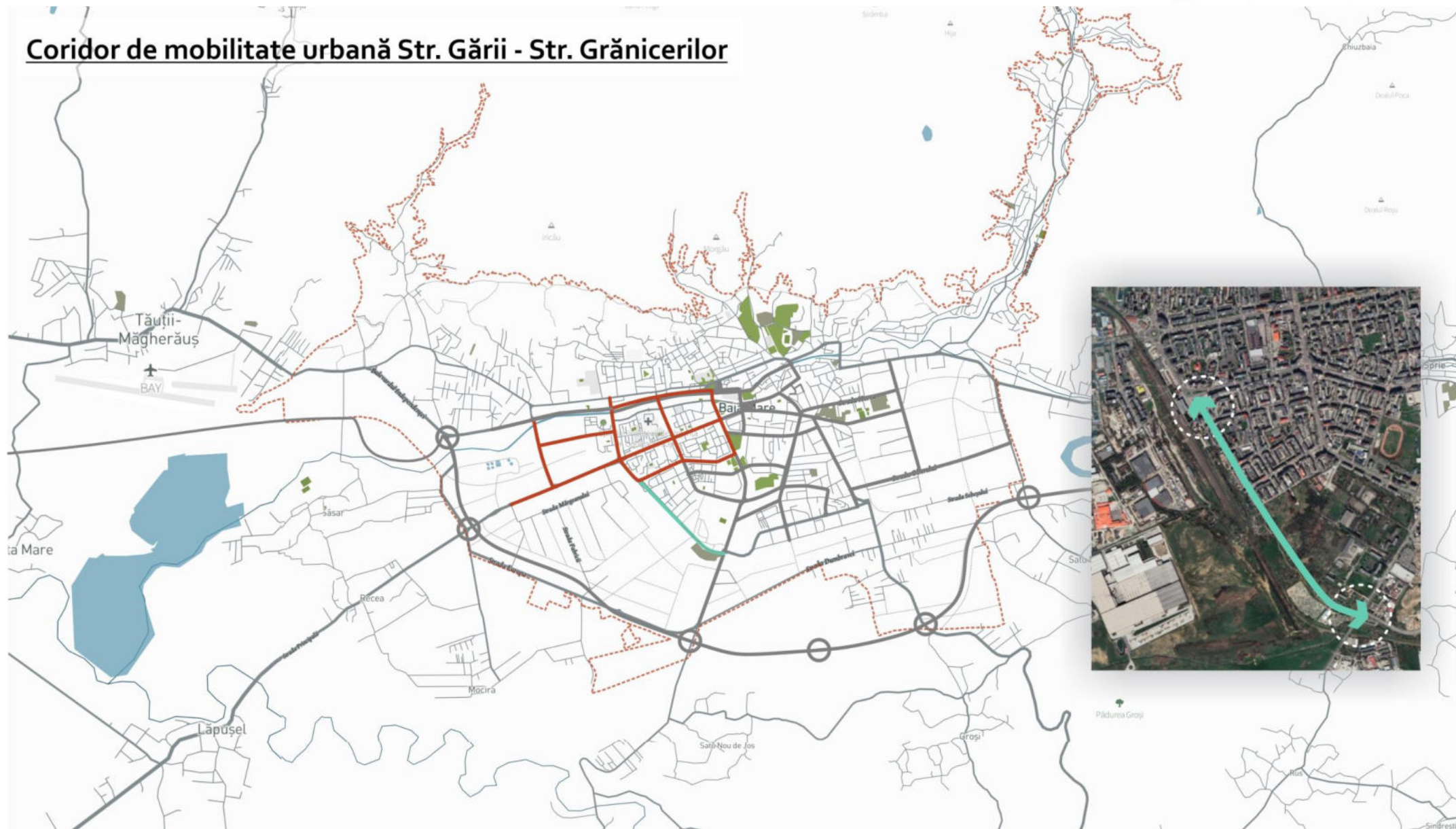
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE



Municipiul Baia Mare

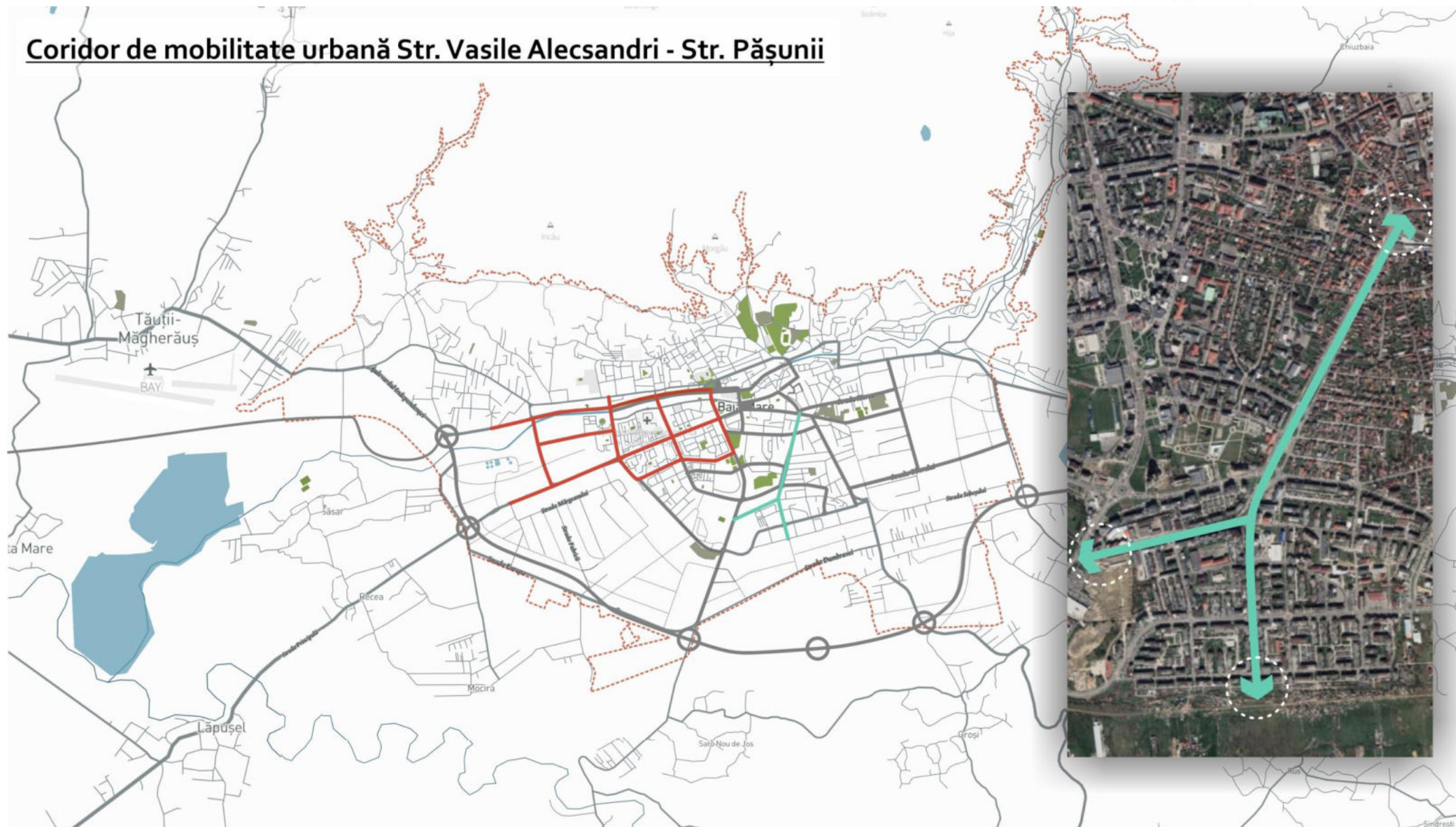


## Coridor de mobilitate urbană Str. Gării - Str. Grănicerilor



# PROIECTE BAIJA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Coridor de mobilitate urbană Str. Vasile Alecsandri - Str. Pășunii



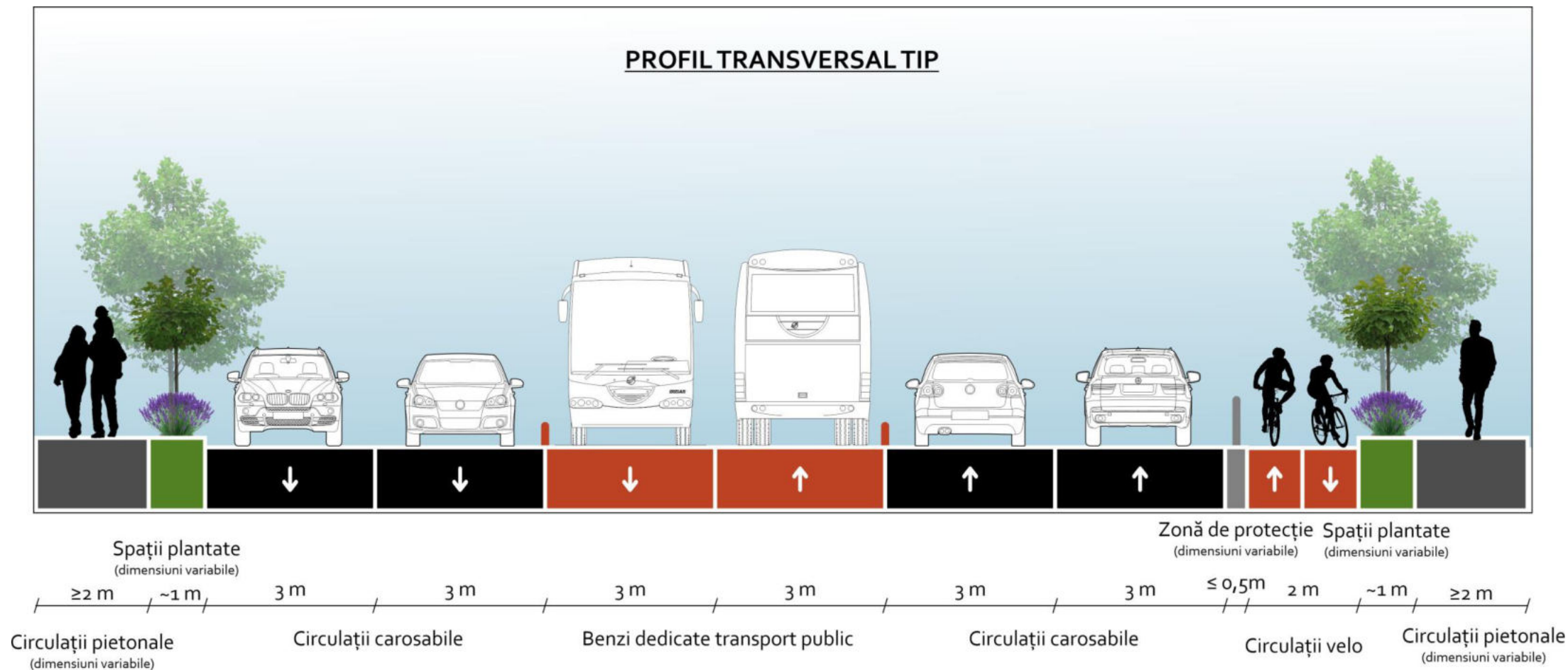
# PROIECTE BAIJA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE



Municipiul Baia Mare

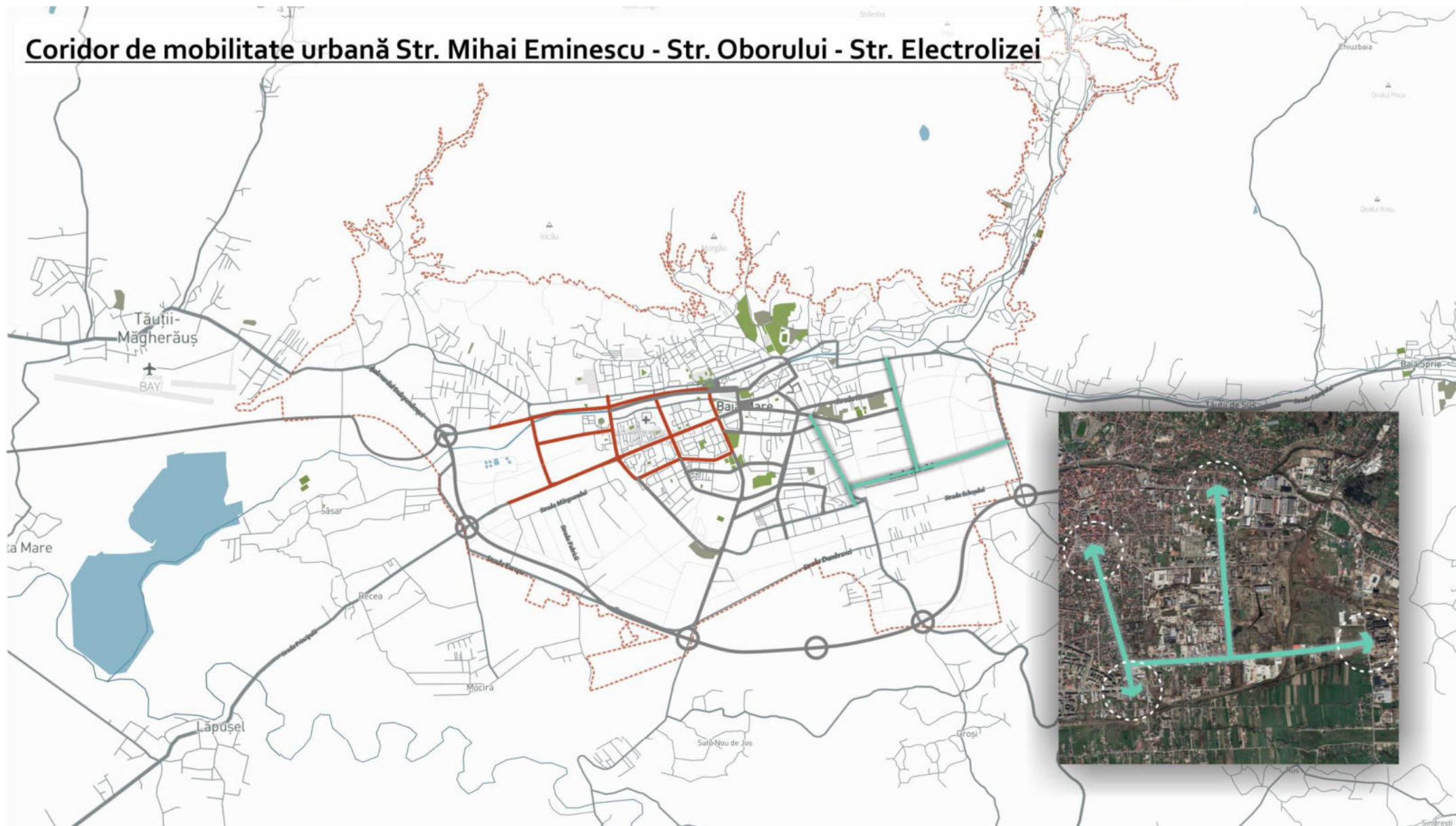


## PROFIL TRANSVERSAL TIP



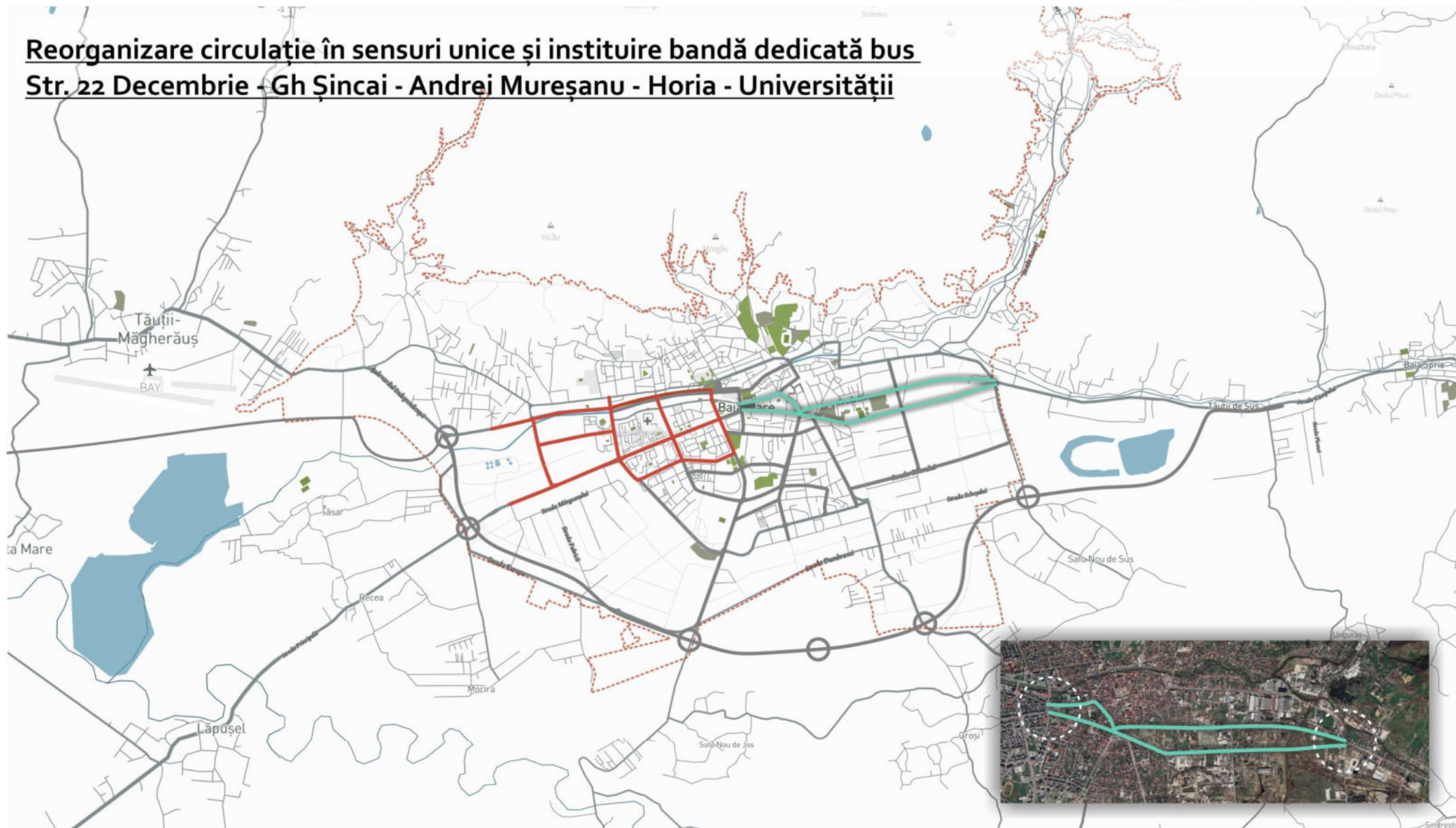
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Coridor de mobilitate urbană Str. Mihai Eminescu - Str. Oborului - Str. Electrolizei



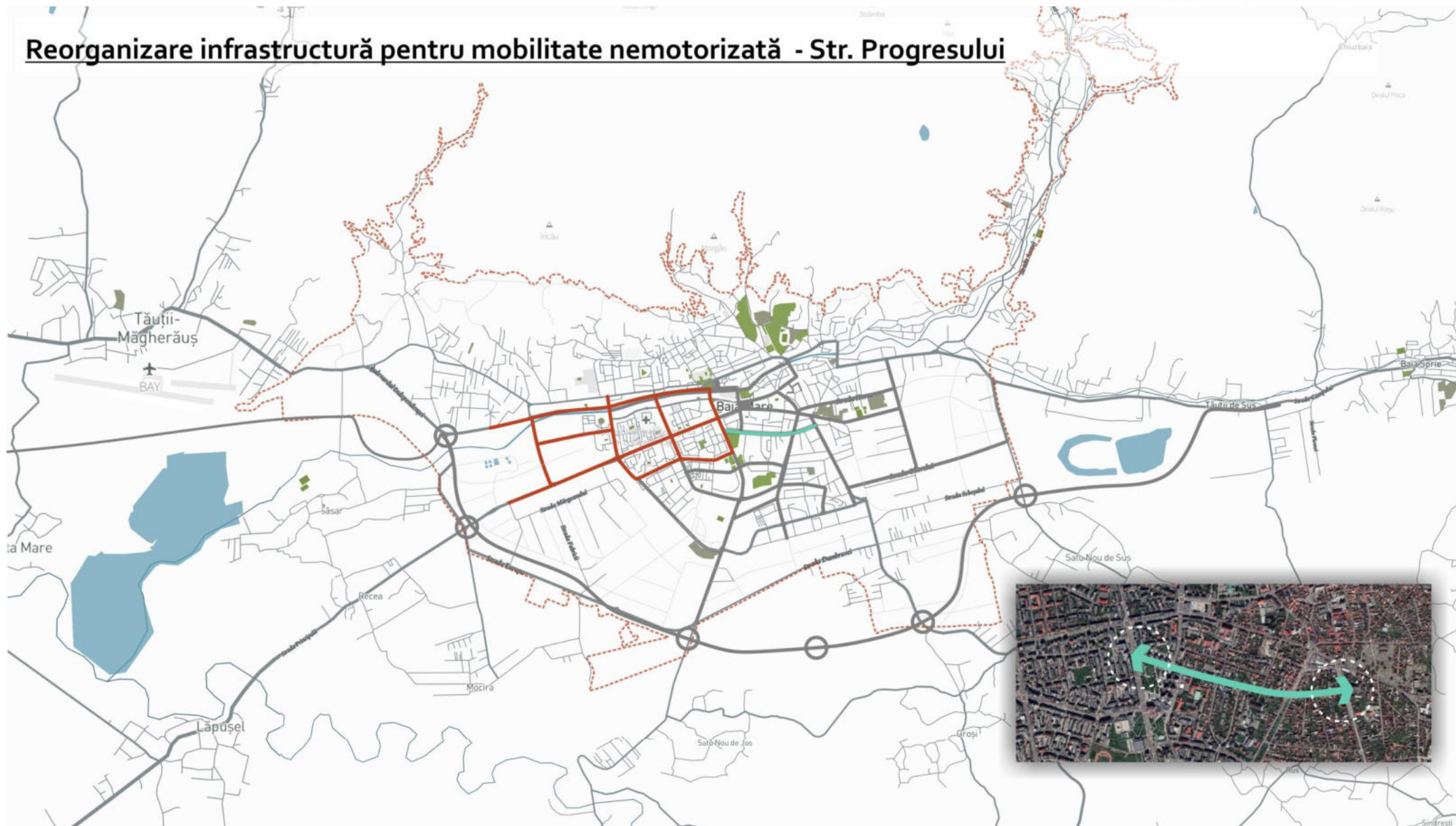
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

**Reorganizare circulație în sensuri unice și instituire bandă dedicată bus**  
**Str. 22 Decembrie - Gh Șincai - Andrei Mureșanu - Horia - Universității**



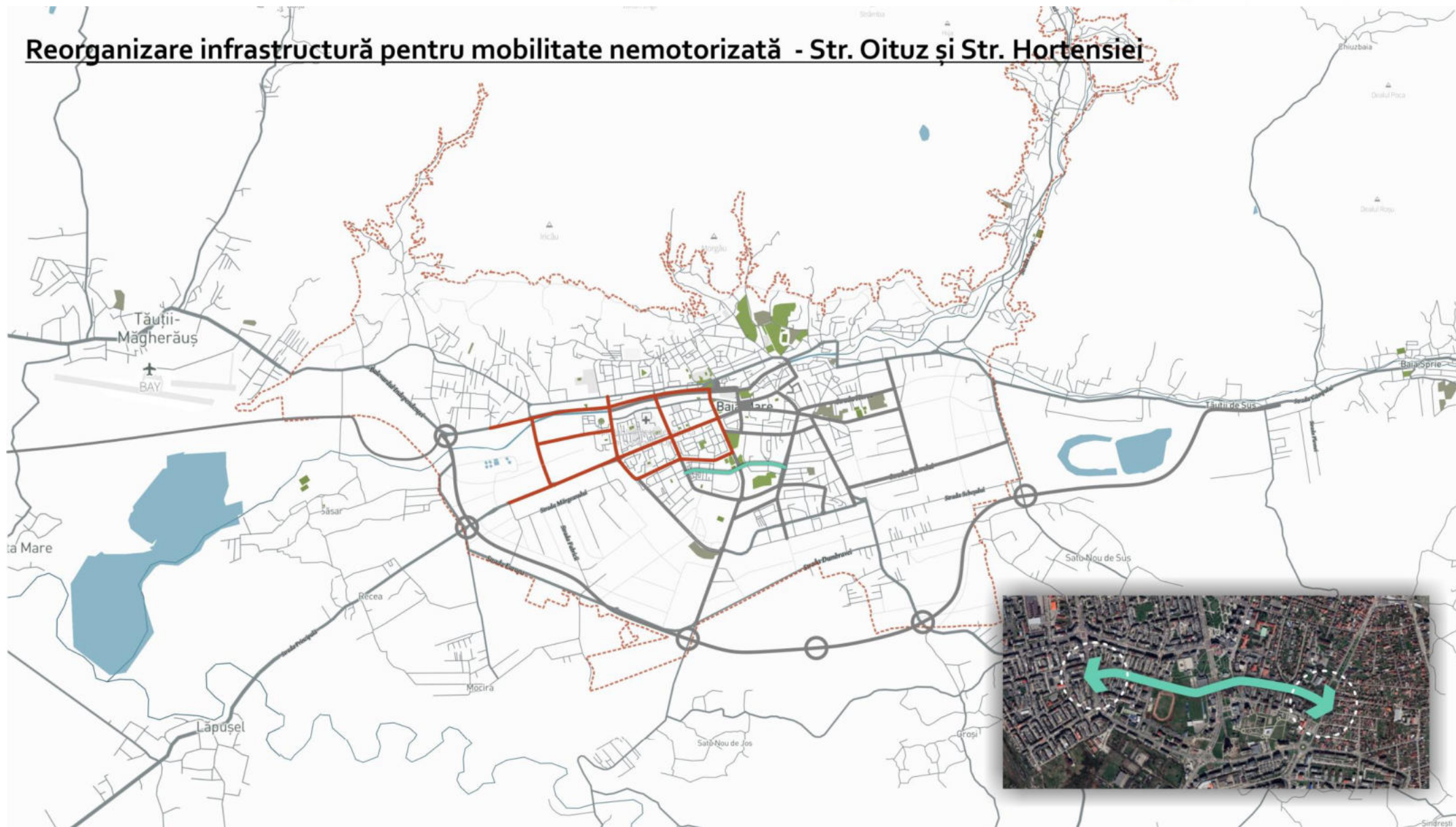
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Reorganizare infrastructură pentru mobilitate nemotorizată - Str. Progresului



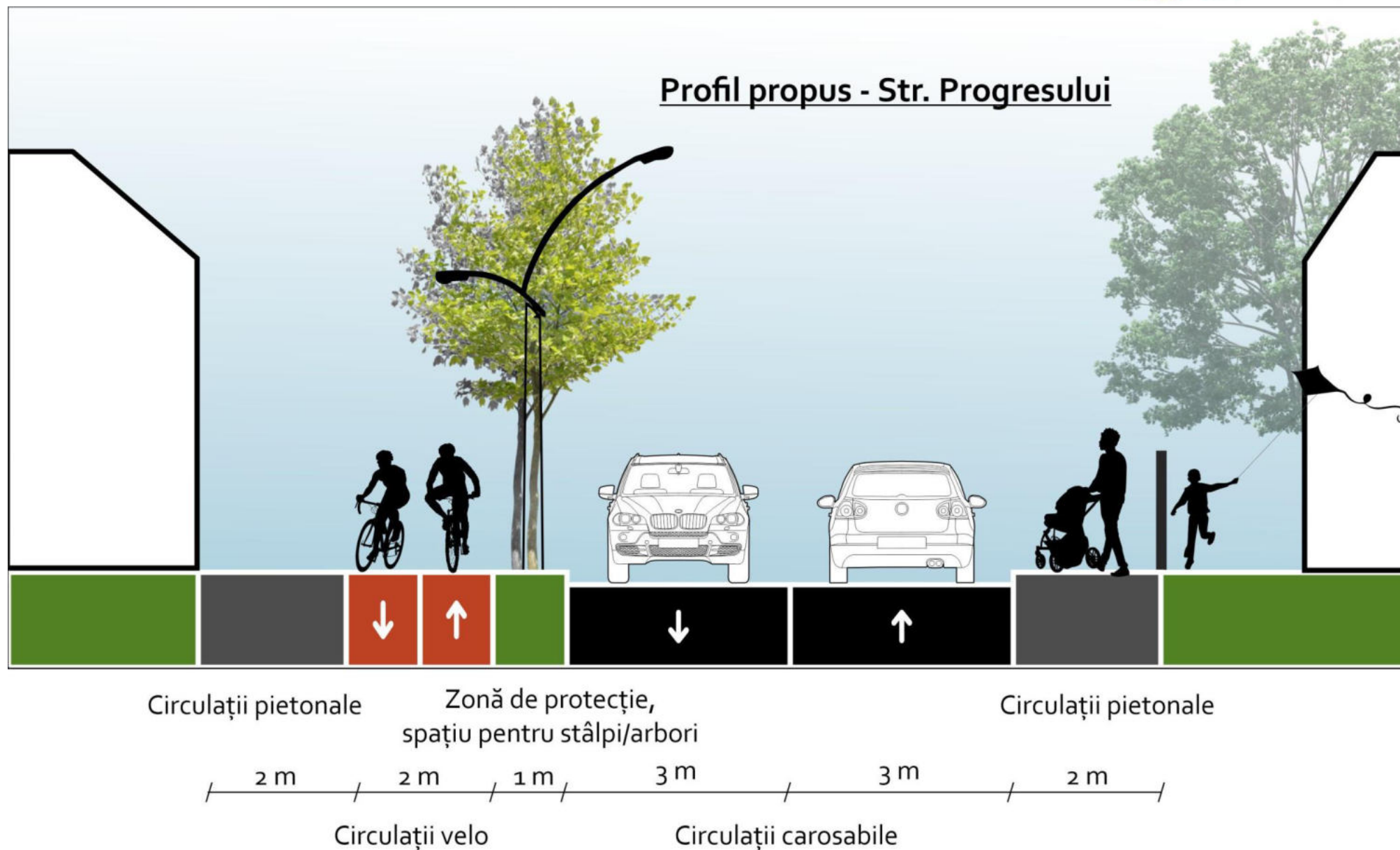
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Reorganizare infrastructură pentru mobilitate nemotorizată - Str. Oituz și Str. Hortensiei



# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE

## Profil propus - Str. Progresului



# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE



Municipiul Baia Mare



## Pasaje subterane

### ● Pasaje subterane în lungul Bd. București, la intersecția cu străzile:

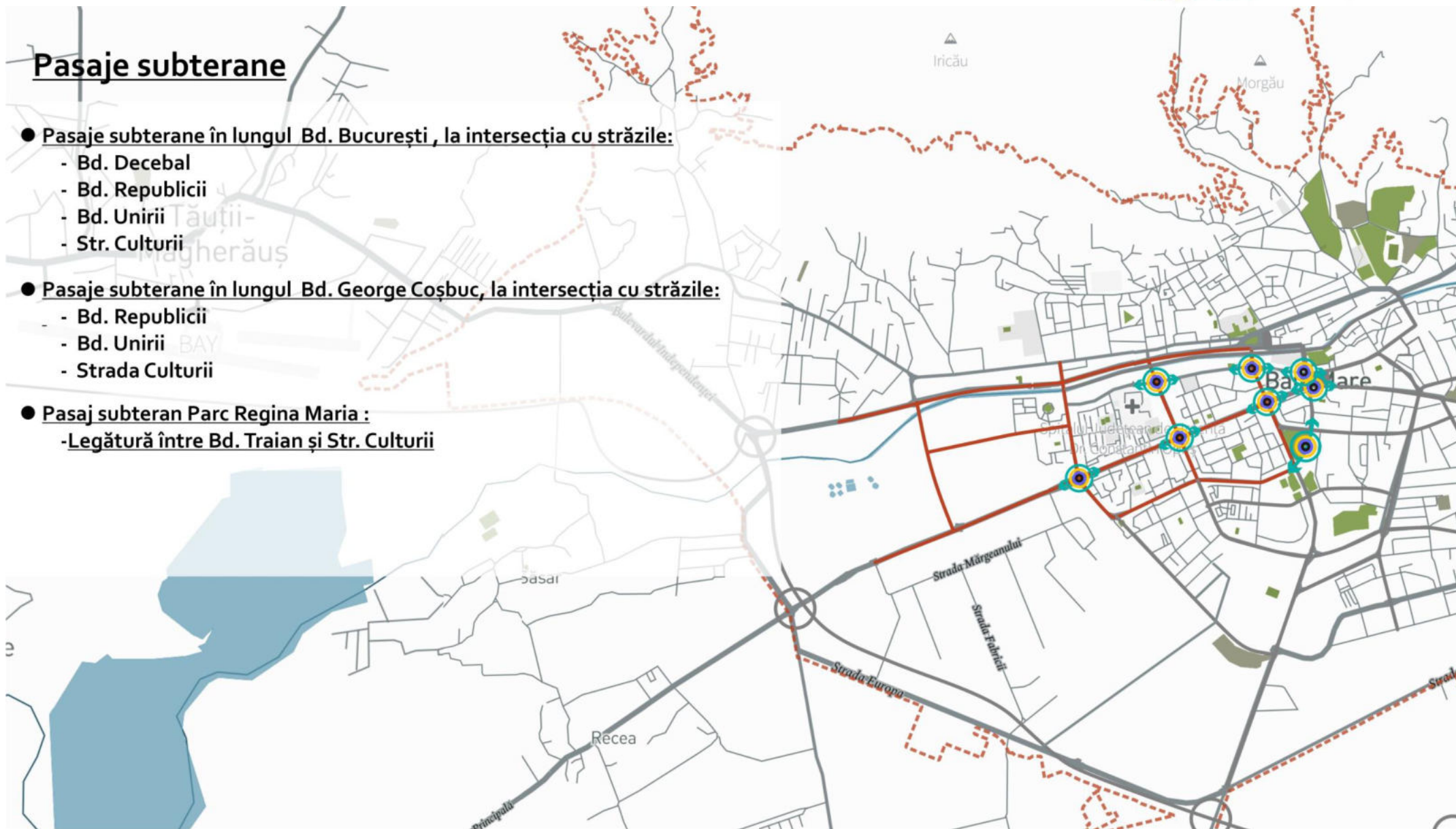
- Bd. Decebal
- Bd. Republicii
- Bd. Unirii
- Str. Culturii

### ● Pasaje subterane în lungul Bd. George Coșbuc, la intersecția cu străzile:

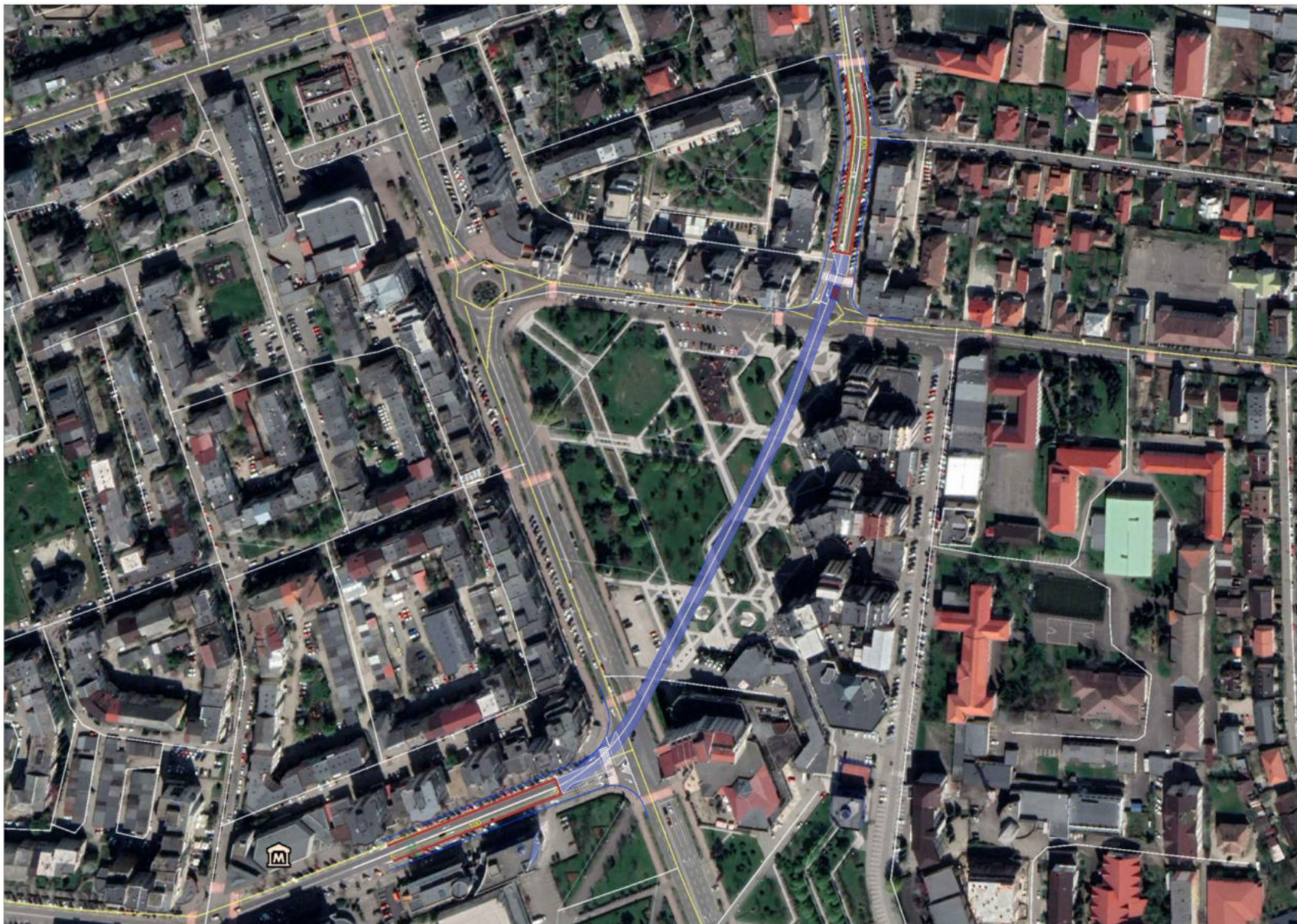
- Bd. Republicii
- Bd. Unirii
- Strada Culturii

### ● Pasaj subteran Parc Regina Maria :

- Legătură între Bd. Traian și Str. Culturii



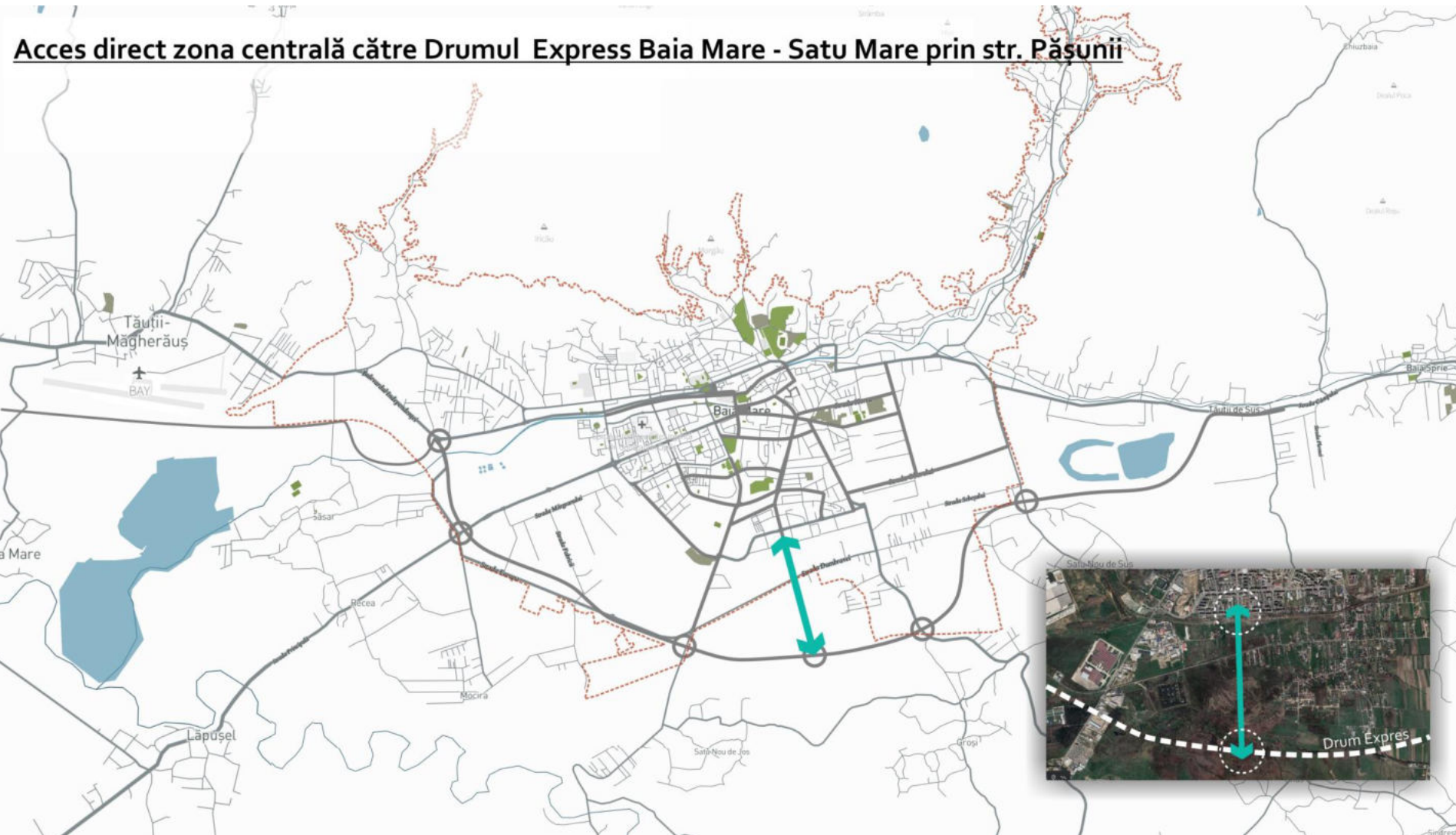
# PROIECTE BAIJA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE



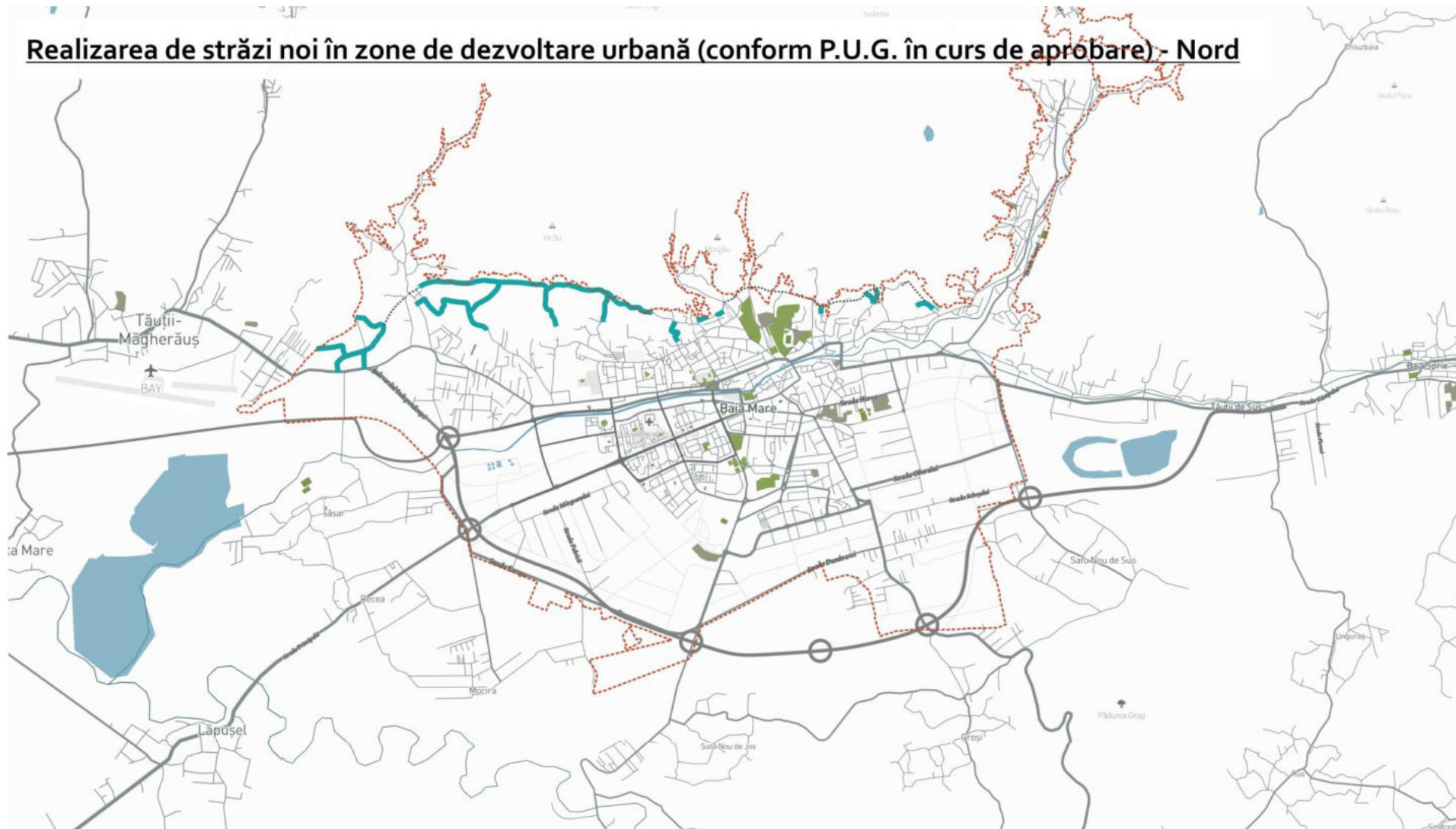
# PROIECTE BAIA MARE – PROIECTE INTEGRATE DE MOBILITATE



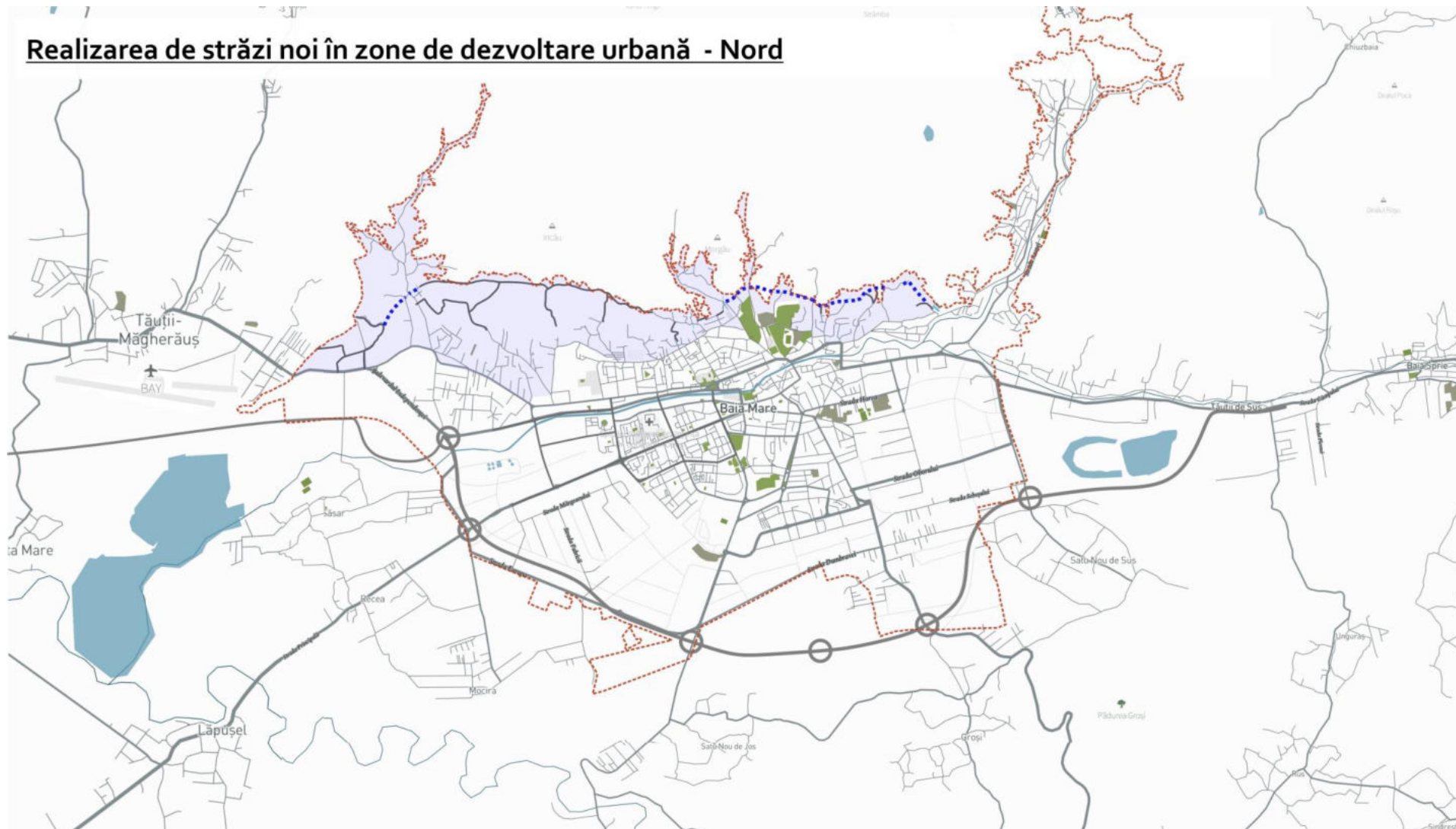
# PROIECTE BAIA MARE – INFRASTRUCTURA RUTIERA



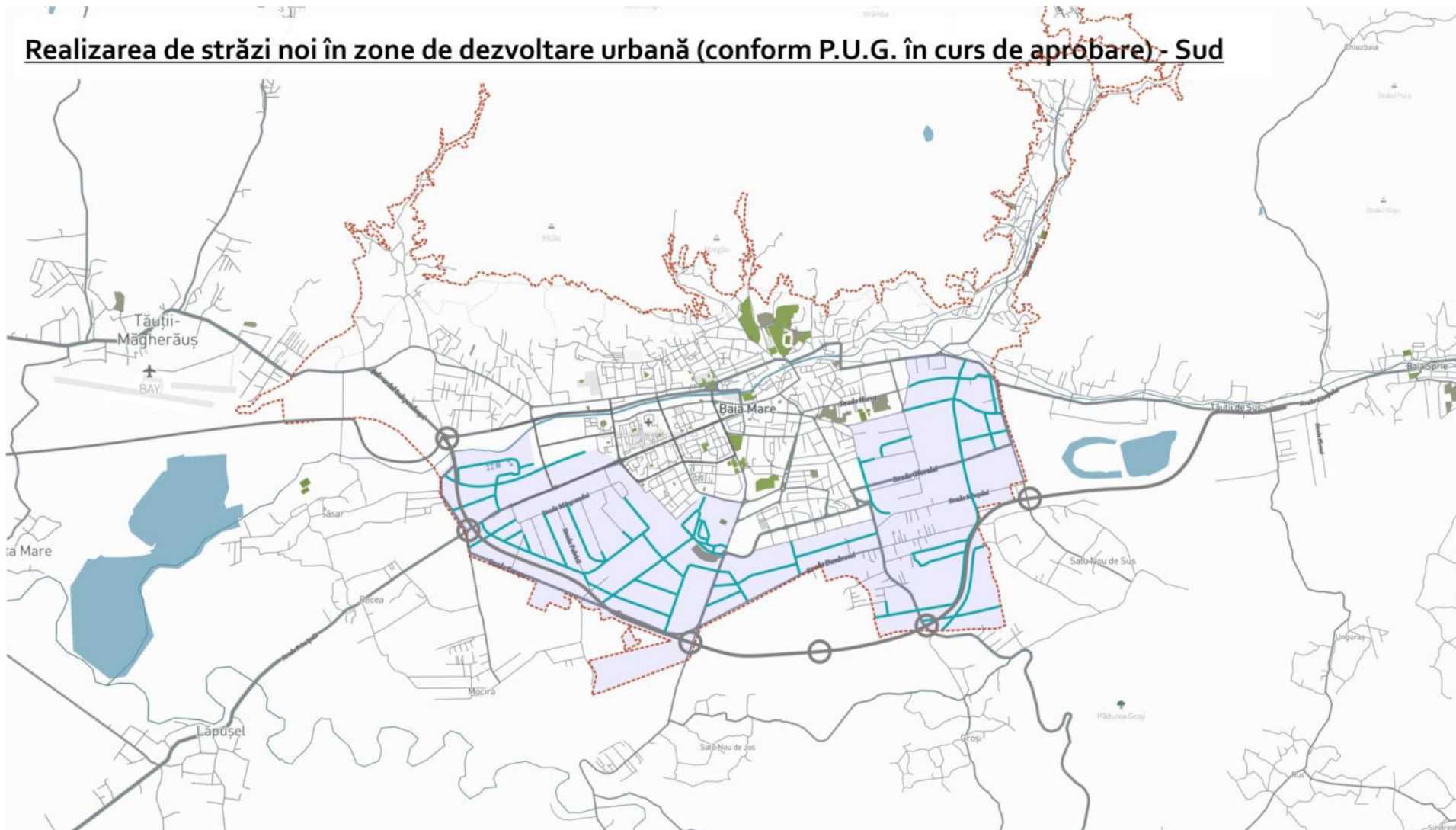
Realizarea de străzi noi în zone de dezvoltare urbană (conform P.U.G. în curs de aprobare) - Nord



## Realizarea de străzi noi în zone de dezvoltare urbană - Nord








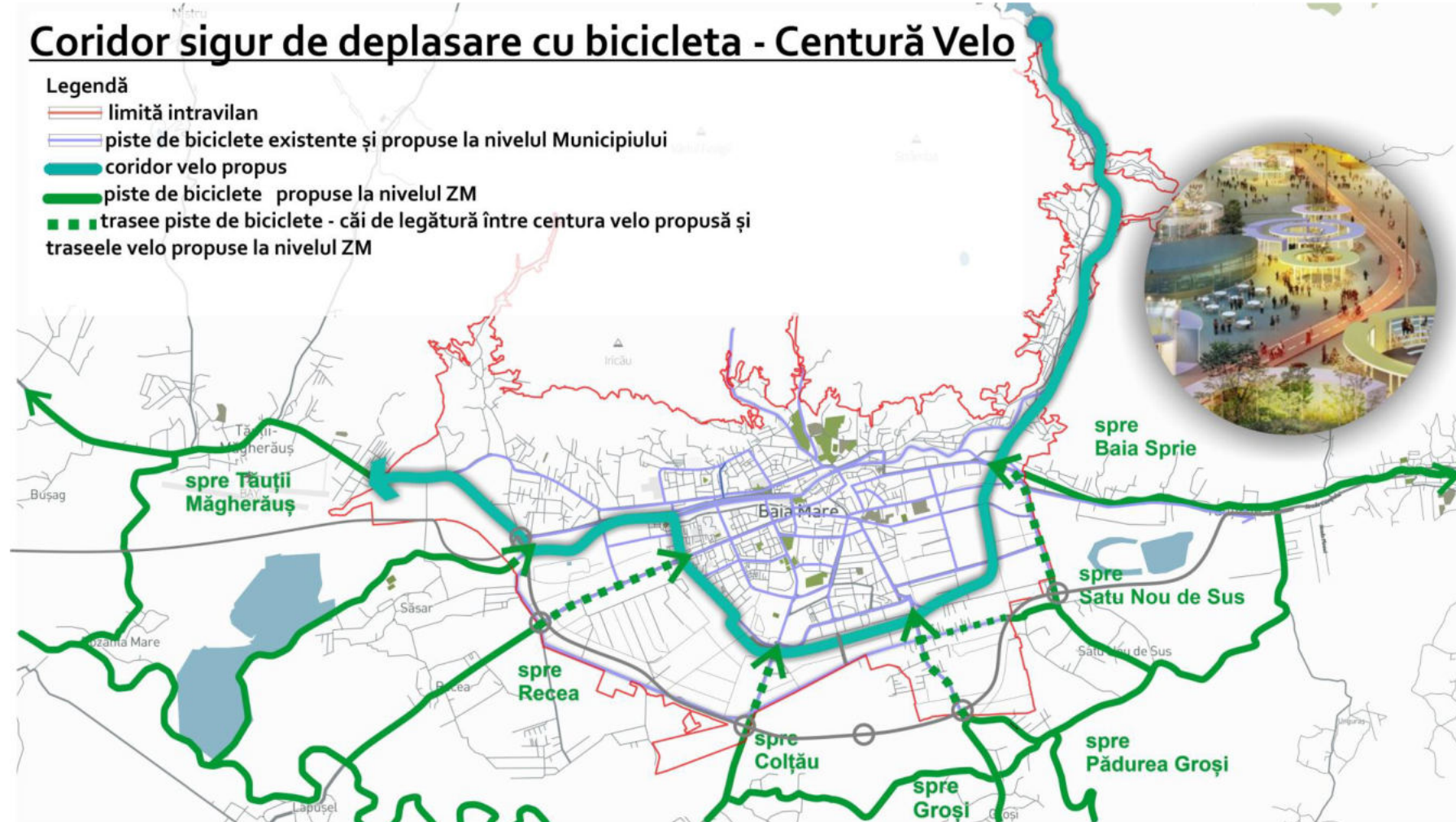
## Realizarea de străzi noi în zone de dezvoltare urbană (conform P.U.G. în curs de aprobare) - Sud

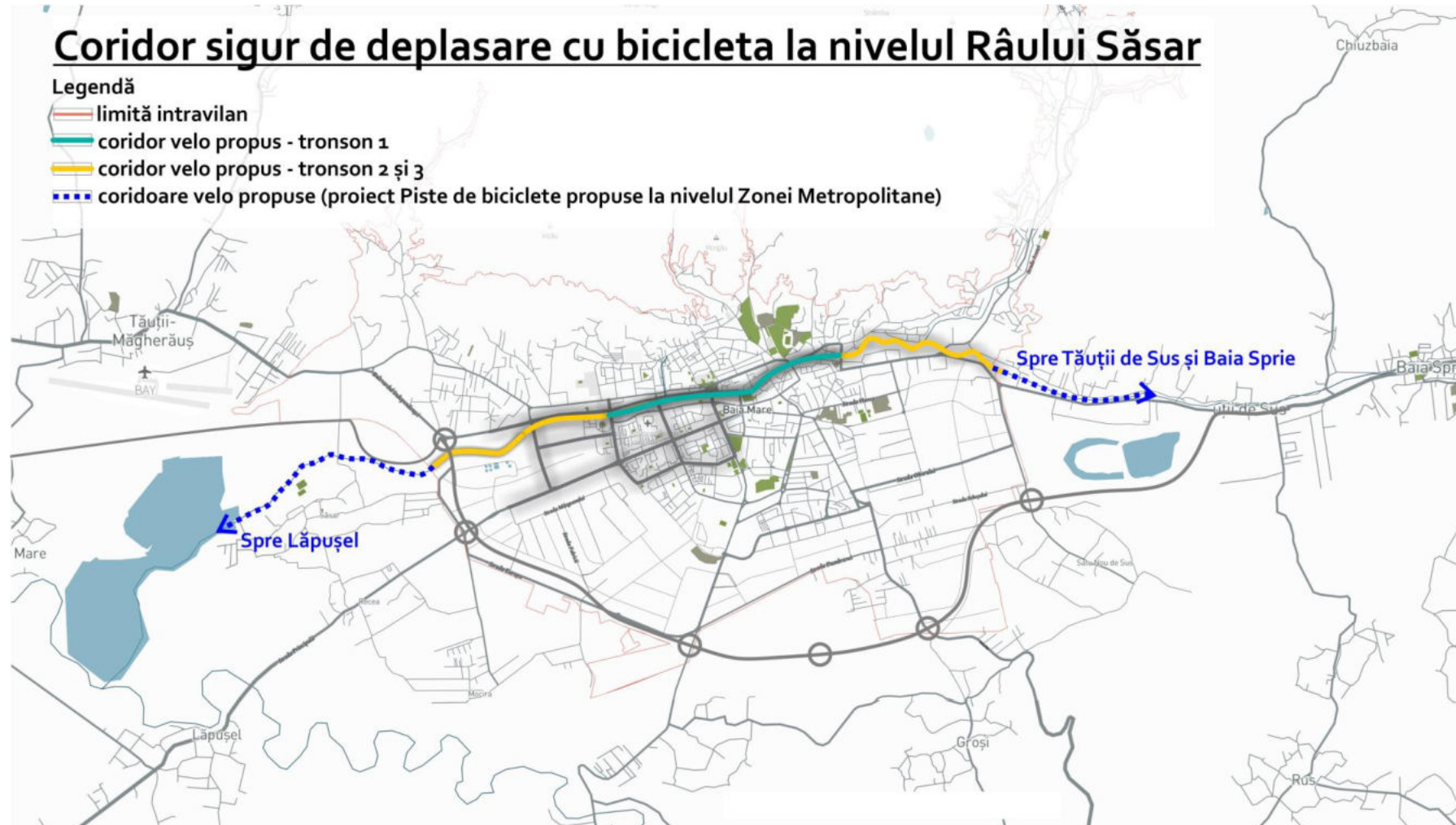


## Coridor sigur de deplasare cu bicicleta - Centură Velo

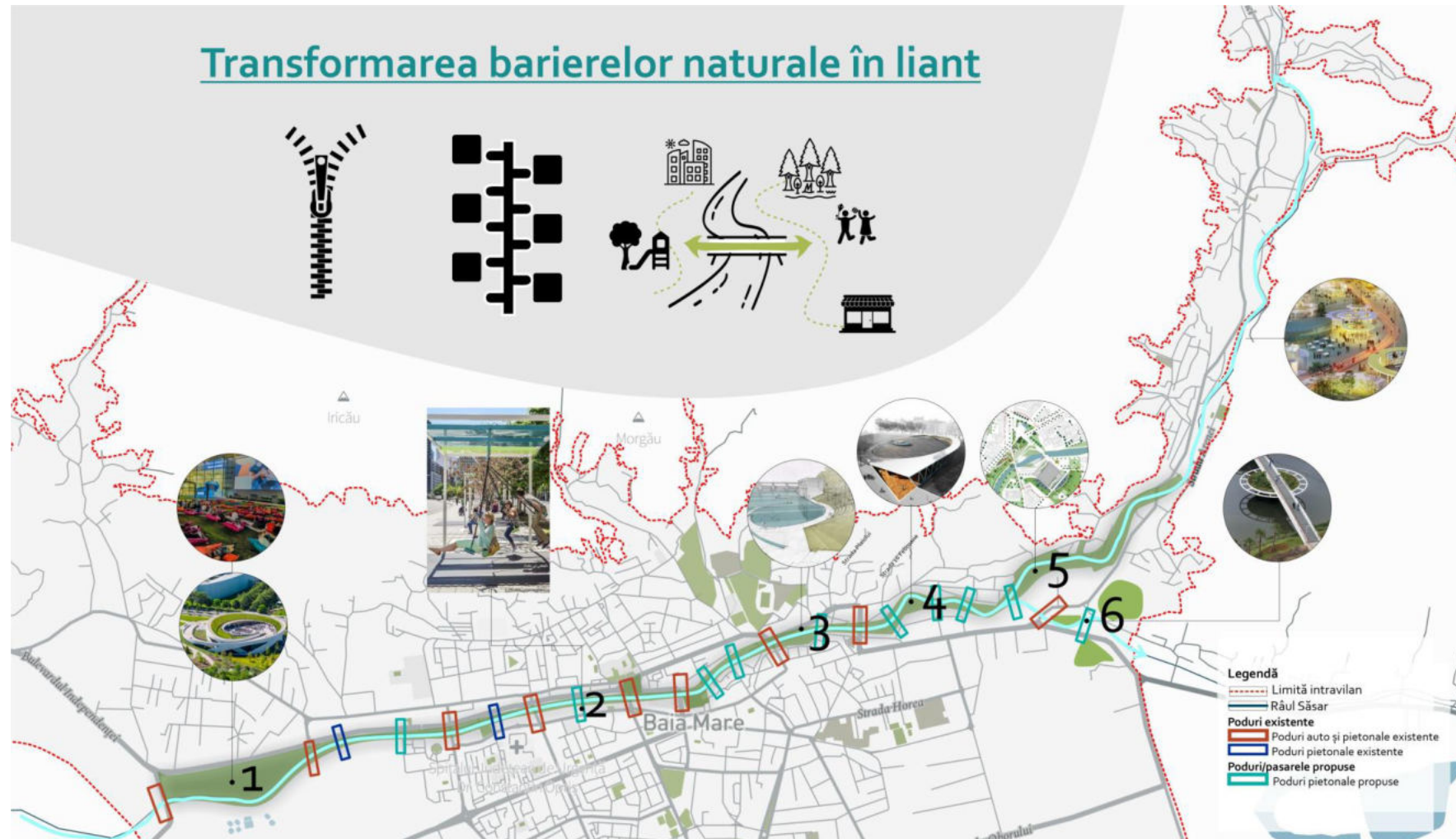
### Legendă

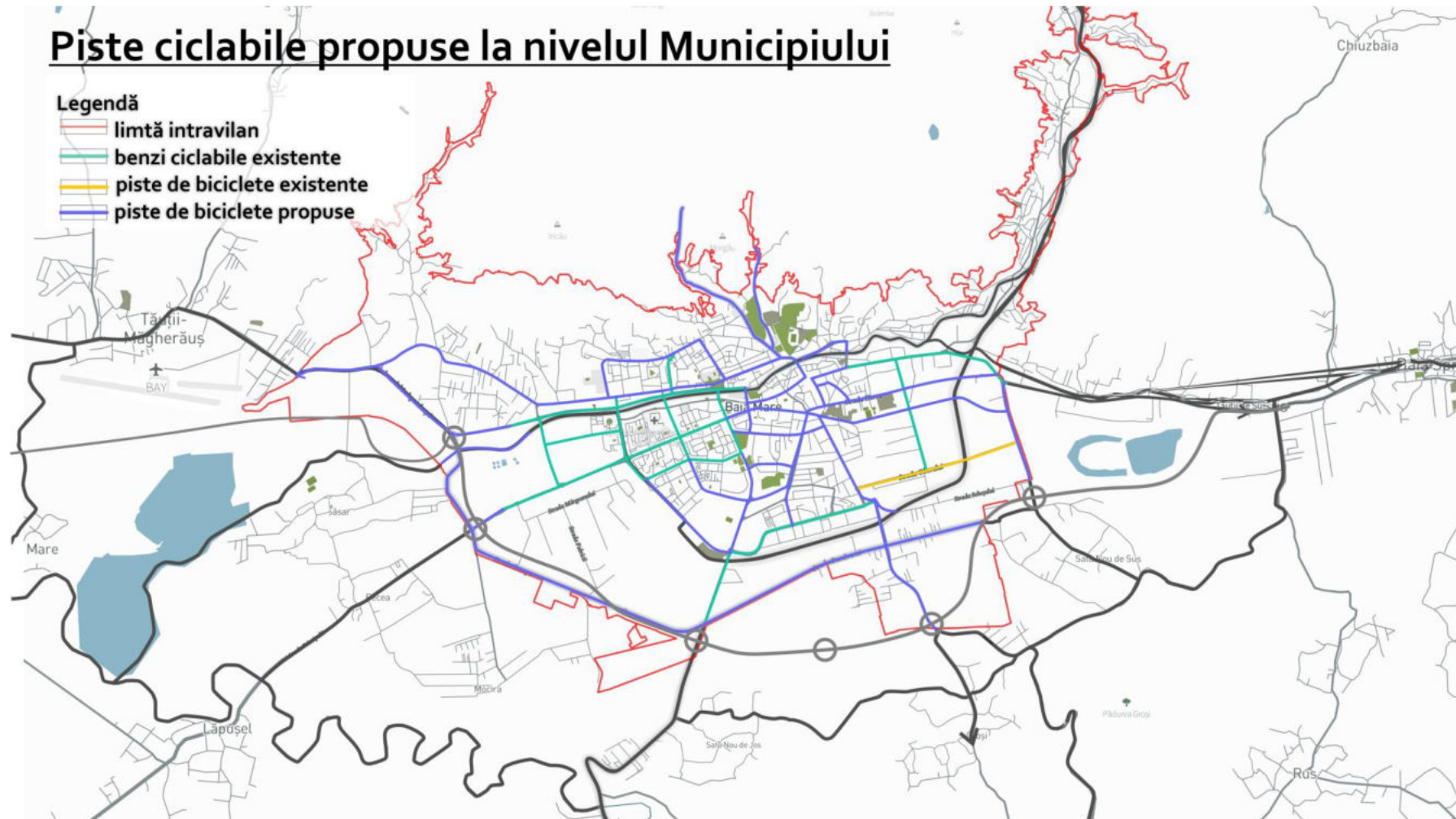
-  limită intravilan
-  piste de biciclete existente și propuse la nivelul Municipiului
-  coridor velo propus
-  piste de biciclete propuse la nivelul ZM
-  trasee piste de biciclete - căi de legătură între centura velo propusă și traseele velo propuse la nivelul ZM



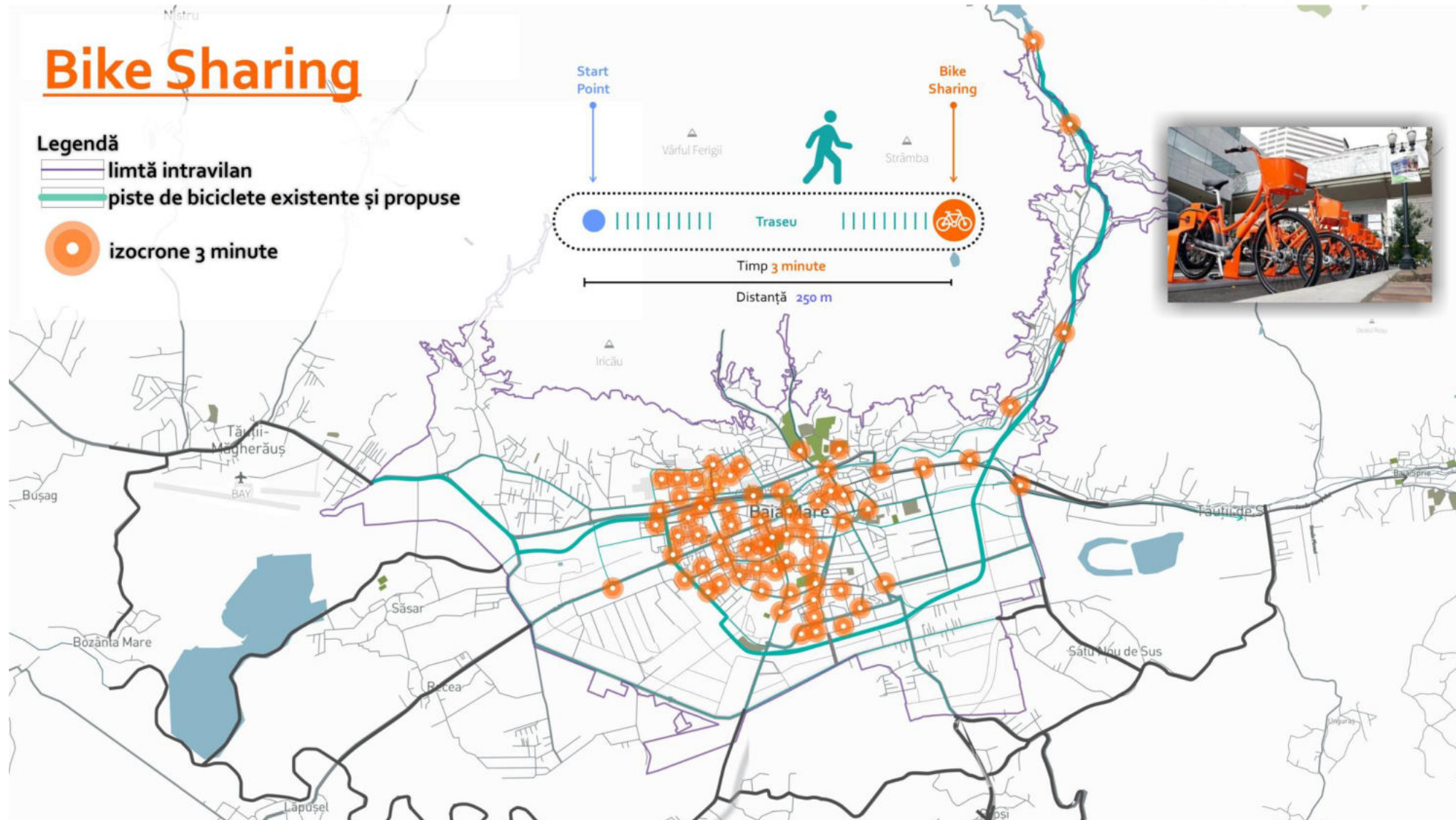


## Transformarea barierelor naturale în liant

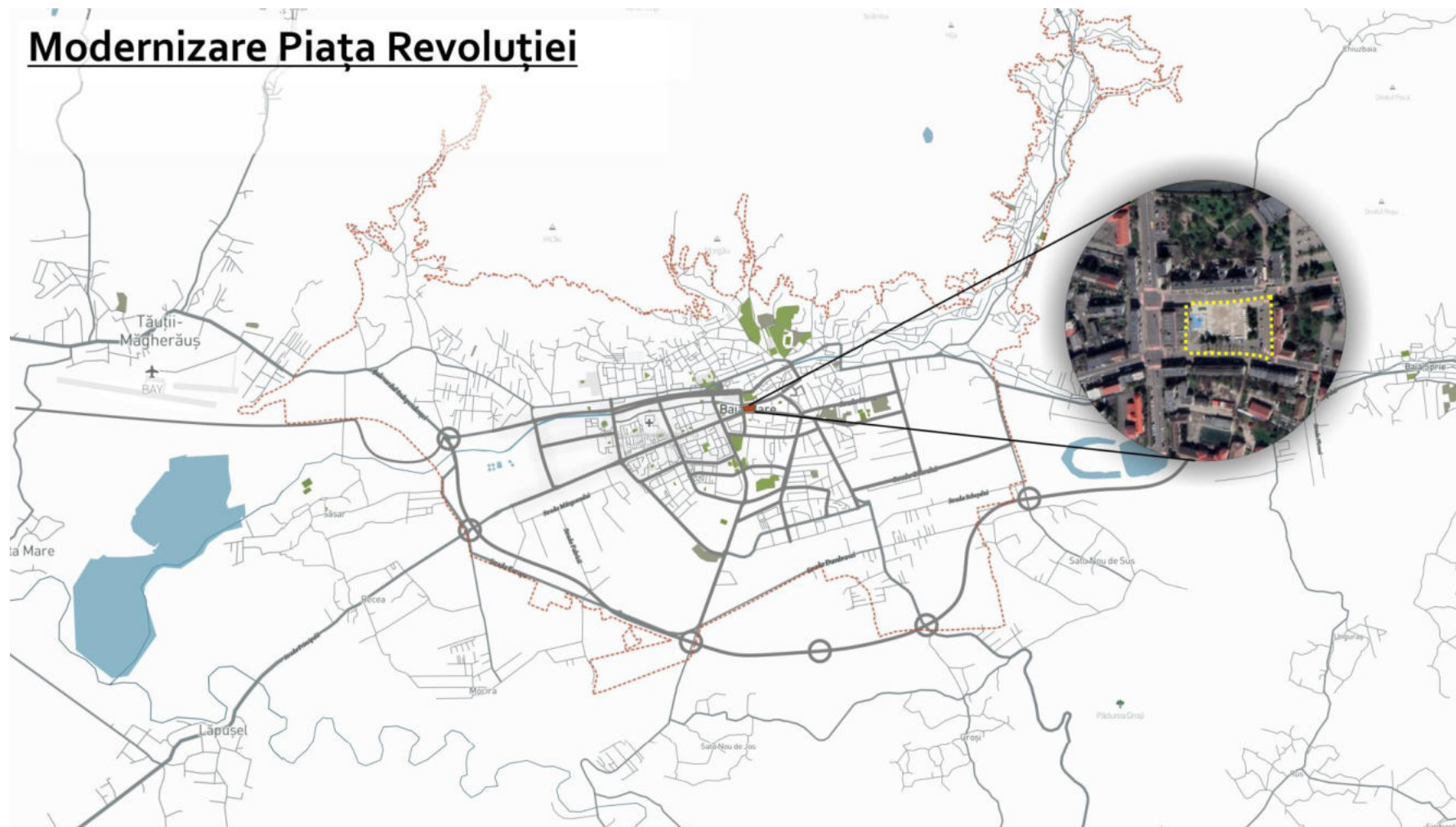




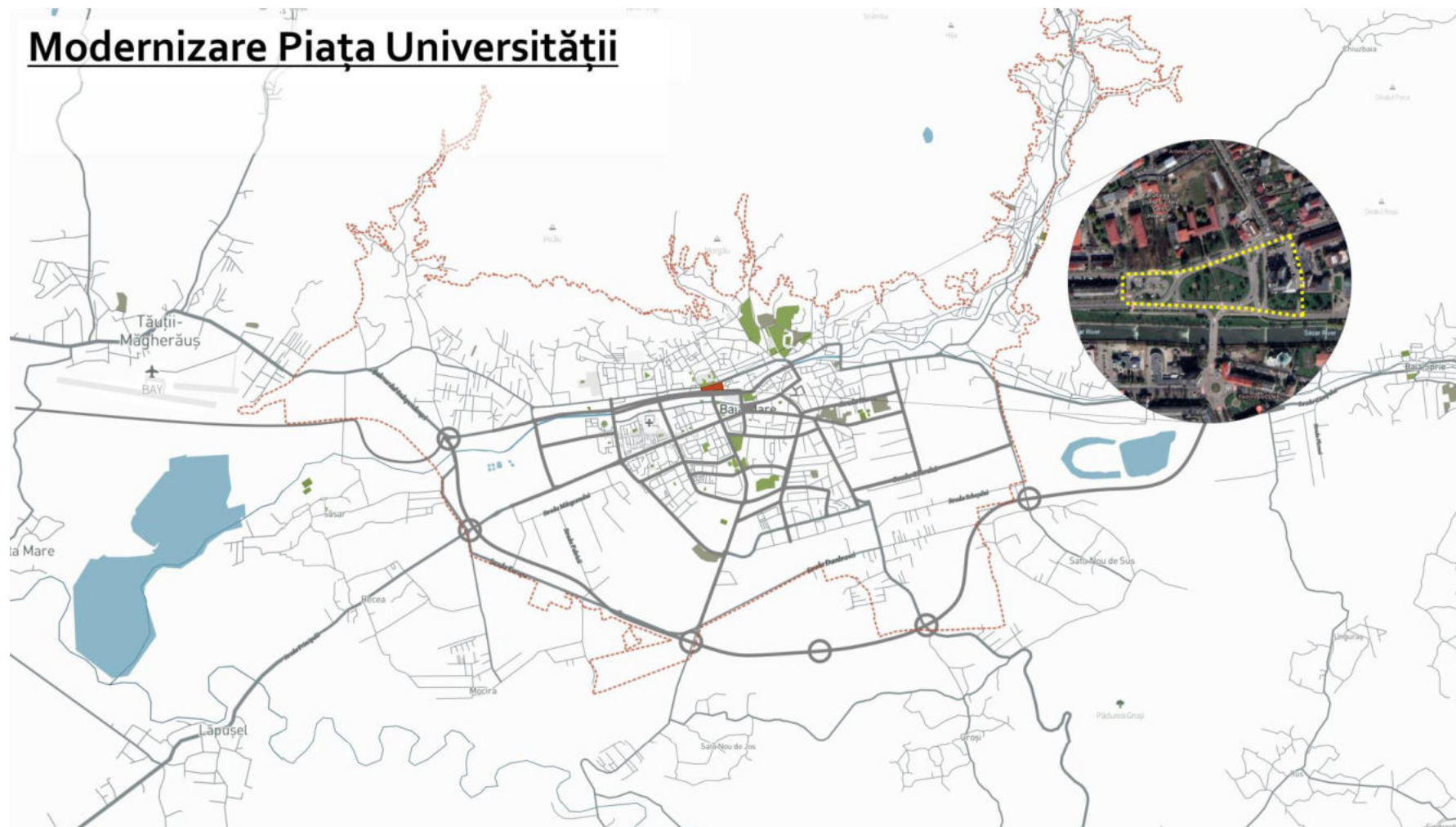
# PROIECTE BAIA MARE – INFRASTRUCTURA VELO



## Modernizare Piața Revoluției



## Modernizare Piața Universității

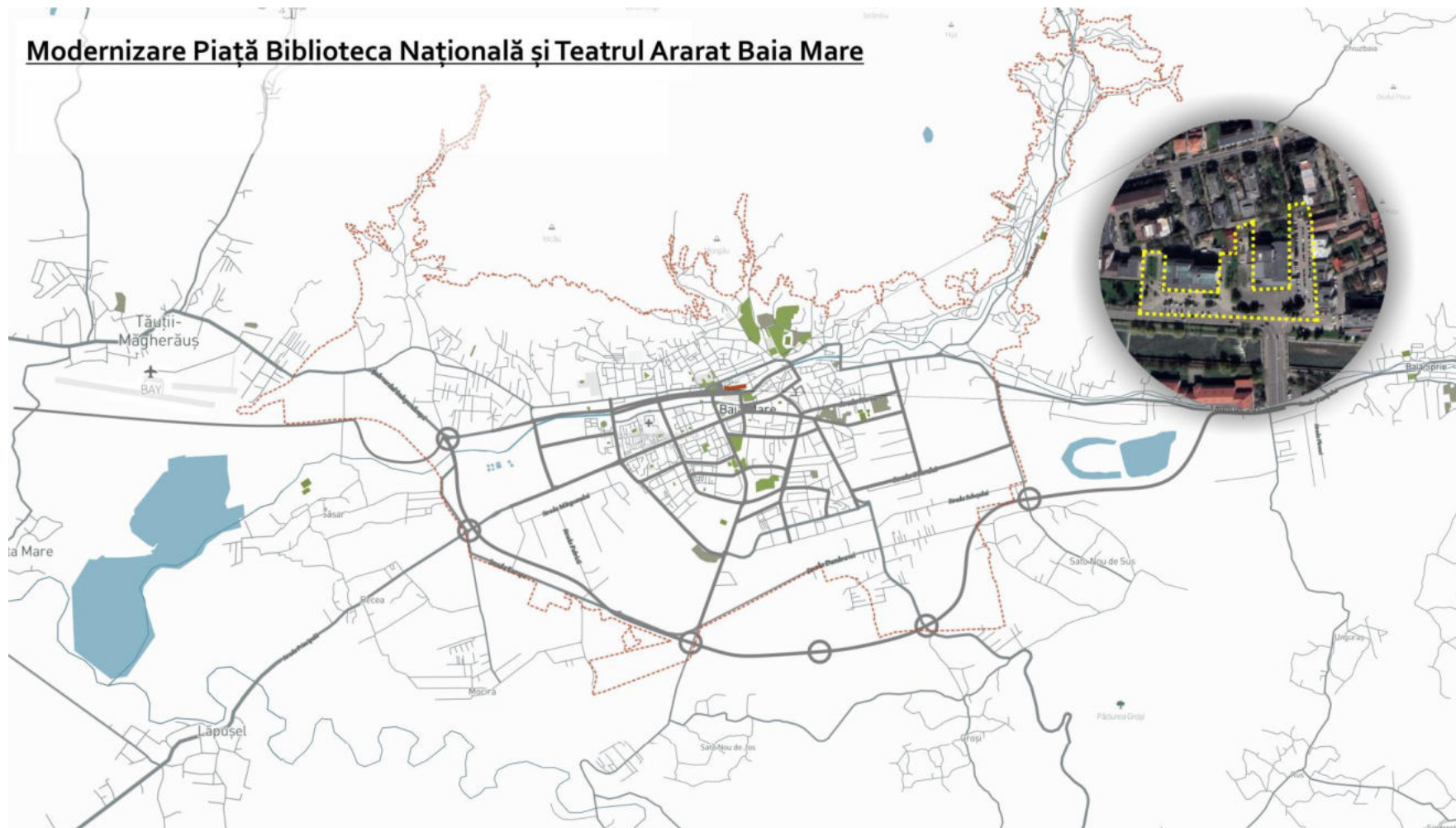


## Creșterea accesibilității pietonale și velo în zona centrală



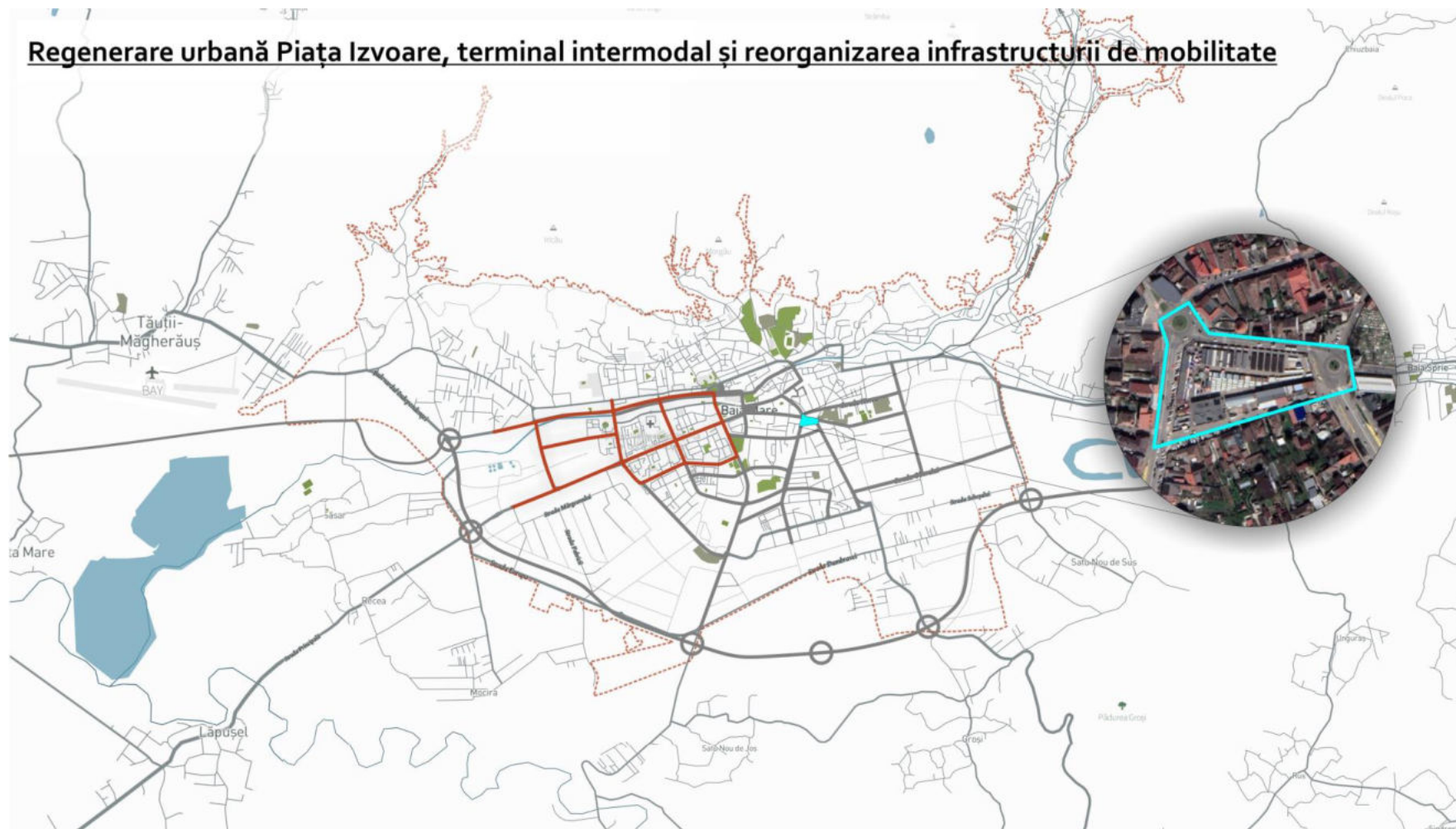
# PROIECTE BAIA MARE – ZONE PIETONALE

## Modernizare Piață Biblioteca Națională și Teatrul Ararat Baia Mare



# PROIECTE BAIA MARE – REGENERARE URBANA, TERMINAL INTERMODAL SI RECONFIGURARE CIRCULATII

## Regenerare urbană Piața Izvoare, terminal intermodal și reorganizarea infrastructurii de mobilitate



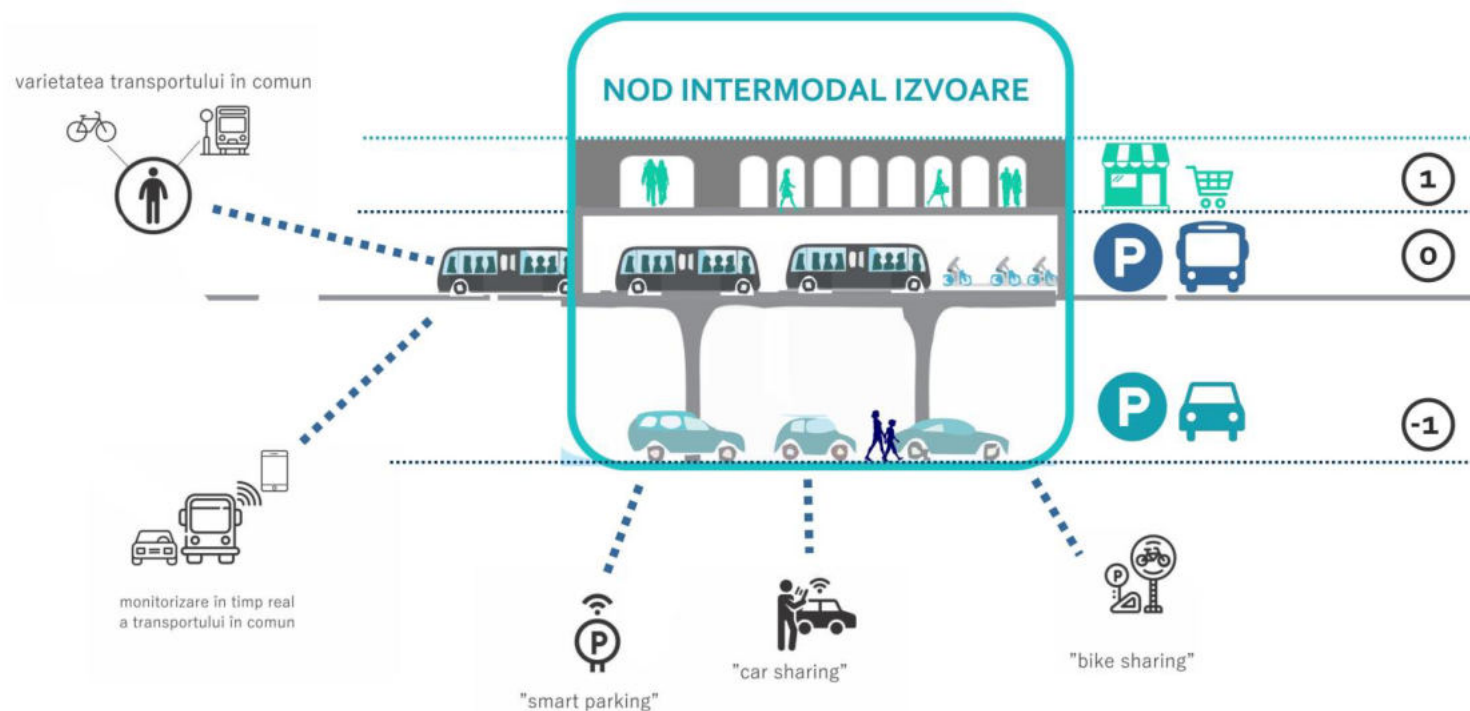
# PROIECTE BAIA MARE – REGENERARE URBANA, TERMINAL INTERMODAL SI RECONFIGURARE CIRCULATII



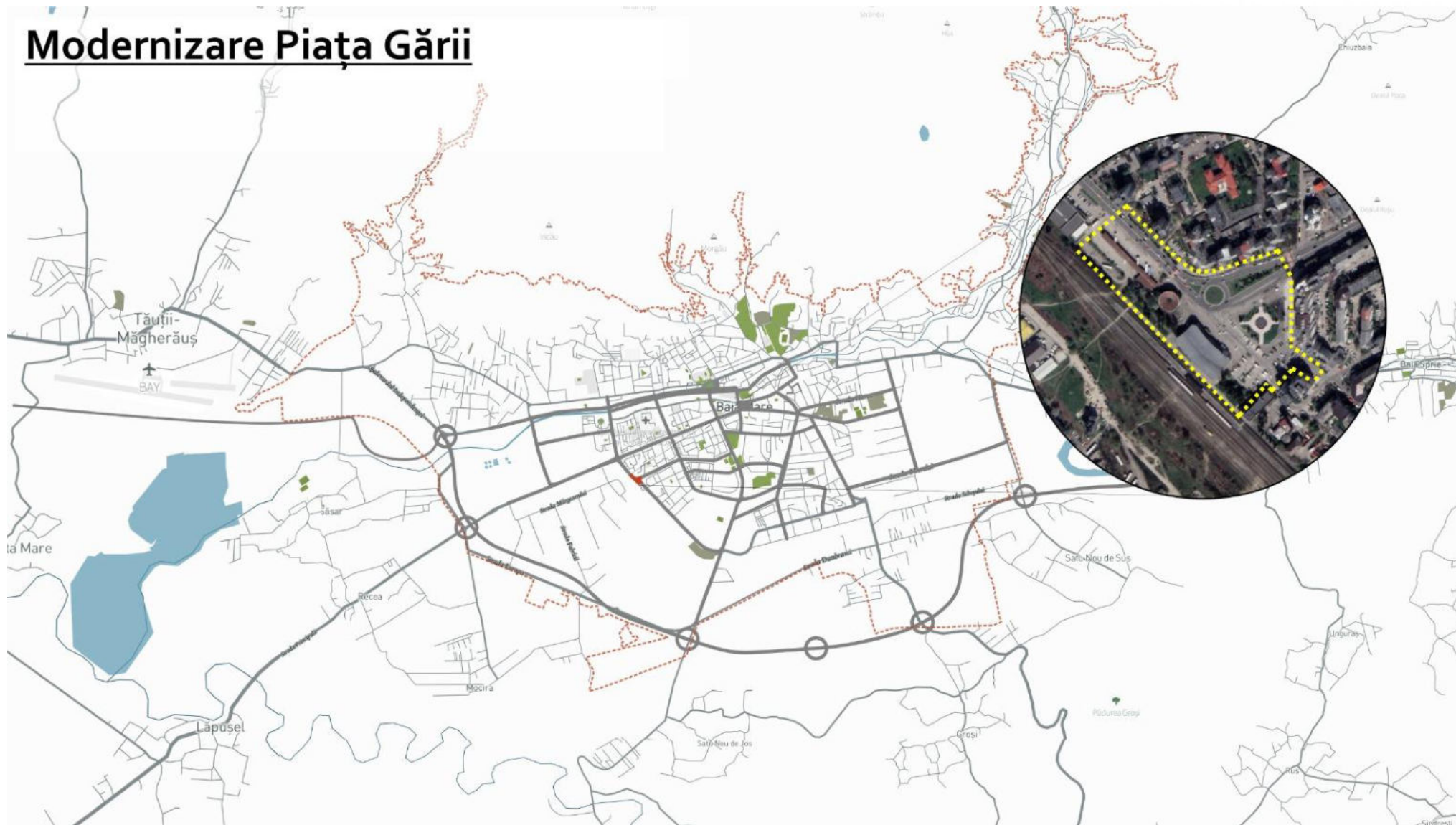
Municipiul Baia Mare



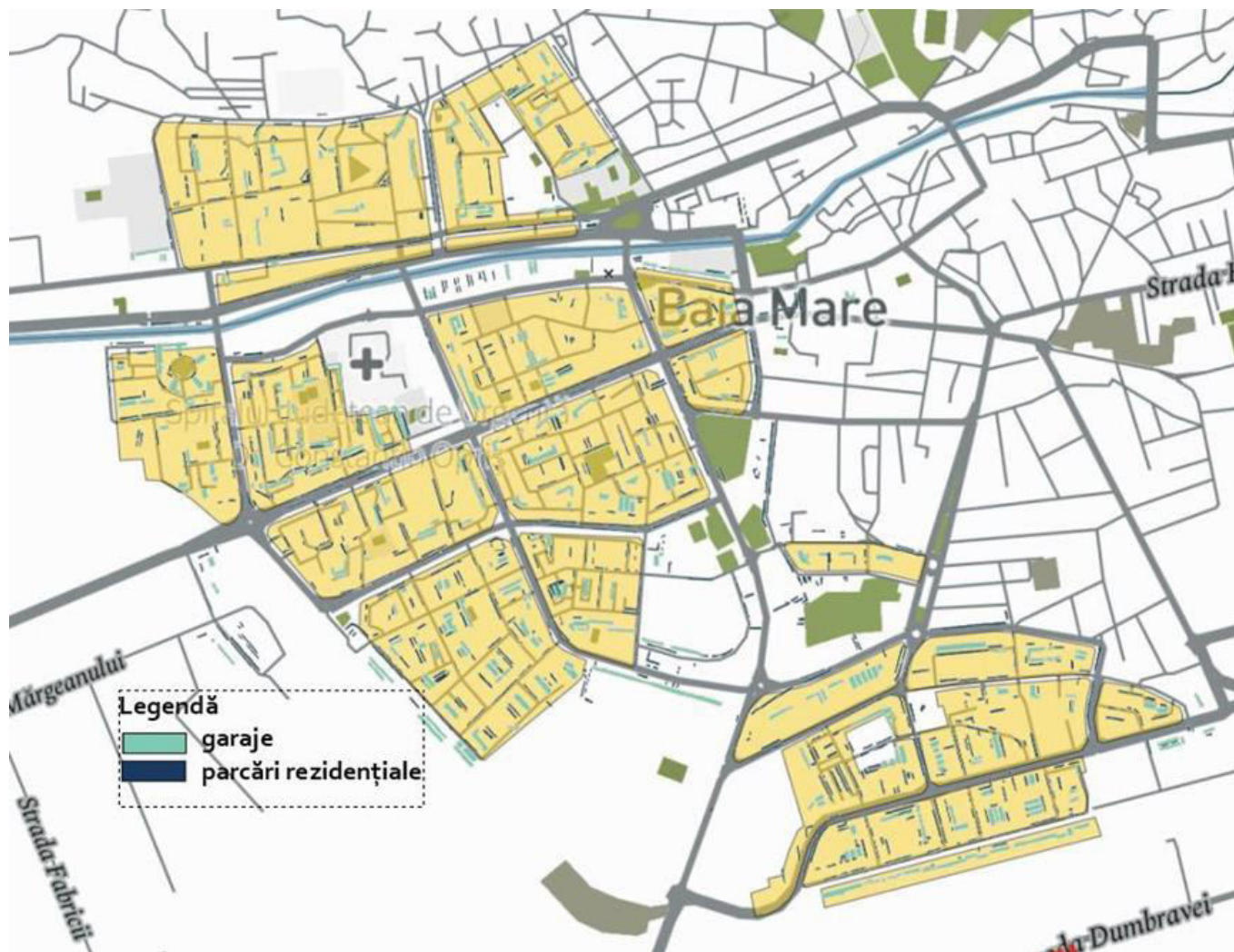
## Regenerare urbană Piața Izvoare, terminal intermodal și reorganizarea infrastructurii de mobilitate



## Modernizare Piața Gării



# PROIECTE BAIA MARE – REGENERARE URBANA A ZONELOR DE BLOCURI



Pachet de 40 de proiecte integrate pentru regenerare urbana in zonele de locuire colectiva

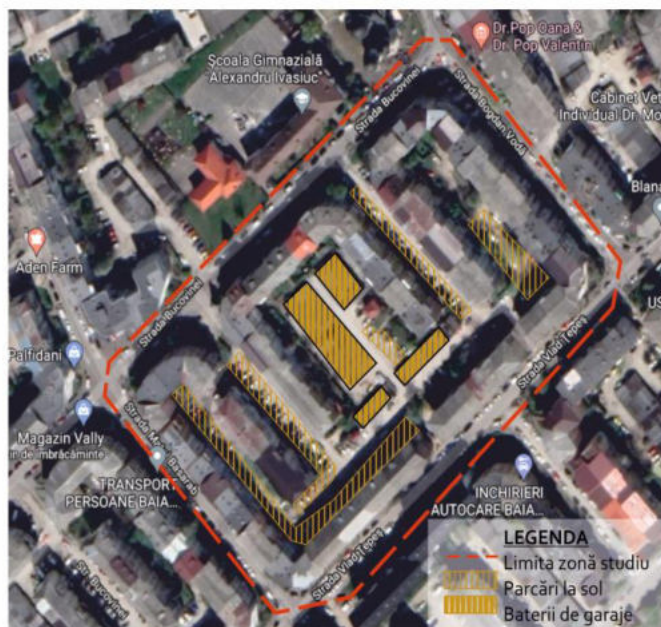
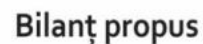
Se propun:

- Reducerea circulatiilor in interiorul incintelor (reducerea capacitatii de circulatie, introducere sensuri unice care sa interzica tranzitarea incintei)
- Permite circulatie auto perimetrala
- Deservire cu transport public in arterele perimetrale
- Spatiile interioare sunt transformate in spatii de interes public, spatii verzi si locuri de joaca pentru copii
- Plantarea de arbori, cresterea suprafetei de spatiu verde si cresterea capacitatii de rezilienta a orasului la efectele schimbarii climatice
- Parcari subterane si etajate – calculate si dimensionate in functie de numarul de autoturisme inregistrat in cartierul respective
- Dotarea spatiului public cu facilitati suplimentare: supraveghere video, mobilier urban (cu functiuni smart-city), parcari biciclete, statii bike-sharing



**FIP Consulting**  
linking opportunities

**Bilanț existent**



existent	65
propos	0

65

**O**

70  
180



parcări

**O**

3



**scuaruri**



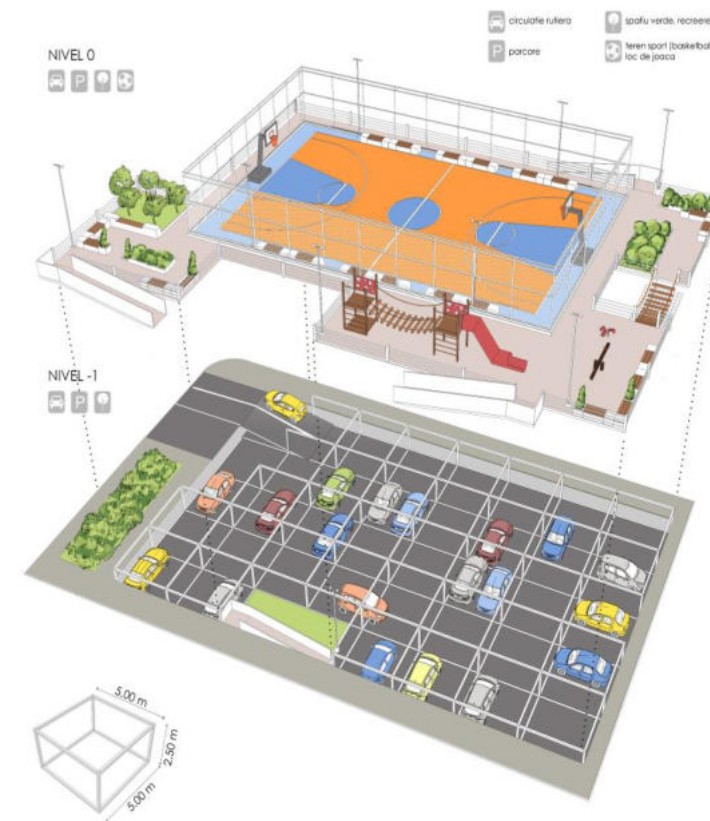
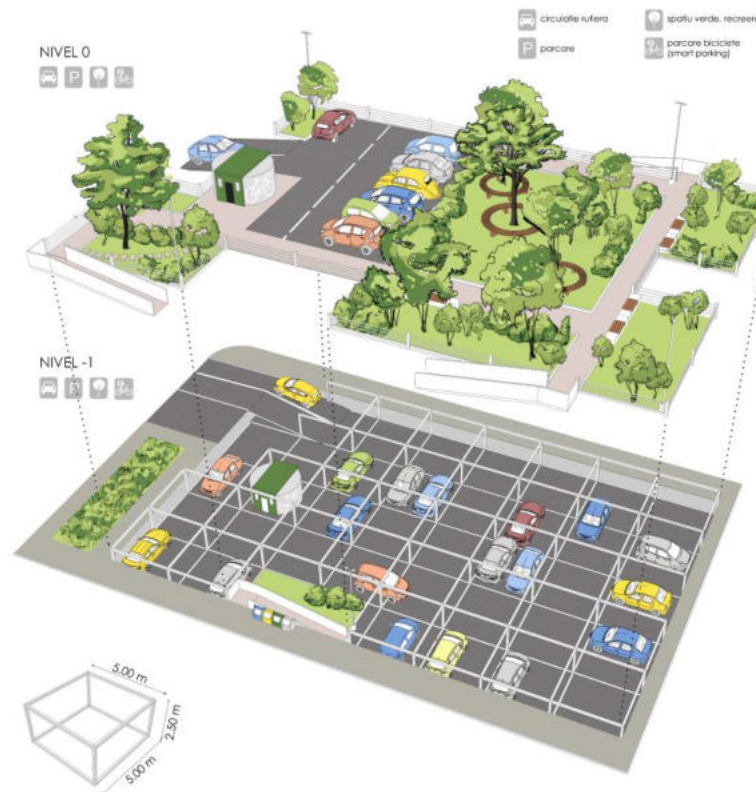
# PROIECTE BAIIA MARE – REGENERARE URBANA A ZONELOR DE BLOCURI



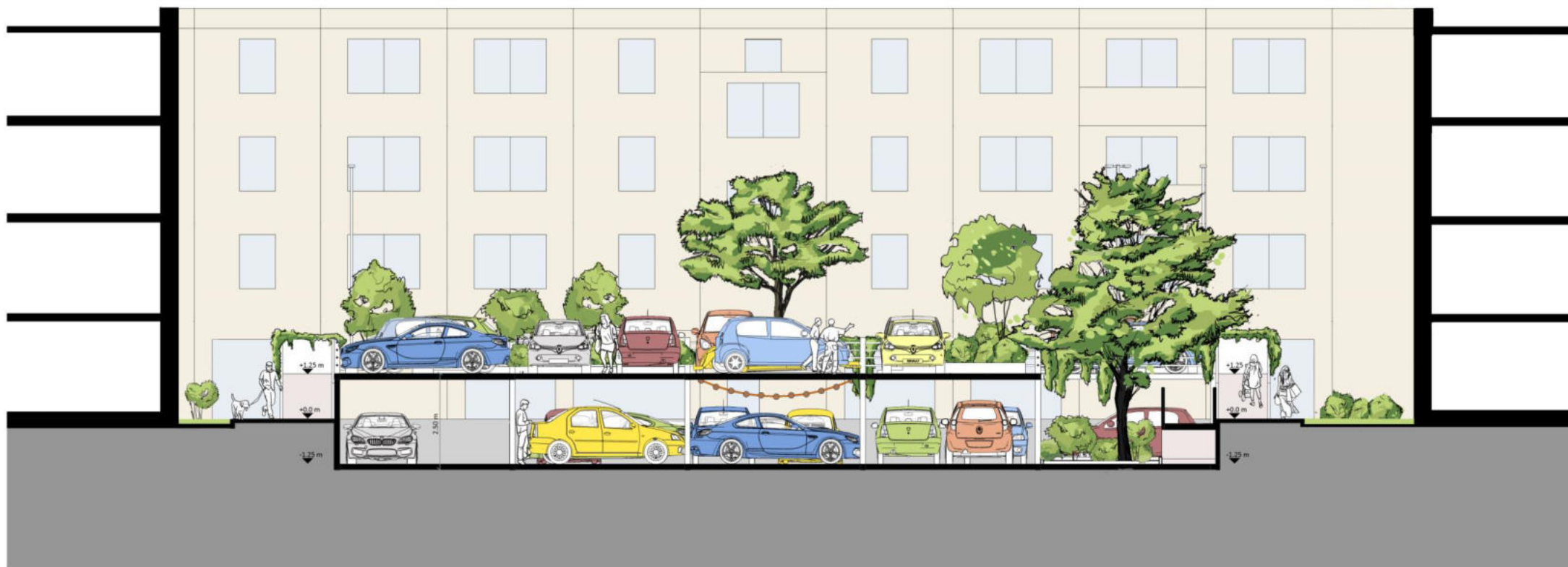
# PROIECTE BAIJA MARE – REGENERARE URBANA A ZONELOR DE BLOCURI



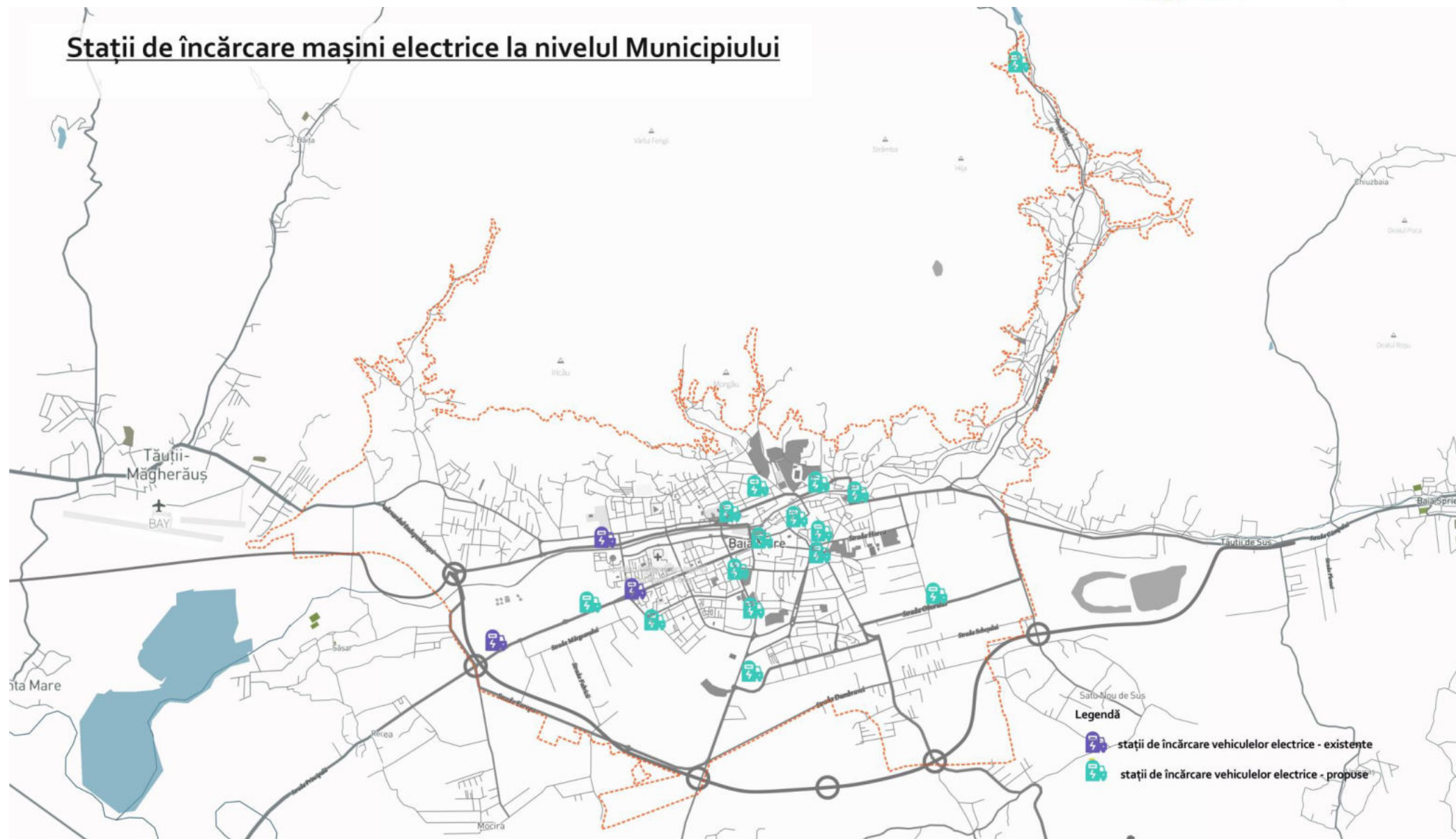
Municipiul Baia Mare



# PROIECTE BAIJA MARE – REGENERARE URBANA A ZONELOR DE BLOCURI

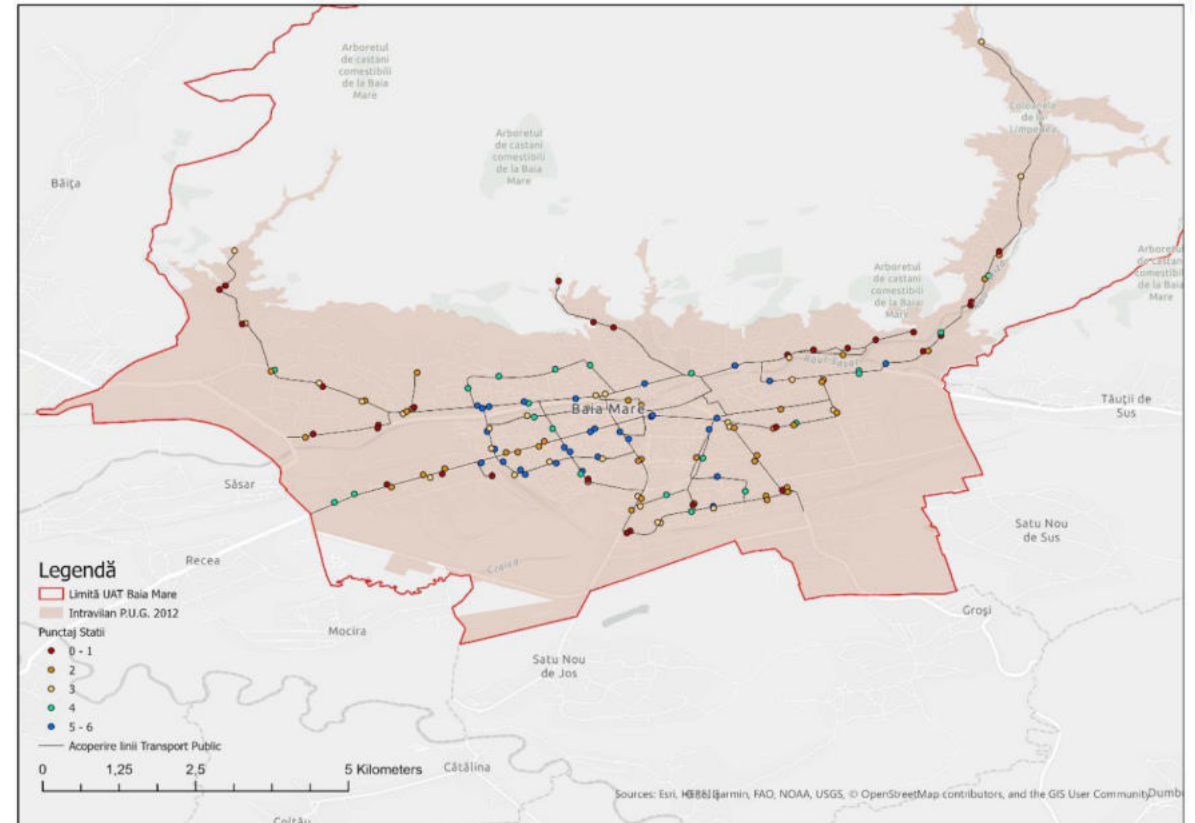
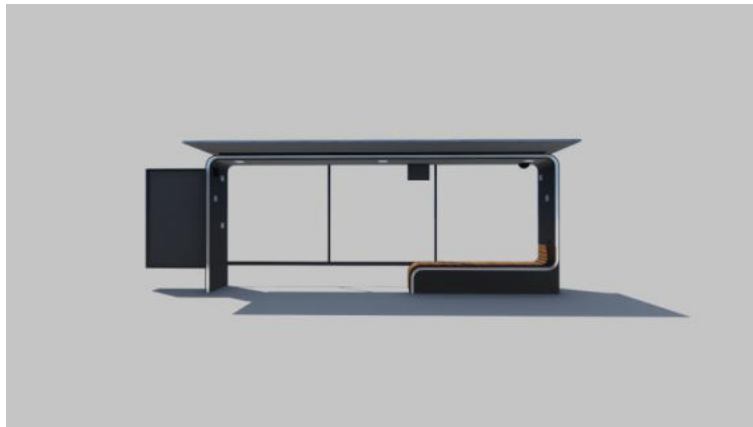


## Stații de încărcare mașini electrice la nivelul Municipiului

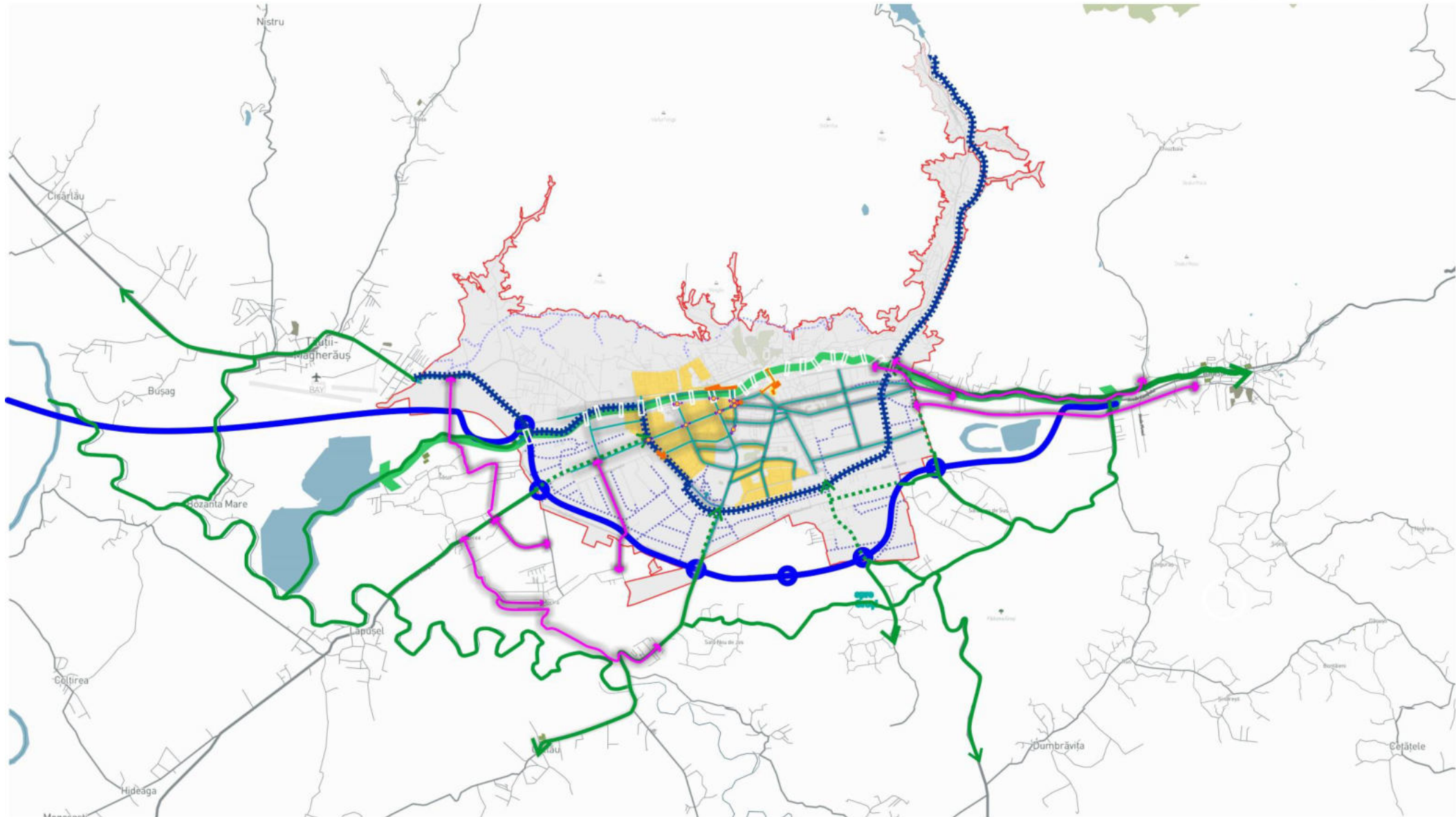


# PROIECTE BAIA MARE – TRANSPORT PUBLIC

1. Modernizarea statiilor de imbarcare-debarcare calatori – inclusiv dotarea cu functii smart-city
2. Achizitia de material rulant ecologic - deservirea rutelor in zona metropolitana
3. Achizitie autobuze electrice – deservirea rutelor municipal (in cadrul proiectelor integrate de mobilitate urbana)
4. Implementarea unui sistem modern de e-ticketing si informare calatori
5. Reorganizarea traseelor de transport public
6. Achizitia de material rulant ecologic de capacitate mica si medie - deservirea rutelor in zonele de regenerare urbana si a centrului istoric
7. Implementarea unui sistem adaptiv de management trafic, cu prioritate pentru transportul in comun, biciclisti si pietoni – extinderea sistemului implementat POR 2014-2020



# HARTA COMPLETA A PROIECTELOR BAIA MARE 2021-2030





Va multumesc!

Feedback si propuneri: [proiecte@fipconsulting.ro](mailto:proiecte@fipconsulting.ro) / [radu.andronic@fipconsulting.ro](mailto:radu.andronic@fipconsulting.ro)

